

| SUNDSVALL C → UPPSALA C                                                                |               |                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10,3 ‰                                                         |               |                                                      |
| <b>Sundsvalls central</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Birsta – Svartvik) |               |                                                      |
| Km                                                                                     | Sth           | Signaler, tpl m.m.                                   |
|                                                                                        | <b>80/100</b> |                                                      |
| 352+385                                                                                |               | Infsi (125)                                          |
| 352+163                                                                                | <b>90/110</b> | Hatavla                                              |
| 351+621                                                                                |               | Strömbegränsningstavla                               |
| 351+189                                                                                |               | Msi (135)                                            |
| 351+016<br>(575+086)                                                                   |               | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>43752 Montörsvägen. |
| 350+055<br>(576+047)                                                                   |               | Msi (165 <norra>, 163 <södra>)                       |
| 349+759<br>(576+344)                                                                   |               | Vsi, 43749 Åsmygen                                   |
| 349+096<br>(577+011)                                                                   |               | Msi (175 <norra>, 173 <södra>)                       |
| 349+072<br>(577+036)                                                                   |               | Vsi, 43746 Sidsjövägen                               |
| 348+877<br>(577+224)                                                                   | <b>60/70</b>  | Hatavla                                              |
|                                                                                        |               | <b>Sundsvall C, forts på nästa sida</b>              |

Suc → U

| Km                   | Sth          | Signaler, tpl m.m.                                               |
|----------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|
|                      | <b>60/70</b> | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida                  |
| 348+846<br>(577+255) |              | Vsi, 43745 Dalgatan                                              |
| 348+640<br>(577+459) |              | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <norra>,<br><södra> |
| 348+550<br>(577+554) |              | <b>Sundsvalls västra (Suv), hst</b>                              |
| 348+477<br>(577+627) |              | Msi (187 <64>, 185 <norra>)                                      |
| 348+309<br>(577+803) |              | Msi (183 <södra>)                                                |
| 348+296<br>(577+824) |              | Vsi, 43743 Floragatan                                            |
| 348+151<br>(577+945) |              | Vsi, 43742 Skolhusallén                                          |
| 347+988<br>(578+116) |              | Vsi, 43741 Thulegatan                                            |
| 347+880<br>(578+229) |              | Vsi, 43740 Fredsgatan                                            |
| 347+830<br>(578+259) | 40           | Hatavla                                                          |
| 347+810<br>(578+300) |              | Vsi, 43739 V Esplanadgatan<br>(Esplanaden)                       |
| 347+775<br>(578+334) |              | Vsi, 61323 Ö Esplanaden<br>(Esplanaden)                          |
|                      |              | <b>Sundsvall C</b> , forts på nästa sida                         |

| Km                   | Sth    | Signaler, tpl m.m.                                                   |
|----------------------|--------|----------------------------------------------------------------------|
|                      | 40     | <b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida                      |
| 347+635<br>(578+472) |        | Vsi, 43737 Nybrogatan                                                |
| 347+502=<br>578+616  |        | Längdmättningsförändring <södra>                                     |
| 347+361-<br>347+350  |        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <7-4>, <3-2>,<br><1-54> |
| 347+343              |        | <b><u>Sundsvalls central (Suc)</u></b> *                             |
| 347+071              |        | Msi (233 <2>, 231 <1>)<br>A-signal (<2-1>)                           |
| 346+970              |        | Msi (235 <3>) A-signal (<4-3>)                                       |
| 346+816              |        | Msi (243 <2>)                                                        |
| 346+763              |        | Msi (245 <3>)                                                        |
| 346+691              |        | Msi (247<4>)                                                         |
| 346+627              |        | Msi (251 <6>, 249 <5>)                                               |
| 346+624              |        | Msi (253<7>)                                                         |
| 346+596              |        | Msi (259 <4>)                                                        |
| 346+588              | 95/120 | Hatavla (<4-1>)                                                      |
| 346+380              | 95/120 | Hatavla (<7-5>)                                                      |
| 346+029              |        | Ublsi (Suc L1)                                                       |

