

MALUNG → REPBÄCKEN		
Lutningsförhållande max 13,7 ‰		
Malung – (Repbäcken) Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä).		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
195+295	40	Mt (21 <2>)
194+655		<u>Malung (Mlg) *</u>
194+598		Mt (33 <2>)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+450		Utft (Mlg L1)
194+320		Driftplatsgräns
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+140		Malungs gymnasium (Mlgg), hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
192+400		Malungs folkhögskola (Mlgf), hp
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
189+965		Lt (Mlg L3)
184+550		Lt (Mlg L5)
180+471		Yttermalung (Ym) , hp
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
177+700		Lt (Mlg L7)
172+800		Lt (Mlg L9)
167+600		Lt (Mlg L11)
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
165+052		Äppelbo (Äp) , hp
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
162+119	40	Inft (21)
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+050		<u>Rågsveden (Råg) *</u>
160+912		Mt (31 <1>)
160+904	70	Haförändring
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
160+346		Utfi (Råg L1)
160+131		Driftplatsgräns
155+500		Lt (Råg L3)

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
150+620	40	Inft (21). Haförändring, signalteknisk orsak.
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+000= 297+886		Längdmättningsförändring
297+850		<u>Vansbro (Vo) *</u>
297+733		Mt (23 <1>, 25 <2>)
297+625		Mt (31 <1>, 33 <2>)
297+400		Utft (Vo L1)
297+125		Driftplatsgräns
296+720	70	Haförändring
293+030		Lt (Vo L3)
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
290+045		Vsi, 42252 Hulån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
287+274	40	Inft (21). Haförändring, signalteknisk orsak
286+700		<u>Dala-Järna (Dj) *</u>
286+596		Mt (31 <2>)
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen (ETCS)
286+404		Utft (Dj L1)
286+307	70	Haförändring
286+269		Driftplatsgräns
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
281+850		Lt (Dj L3)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
276+300		Lt (Dj L5)
274+127		Nås (Nås) hp
273+906		Vsi, 42218 Nås
270+780		Lt (Dj L7)

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
269+796	70	Vsi, 42214 Utanhed
269+578	60	Haförändring gäller stax D
269+336	70	Haförändring
265+400		Lt (Dj L9)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
261+130	40	Haförändring, signalteknisk orsak
261+080		Inft (21)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+385		<u>Björbo (Böo) *</u>
260+214		Mt (23 <3>, 25 <2>)
260+106		Mt (31 <3>, 33 <2>)
260+064	70	Haförändring
260+000= 70+035		Längdmättningsförändring
69+938		Utft (Böo L1)
69+803		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
69+016		Vsi, 42187 Källbäcksheden västra
68+600		Vsi, 42185 Källbäcksheden östra
65+900		Lt (Böö L3)
63+734		Dala-Floda (Dfl) , hp
61+600		Lt (Böö L5)
57+260		Lt (Böö L7)
56+640		Vsi, 42174 Lillstup

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
53+192	40	Inft (21). Haförändring, signalteknisk orsak.
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
52+547		<u>Mockfjärd (Mfj) *</u>
52+394- 52+383		Mt (23 <1>, 25<2>)
52+296- 52+283		Mt (31 <1>, 33 <2>)
52+240	70	Haförändring
52+025		Utft (Mfj L1)
51+895		Driftplatsgräns
51+674		Vsi, 42162 Präståkern (Industrivägen)
50+210		Vsi, 42158 Lindbyn
49+536		Vsi, 42155 Bröttjärna
48+900		Lt (Mfj L3)
47+830		Vsi, 42150 Nysäl II

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
42+200	70	Lt (Mfj L5)
35+950		Lt (Mfj L7)
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
31+584		Lt (Mfj L9)
Repbäcken System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
30+784	70	
29+855	90	Infsi (113) Hatavla
29+800= 71+276		Msi (123)
71+135		Längdmättningsförändring
71+040	100/115	Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
70+850		Hatavla
70+715– 70+693		<u>Repbäcken (Rbä) *</u>
70+270		Msi (129 <1>, 127 <2>)
70+010		Msi (135 <2>, 133 <3>)
		Ublsi (Rbä L141)

RESERVSIDOR D360 – D362