

MORA → MÄRBÄCK		
Lutningsförhållande max 15 ‰		
Mora System M. (Ltkl Mra). ATC till km 181+630		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
181+006	60	Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+416		<u>Mora (Mra) *</u>
181+630		ATC slutar
181+650- 181+702		S-tavla <5>, <4>, <2>, <1>
182+165	30	Hatavla
182+304	a)	Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+345		a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömvagnare.
182+535		Morastrand (Mras) , hst
182+559	20	Hatavla. Tavla ”Gräns för växling”
182+575		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+792		Vsi, 41208 Malungsvägen
182+950		Vsi, 41209 Kyrkogatan
183+066		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
Mora forts på nästa sida		

Mra → Mäk

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
	20	Mora forts från föregående sida
183+360		Vsi, 41211 Spanskvägen
183+815		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
184+585		Vsi, 41217 Bryggerivägen
185+216	40	Hatavla. Tavla "Gräns för växling". Driftplatsgräns
(Mora) – Märbäck Enkelspår. System S. (Ltkl Mra)		
185+216=	40	Längdmättningsförändring
3+752		
27+998	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+356	40	Hatavla
30+042		Växel (Bbe)
31+042		Växel (Bbe)
31+300		Blyberg (Bbe) lp *
31+409		Växel (Bbe)
31+499		Växel (Bbe)
31+600	10	Hatavla
37+450		Huvudsignaltavla
37+767		Märbäck (Mäk) lp utan huvudspår *