Suc → U

| Km                                                                                                                         | Sth                                | Signaler, tpl m.m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Sundsvalls central) – (Söderhamns västra)</b><br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)                                   |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 342+650<br><br>341+169                                                                                                     | <b>95/120</b>                      | Mblsi (Suc L3) med linjeplatsfunktion<br>kontrollbekräftar växel vid Ston.<br><br>Växel. <b>Stockviksverkens nedre (Ston)</b> , lp *                                                                                                                                                                                                         |
| 339+733<br>339+237<br>339+137<br>338+715<br>338+254<br>337+830<br>337+730-<br>337+726<br>337+447<br>337+416<br><br>337+277 | <b>95/110</b><br><br><b>95/120</b> | Infsi (21) Kort sikt<br><br>Hatavla<br><br>Hatavla<br><br>Msi (23) Kort sikt<br><br><b><u>Svartvik (Sik) *</u></b><br><br>Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)<br><br>Msi (33 <2>, 31 <3>)<br><br>Vsi, 43723 Kyrkvägen<br><br>Ublsi (Sik L1) med linjeplatsfunktion<br>kontrollbekräftar växlarna vid Nly<br>och Njb<br><br>Driftplatsgräns |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                  |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------|
| 336+757 | <b>95/120</b>  | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>43721 Slottsbacken |
| 336+009 | <b>100/130</b> | Hatavla                                             |
| 335+008 |                | Vsi, 43718 Rälsvägen                                |
| 334+611 | 70             | Hatavla                                             |
| 334+407 |                | Växel, <b>Nolby (Nly)</b> , lp                      |
| 332+033 |                | Växel ( <b>Njb</b> )                                |
| 331+959 |                | <b>Njurundabommen (Njb)</b> , lp                    |
| 331+884 |                | Växel ( <b>Njb</b> )                                |
| 331+862 | <b>100/125</b> | Hatavla                                             |
| 328+813 |                | Vsi, 43709 Badvägen                                 |
| 328+270 |                | Infsi (21)                                          |
| 327+374 |                | Vsi, 43708 Maj                                      |
| 327+323 |                | <b><u>Maj (Maj)</u></b>                             |
| 327+136 |                | Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)                 |
| 327+052 | <b>100/120</b> | Hatavla                                             |
| 327+032 |                | Msi (33 <2>, 31 <1>)                                |
| 326+610 |                | Ublsi (Maj L1)                                      |
| 326+465 |                | Driftplatsgräns                                     |

Suc → U

| Km      | Sth                              | Signaler, tpl m.m.                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 325+797 | <b>100/120</b><br><b>100/125</b> | Hatavla                             |
| 324+526 |                                  | Infsi (21)                          |
| 324+480 |                                  | Vsi, 62089 Nordins väg              |
| 323+450 |                                  | <b><u>Gårdsjön (Gön)</u></b>        |
| 322+939 |                                  | Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>) |
| 322+739 |                                  | Msi (31<1>, 33<2>)                  |
| 322+538 |                                  | Ublsi (Gön L1)                      |
| 322+434 |                                  | Driftplatsgräns                     |
| 322+293 | <b>100/120</b>                   | Hatavla                             |
| 321+082 | <b>120/155</b>                   | Vsi, 43703 Nyråviken                |
| 320+416 |                                  | Vsi, 43701 Armsjön                  |
| 319+655 |                                  | Hatavla                             |
| 319+379 |                                  | Mblsi (Gön L3)                      |
| 318+221 |                                  | Vsi, 43700 Skedlovallen             |
| 317+061 | <b>110/140</b>                   | Vsi, 43698 Länsgräns                |
| 316+633 |                                  | Hatavla                             |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                  |
|---------------------|---------|-------------------------------------|
| 316+467             | 110/140 | Infsi (21)                          |
| 315+715             |         | <u>Årskogen (Åkg) *</u>             |
| 315+623             |         | Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>) |
| 315+518-<br>315+520 |         | Msi (31 <3>, 33 <2>)                |
| 315+380             |         | Ublsi (Åkg L1)                      |
| 315+272             |         | Driftplatsgräns                     |
| 314+897             |         | Vsi, 41693 Årskogen                 |
| 314+054             |         | Vsi, 41690 Storsvedjan              |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                                               |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 311+225 | <b>110/140</b> | Infsi (21)                                                                       |
| 310+979 | <b>105/135</b> | Hatavla                                                                          |
| 310+291 |                | <b><u>Tjärnvik (Tjä)</u></b>                                                     |
| 310+112 |                | Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)                                              |
| 309+917 |                | Msi (31<2>, 33<1>)                                                               |
| 309+736 |                | Ublsi (Tjä L1)                                                                   |
| 309+626 |                | Driftplatsgräns                                                                  |
| 309+388 | <b>100/125</b> | Hatavla                                                                          |
| 308+881 |                | Vsi, 41684 Tjärnvik                                                              |
| 307+063 | <b>105/135</b> | Hatavla                                                                          |
| 306+981 |                | Mblsi (Tjä L3) med<br>linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar<br>växel vid Gryttje |
| 306+926 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>41682 Gryttjevägen                              |
| 306+500 |                | Växel <b>Gryttje (Gry)</b> lp                                                    |
| 306+140 |                | Vsi, 41681 Rustvägen                                                             |

