

MALMÖ GBG → ARLÖV		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59 System H, (Fjtkl M). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
619+055	40	Msi (308 <rangerspår 14-22>, 328 <rangerspår 32-41>)
618+970		Msi (326 <rangerspår 14-39>)
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (366 <8>)
617+956		Msi (370 <10>, 368 <9>, 364 <7>)
617+916		Msi (378 <8>, 362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
		(<u>Malmö gbg</u>, forts nästa sida)

MGB → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö gbg, forts från föregående sida)
617+853- 617+806		Msi (374<6>, 360 <5>, 358 <4>, 356 <3>, 354 <2>, 352 <1>)
617+531		Msi (380 <Combiterminalen>)
617+524		Msi (382 <59>)
617+530	70	Hatavla <61>
617+430	70	Hatavla <59>
617+221		Msi (608 <61>)
617+221	160/200	Hatavla <62>
617+184- 617+078		Msi (610 <59>, 606 <62>, 604 <63>)
617+184	100	Hatavla <61>
616+977- 617+107 613+445- 613+575	100	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	<61, 62> går över <63, 64>
613+652	100	Hatavla <59>
613+182		Msi (620 <59>)
612+945		Msi (616 <61>,618 <62>)
612+852		Msi (630 <59>,612 <63>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+397		Msi 650 <59>
612+277	100	Hatavla <59>
612+148		Msi 662 <63>
612+108		Msi 664 <64>
612+082		Slutpunktsstopplykta (790<60>, Danisco)
612+059		Msi (666 <61>,668 <62>)
612+034		Msi (660 <59>)
612+059- 612-148		Gräns mellan driftplatsdelar

Reservsida