

OCKELBO → GÄVLE		
Lutningsförhållande max 10,2 ‰		
Ockelbo – (Strömsbro) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
257+434	130/160	Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235		Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+952 =38+401	70/90	<u>Ockelbo (Ob)*</u> Längdmättningsförändring
37+747- 37+650		Msi (1/5<1>, 2/5<2>, 3/5<3>, 4/5<4>)
37+670		Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70/90	
37+255	110/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
34+517	140/160	Hatavla
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
33+115		Mblsi (Ob L13)
30+960	95/120	Hatavla
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
28+964		Infsi (2/1)
28+825	120/140	Hatavla
28+337		<u>Kolforsen (Kfn)</u>
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+035		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
27+770		Ublsi (Kfn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+365	130/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
23+980	110/140	Hatavla
23+045		Mblsi (Kfn L3)
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
20+968	105/135	Hatavla
20+675	130/150	Hatavla
19+441	130/160	Hatavla
17+530	110/140	Hatavla

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
17+372	110/140	Infsi (1/1)
16+743		<u>Oslättfors (Osl) *</u>
16+440		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+095		Ublsi (Osl L1)
13+650	85/110	Hatavla
11+800	110/140	Hatavla
10+441	140/160	Hatavla
9+940	115/145	Mblsi (Osl L3)
7+943		Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+436	120/150	Hatavla
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi 41821 Forsbykroken
4+350		Nedkopplingstavla
4+142	105/135	Vsi, 41820 Forsbyvägen
3+775		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Oslättfors – Bomansberget)		
3+474	105/135	Infsi (101)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmättningsförändring
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
115+970	70/90	Hatavla, kurvor
115+316		Nedkopplingstavla
114+998	40	Hatavla
114+889		Msi (135<östra>, 133<västra> Gräns mellan driftplatsdelar
114+376- 114+330		Msi (163<2n, 159<5>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u> Gävle C, forts nästa sida

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C , forts från föregående sida
114+030- 113+950		Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>, 165<1>)
113+680	110	Hatavla
113+608		Msi (183<52>, 181<51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1 och U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä), ATC till km 117+950 och från km 114+1149. (Riktning Oslättfors – Bomansberget) (Mot Fär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
3+474	105/135	Infsi (101)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmättningsförändring
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
116+979	105/135	Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar
116+850	40	Hatavla
116+311		<u>Gävle godsbangård (Gäb)*</u>
115+390- 115+325		Msi (231<120>, 233<121>, 235<122>, 237<123>, 239<124>)
115+240	30	Hatavla
114+1149	40	Hatavla, ATC börjar
114+990		Msi (127<29>, 157<30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+376		Msi (159<5>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+030- 113+950		Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>, 165<1>)
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (183<52>, 181<51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ubsi (Gä N1 och U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D217 – D220