| Km      | Sth                                 | Signaler, tpl m.m.                     |
|---------|-------------------------------------|----------------------------------------|
| 304+267 | <b>105/135</b><br><br><b>95/120</b> | Infsi (21)                             |
| 304+311 |                                     | Hatavla                                |
| 303+527 |                                     | <b><u>Gnarp (Gnp)</u></b>              |
| 303+432 |                                     | Slutpunktsstopplykta<br>(83<2>, 81<3>) |
| 303+330 |                                     | Msi (33 <2>, 31 <3>)                   |
| 303+321 |                                     | Vsi, 41671 Frästavallen                |
| 303+186 |                                     | Ublsi (Gnp L1)                         |
| 303+069 |                                     | Driftplatsgräns                        |
| 302+175 | <b>110/140</b>                      | Vsi, 41665 Ås                          |
| 301+405 |                                     | Hatavla                                |
| 298+978 |                                     | Mblsi (Gnp L3)                         |
| 298+555 |                                     | Nedkopplingstavla                      |
| 295+154 |                                     | Vsi, 41654 Böle Sjömyran               |

Suc → U

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                 |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 294+817             | <b>110/140</b> | Infsi (21)                                         |
| 294+096             |                | <u>Åmyran (Åmy)</u>                                |
| 293+697-<br>293+694 |                | Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)                |
| 293+491             |                | Msi (31<1>, 33<2>)                                 |
| 293+311             |                | Ublsi (Åmy L1)                                     |
| 293+098             |                | Vsi, 41648 Åvägen                                  |
| 293+026             |                | Driftplatsgräns                                    |
| 292+265             | <b>100/125</b> | Hatavla                                            |
| 292+228             |                | Vsi, 41643 Lindsta                                 |
| 291+259             |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>41639 Dvästavägen |
| 291+585             | <b>105/135</b> | Hatavla                                            |
| 290+619             |                | Vsi, 41638 Landsvägen                              |
| 289+641             |                | Vsi, 41633 Backlunds väg                           |
| 288+615             |                | Mblsi (Åmy L3)                                     |
| 287+980             | <b>110/140</b> | Hatavla                                            |
| 286+723             |                | Vsi, 41625 Skarvtjärn II                           |
| 84+983              |                | Vsi, 41620 Edsäter                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                     |
|---------|----------------|----------------------------------------|
| 284+472 | <b>110/140</b> | Infsi (21)                             |
| 284+084 |                | Vsi, 41615 Rönningsvägen               |
| 283+506 |                | <b><u>Harmånger (Håg) *</u></b>        |
| 283+386 |                | Slutpunktsstopplykta<br>(81<2>, 83<3>) |
| 283+181 |                | Msi (31<2>, 33 <3>)                    |
| 282+871 |                | Ublsi (Håg L1)                         |
| 282+766 |                | Driftplatsgräns                        |
| 282+500 | <b>115/145</b> | Hatavla                                |
| 279+772 |                | Vsi, 41611 Kunnsjövägen                |
| 279+793 |                | Mblsi (Håg L3)                         |
| 276+905 |                | Vsi, 41605 Stentjärnsstugan            |
| 276+501 |                | Infsi (21)                             |
| 275+400 |                | Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)    |
| 275+204 |                | Msi (33<1>, 31<2>)                     |
| 275+192 |                | <b><u>Stegsskogen (Sten)</u></b>       |
| 274+927 |                | Ublsi (Sten L1)                        |
| 274+802 |                | Driftplatsgräns                        |

