

ARLÖV → MALMÖ GBG		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Arlöv – Malmö gbg till spår 1-10 och 59 System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (649 <59>)
612+305		Msi (781 <60>)
612+344		Msi (667 <63>)
612+395		Msi (655 <64>)
612+438		Msi (653 <61>)
612+499		Msi (651 <62>, 669 <59>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+608	100	Hatavla <61>
612+681	150	Hatavla <63>
612+792		Msi (689 <59>)
612+855		Msi (691 <62>, 693 <61>)
613+132		Msi (699 <59>)
613+652	70	Hatavla <59>
		<61, 62> går över <64, 63>

AL → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
613+270- 613+504 616+802- 617+036	Enl hsi	Msi (703 <63>=U, 309 <59>)
617+341		Msi (327 <59>)
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+528- 618+578		Msi (341 <59>, 343 <1>, 345 <2>, 361 <10>)
618+620- 618+646	50 a)	Msi (347 <3>, 349 <4>, 351 <5>)
618+664		Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (355 <7>, 357 <8>, 359 <9>, 365 <10>)