Suc → U

| Km      | Sth                              | Signaler, tpl m.m.                                 |
|---------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 274+980 | <b>115/145</b><br><b>100/125</b> | Hatavla                                            |
| 274+131 |                                  | Vsi, 41601 Steg                                    |
| 272+770 | <b>95/120</b>                    | Hatavla                                            |
| 271+373 |                                  | Infsi (21)                                         |
| 270+897 |                                  | <b><u>Via (Via) *</u></b>                          |
| 270+380 |                                  | Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)                |
| 270+278 |                                  | Msi (33 <1>, 31 <2>)                               |
| 270+115 |                                  | Ublsi (Via L1)                                     |
| 270+015 |                                  | Driftplatsgräns                                    |
| 269+747 |                                  | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>60176 Västastugan |
| 266+803 |                                  | Mblsi (Via L3)                                     |
| 266+735 |                                  | Detektor, varmgång/tjuvbroms                       |
| 266+478 |                                  | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>41580 Norråkne    |
| 265+717 |                                  | Vsi, 41578 Åkre                                    |
| 264+923 | <b>110/140</b>                   | Hatavla                                            |
| 262+800 |                                  | Mblsi (Via L5)                                     |
| 262+500 | <b>110/130</b>                   | Hatavla                                            |
| 261+600 | <b>85/110</b>                    | Hatavla                                            |
| 260+192 | <b>65</b>                        | Hatavla, kurvor, elteknisk orsak                   |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                                   |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------|
| 260+160             | 65      | Infsi (4/1)                                          |
| 260+072             |         | Vsi, 41566 Kålhagsgatan                              |
| 260+050             |         | Urkopplingstavla                                     |
| 260+008             |         | Vsi, 41565 Trädgårdsgatan                            |
| 259+830             |         | Vsi, 41564 Hamngatan                                 |
| 259+761             |         | Vsi, 41563 Möljen                                    |
| 259+699             |         | Vsi, 41562 Magasingatan                              |
| 259+655             | 75/90   | Hatavla                                              |
| 259+519             |         | <b><u>Hudiksvall (Hkl) *</u></b><br>A-signal (<3-4>) |
| 258+950             |         | Slutpunktsstopplykta (4/3 <4>)                       |
| 258+820-<br>258+850 |         | Msi (5/5 <5>, 4/5 <4>, 3/5 <3>)                      |
| 258+735             | 100/125 | Vsi, 60718 Lokstallsvägen                            |
| 258+690             |         | Hatavla                                              |
| 258+607             |         | Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge                   |
| 258+443             |         | Ublsi (Hkl L1)                                       |
| 258+343             |         | Driftplatsgräns                                      |

Suc → U

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                          |
|---------------------|---------|---------------------------------------------|
| 258+063             | 100/125 | Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)                |
| 256+864             |         | Vsi, 41554 Saltviksvägen                    |
| 256+500             |         | Nedkopplingstavla                           |
| 256+410             | 125/160 | Hatavla                                     |
| 255+243             |         | Vsi, 43312 Brants väg                       |
| 255+206             | 200     | Hatavla                                     |
| 254+342             |         | Mblsi (Hkl L3)                              |
| 254+000<br>=252+548 |         | Längdmättningsjustering<br>(1452 m)         |
| 252+408             |         | Tunnel, Iggesund 468 meter                  |
| 248+000             | 100/130 | Hatavla                                     |
| 247+810             |         | Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)<br>(ATC) |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                     |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------|
| 247+609             | <b>100/130</b> | Infsi (21)                                             |
| 247+402             |                | Vsi, 41535 Villagatan                                  |
| 246+932             |                | <b><u>Iggesund (Id) *</u></b>                          |
| 246+727-<br>246+685 |                | Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)                    |
| 246+630-<br>246+585 |                | Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)                              |
| 246+435             | <b>100/125</b> | Hatavla                                                |
| 246+198             |                | Ublsi (Id L1)                                          |
| 244+729             | <b>100/130</b> | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>41529 Långviken södra |
| 244+200             |                | Hatavla                                                |
| 243+310             |                | Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen                              |
| 243+223             |                | Mblsi (Id L3)                                          |
| 242+544             | <b>110/140</b> | Vsi, 41523 Fegärde<br>(Sundsättersvägen)               |
| 241+635             |                | Hatavla                                                |
| 241+237             |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>41522 Betania         |
| 240+280             |                | Vsi, 41519 Skarplycka<br>(Betaniavägen)                |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.          |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 239+682 | <b>110/140</b> | Infsi (21)                  |
| 238+423 |                | Msi (31 <2>, 33 <1>)        |
| 238+418 |                | <b><u>Boda (Boda) *</u></b> |
| 237+999 |                | Vsi, 41511 Bodabyvägen      |
| 237+952 | <b>100/125</b> | Hatavla                     |
| 237+855 |                | Ublsi (Boda L1)             |
| 237+706 |                | Driftplatsgräns             |
| 235+732 | <b>160/200</b> | Vsi, 41502 Zättlingsvägen   |
| 235+117 |                | Hatavla                     |
| 234+945 | 200            | Mblsi (Boda L3)             |
| 234+160 |                | Hatavla                     |
| 232+601 |                | Mblsi (Boda L5)             |
| 231+990 |                | Tunnel, Enångers 450 meter  |
| 230+405 |                | Detektor, strömvtagare      |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.             |
|---------------------|---------|--------------------------------|
| 230+010             | 200     | Infsi (21)                     |
| 228+661             |         | <b><u>Myra (Myra) *</u></b>    |
| 228+117-<br>228+021 |         | Msi (35 <1>, 33 <2>, 31 <3>)   |
| 227+350             |         | Ublsi (Myra L1)                |
| 226+100             |         | Detektor, varmgång/tjuvbroms   |
| 224+615             |         | Mblsi (Myra L3)                |
| 221+882             |         | Mblsi (Myra L5)                |
| 219+259             |         | Infsi (21)                     |
| 217+833             |         | <b><u>Losesjön (Lsn) *</u></b> |
| 217+312             |         | Msi (31 <2>, 33 <1>)           |
| 216+704             |         | Ublsi (Lsn L1)                 |
| 216+584             |         | Driftplatsgräns                |
| 216+225             | 160/200 | Hatavla                        |
| 216+070             |         | Portkontrollsignal             |
| 216+096             |         | Tunnel, Norrala 3850 meter     |
| 213+740             |         | Mblsi (Lsn L3)                 |
| 212+740             |         | Portkontrollsignal             |
| 211+065             |         | Mblsi (Lsn L5)                 |

Suc → U

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                  |
|---------------------|----------------|-------------------------------------|
| 210+173             | <b>160/200</b> | Infsi (21)                          |
| 209+140             |                | <b><u>Källene (Käe)</u></b>         |
| 209+019             |                | Slutpunktsstopplykta (81<2>)        |
| 208+838-<br>208+813 |                | Msi (31<2>, 33<1>)                  |
| 208+604             |                | Ublsi (Käe L1)                      |
| 208+445             |                | Driftplatsgräns                     |
| 208+000<br>=202+767 | <b>95/115</b>  | Längdmättningsjustering<br>(5233 m) |
| 201+530             |                | Hatavla                             |

| Km                                                                                 | Sth    | Signaler, tpl m.m.                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|
| <b>Söderhamns västra</b><br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Källene – Gussi) |        |                                         |
| 201+252                                                                            | 95/115 | Infsi (21)                              |
| 200+102                                                                            |        | Nedkopplingstavla                       |
| 200+000<br>=193+331                                                                |        | Längdmättningsjustering<br>(6669 m )    |
| 193+290                                                                            |        | Msi (23)                                |
| 193+255                                                                            |        | Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)             |
| 193+205                                                                            | 160    | Hatavla                                 |
| 192+810                                                                            |        | <b><u>Söderhamns västra (Shv) *</u></b> |
| 192+157                                                                            |        | Slutpunktsstopplykta (81 <3>)           |
| 192+105-<br>192+069                                                                |        | Msi (35 <4>, 31 <3>, 33 <2>)            |
| 191+477                                                                            |        | Ublsi (Shv L1)                          |
| 191+355                                                                            |        | Driftplatsgräns                         |

Suc → U

| Km                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m.m.                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| <b>Söderhamns västra</b><br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Källene – Marmaverken) |                |                                         |
| 201+252                                                                                  | <b>95/115</b>  | Infsi (21)                              |
| 200+571 =                                                                                |                | Längdmättningsjustering                 |
| 330+966                                                                                  |                |                                         |
| 330+937                                                                                  |                | Strömbegränsningstavla                  |
| 330+418                                                                                  | <b>100/130</b> | Hatavla                                 |
| (192+810)                                                                                |                | <b><u>Söderhamns västra (Shv) *</u></b> |
| 330+284                                                                                  |                | Slutpunktsstopplykta (91 <12>)          |
| 330+084                                                                                  |                | Msi (61 <12>)                           |
| 330+000                                                                                  | <b>100/130</b> | Hatavla                                 |
| 329+828                                                                                  |                | Ublsi (Shv L11)                         |
| 329+715                                                                                  |                | Driftplatsgräns                         |

| Km                                       | Sth     | Signaler, tpl m.m.           |
|------------------------------------------|---------|------------------------------|
| <b>(Söderhamns västra) – (Strömsbro)</b> |         |                              |
| Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)      |         |                              |
| 191+165                                  | 160     | Tunnel, Hällås N 825 meter   |
| 190+140                                  |         | Tunnel, Hällås S 955 meter   |
| 189+124                                  | 200     | Hatavla                      |
| 188+523                                  |         | Mblsi (Shv L3)               |
| 185+521                                  |         | Infsi (21)                   |
| 184+246                                  |         | <b><u>Gussi (Gui) *</u></b>  |
| 183+860                                  |         | Msi (31 <1>, 33 <2>)         |
| 183+011                                  |         | Ublsi (Gui L1)               |
| 181+695                                  |         | <b>Ljusne (Lse), Hp</b>      |
| 181+551                                  | 140/180 | Infsi (3/1)                  |
| 180+160                                  |         | Hatavla                      |
| 180+050                                  |         | Msi (3/3)                    |
| 179+258                                  |         | <b><u>Vallvik (Vv) *</u></b> |
| 179+002                                  | 120/150 | Msi (3/5<3>)                 |
| 178+821                                  |         | Msi (2/5<2>)                 |
| 178+700                                  |         | Hatavla                      |
| 178+490                                  |         | Ublsi (Vv L1)                |

Suc → U

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.               |
|---------|----------------|----------------------------------|
| 175+300 | <b>120/150</b> | Detektor, varmgång/tjuvbroms     |
| 174+917 |                | Vsi, 41396 Maråkerby             |
| 174+450 | <b>130/150</b> | Hatavla                          |
| 174+061 |                | Mblsi (Vv L3)                    |
| 171+395 | <b>110/140</b> | Hatavla                          |
| 169+970 | <b>120/155</b> | Infsi (3/1)                      |
| 169+152 |                | <b><u>Sunnäsbruk (Säu) *</u></b> |
| 168+950 |                | Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)           |
| 168+927 |                | Vsi, 41395 Sunnäsbruk            |
| 168+600 |                | Hatavla                          |
| 168+415 |                | Ublsi (Säu L1)                   |
| 167+785 | <b>130/160</b> | Hatavla                          |
| 165+005 |                | Mblsi (Säu L3)                   |
| 163+280 | <b>110/140</b> | Hatavla                          |
| 162+305 |                | Vsi, 41393 Överhammarvägen       |
| 161+920 | <b>115/145</b> | Hatavla                          |
| 161+443 |                | Mblsi (Säu L5)                   |
| 160+640 | <b>120/150</b> | Hatavla                          |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.             |
|---------------------|----------------|--------------------------------|
| 158+120             | <b>120/150</b> | Infsi (3/1)                    |
| 157+856             | <b>130/165</b> | Hatavla                        |
| 157+290             |                | <u><b>Axmarby (Ax) *</b></u>   |
| 157+047-<br>156+845 |                | Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)         |
| 156+340             |                | Ublsi (Ax L1)                  |
| 156+020             | <b>135/175</b> | Hatavla                        |
| 155+890             |                | Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)     |
| 155+810             |                | Nedkopplingstavla              |
| 152+602             | <b>160/200</b> | Infsi (21)                     |
| 152+538             |                | Hatavla                        |
| 151+680             |                | <u><b>Kringlan (Krl) *</b></u> |
| 151+324             |                | Slutpunktsstopplykta (81<2>)   |
| 151+111             |                | Msi (31<2>, 33<1>)             |
| 150+888             |                | Ublsi (Krl L1)                 |
| 150+776             |                | Driftplatsgräns                |

Suc → U

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m.m.                       |
|----------|----------------|------------------------------------------|
|          | <b>160/200</b> |                                          |
| 150+490  | <b>110/135</b> | Hatavla                                  |
| 149+325  | <b>120/155</b> | Hatavla                                  |
| 148+650  |                | Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen<br>(Vijvägen) |
| 147+950  | <b>130/160</b> | Hatavla                                  |
| 147+695  |                | Mblsi (Krl L3)                           |
| 147+016  |                | Vsi, 41368 Vijvägen                      |
| 145+683  |                | Vsi, 41367 Åbyvägen                      |
| 144+422  |                | Infsi (21)                               |
| 144+322  | <b>130/140</b> | Hatavla                                  |
| 0+038    |                | Msi (23 <4>) från Norrsundet             |
| 0+000 =  |                | Längdmättningsjustering <4>              |
| 143+1010 |                |                                          |
| 143+707  |                | <b><u>Hamrångefjärden (Hfi)*</u></b>     |
| 143+613  |                | Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)      |
| 143+510  |                | Msi (31 <3>, 33 <2>)                     |
| 143+444  |                | Vsi, 41366 Hamrångevägen                 |
| 143+400  | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 143+210  |                | Ublsi (Hfj L1)                           |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                     |
|---------|----------------|----------------------------------------|
|         | <b>110/140</b> |                                        |
| 142+940 | <b>120/155</b> | Hatavla                                |
| 140+100 | <b>140/180</b> | Hatavla                                |
| 139+385 |                | Mblsi (Hfj L3)                         |
| 135+540 |                | Mblsi (Hfj L5)                         |
| 132+624 | <b>110/140</b> | Hatavla                                |
| 131+646 |                | Infsi (21)                             |
| 131+020 |                | <b><u>Trödje (Tdj) *</u></b>           |
| 130+811 |                | Slutpunktsstopplykta<br>(83<2>, 81<3>) |
| 130+684 |                | Msi (33 <2>, 31 <3>)                   |
| 130+558 | <b>130/160</b> | Hatavla                                |
| 130+390 |                | Ublsi (Tdj L1)                         |
| 130+305 |                | Vsi, 41364 Trödjeheden                 |
| 126+300 |                | Mblsi (Tdj L3)                         |
| 125+559 |                | Vsi, 41363 Oppalavägen                 |
| 125+151 | <b>130/150</b> | Hatavla                                |
| 124+160 | <b>105/125</b> | Hatavla                                |
| 123+430 | <b>105/135</b> | Hatavla                                |
| 122+030 | <b>120/140</b> | Hatavla                                |

Suc → U

| Km                                                                                                                                                                                | Sth     | Signaler, tpl m.m.                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|
| 122+010                                                                                                                                                                           | 120/140 | Infsi (21)                                  |
| 121+427                                                                                                                                                                           |         | <u>Hilleby (Hly) *</u>                      |
| 121+201                                                                                                                                                                           |         | Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)       |
| 121+105                                                                                                                                                                           |         | Msi (33 <1>, 31 <2>)                        |
| 120+937                                                                                                                                                                           |         | Ublsi (Hly L1)                              |
| 120+837                                                                                                                                                                           |         | Driftplatsgräns                             |
| 119+850                                                                                                                                                                           |         | Vsi, 41359 Kvarnvägen                       |
| 119+526                                                                                                                                                                           |         | Nedkopplingstavla                           |
| Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central<br>Gävle central driftplats<br>System H, ATC, (Fjtkl Gä), till km 116+950 och från km 114+1149<br>(Riktning Hilleby – Bomansberget) |         |                                             |
| 119+035                                                                                                                                                                           | 120/140 | Infsi (103)                                 |
| 118+930                                                                                                                                                                           |         | Vsi, 41357 Ävägen                           |
| 117+827                                                                                                                                                                           |         | Msi (111 <östra>, 109 <västra>)             |
| 117+777                                                                                                                                                                           |         | Vsi, 41355 Hillevägen<br>(Norra Kungsvägen) |
| 117+555                                                                                                                                                                           |         | <u>Strömsbro (Smo) *</u>                    |
| 117+470                                                                                                                                                                           |         | Vsi, 41353 Stigs gård                       |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                         |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------|
| 116+979             | <b>120/140</b> | Gräns mellan driftplatsdelar<br>ATC slutar                 |
| 116+950             | 40             | Hatavla                                                    |
| 116+311             |                | <b><u>Gävle godsbangård (Gäb) *</u></b>                    |
| 115+390-<br>115+325 |                | Msi (231<120>, 233<121>, 235<br><122>, 237<123>, 239<124>) |
| 115+240             | 30             | Hatavla, växlar                                            |
| 114+1149            | 40             | Hatavla, ATC börjar                                        |
| 114+990             |                | Msi (157 <30>, 127 <29>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar   |
| 114+376-<br>114+330 |                | Msi (163<2n>, 159<5>)                                      |
| 114+319             |                | <b><u>Gävle central (Gä)*</u></b>                          |
| 114+030-<br>113+950 |                | Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>,<br>165<1>)                    |
| 113+660             | 110            | Hatavla                                                    |
| 113+608             |                | Msi (183 <52>, 181 <51>)                                   |
| 113+450             | <b>110/140</b> | Hatavla (<1>)                                              |
| 113+384             | <b>110/140</b> | Hatavla (<3>)                                              |
| 112+986             |                | Ublsi (Gä N1, U1)                                          |
| 112+865             |                | Driftplatsgräns                                            |

Suc → U

| Km                                                                                                                                                                                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|
| <b>Strömsbro – Gävle central</b><br>Gävle central driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Hilleby – Bomansberget)<br>(Mot Fär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.) |         |                                          |
| 119+035                                                                                                                                                                             | 110/140 | Infsi (Gä 103)                           |
| 118+930                                                                                                                                                                             |         | Vsi, 41357 Ävägen                        |
| 117+827                                                                                                                                                                             |         | Msi (111 <östra>, 109 <västra>)          |
| 117+777                                                                                                                                                                             |         | Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen) |
| 117+555                                                                                                                                                                             |         | <b><u>Strömsbro (Smo) *</u></b>          |
| 117+470                                                                                                                                                                             | 70/90   | Vsi, 41353 Stigsgård                     |
| 115+970                                                                                                                                                                             |         | Hatavla, kurva                           |
| 115+316                                                                                                                                                                             |         | Nedkopplingstavla                        |
| 114+998                                                                                                                                                                             | 40      | Hatavla                                  |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                              |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 114+889             | 40             | Msi (135 <östra>, 133 <västra>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 114+376-<br>114+330 |                | Msi (163<2n>, 159<5>)                                           |
| 114+319             |                | <b><u>Gävle central (Gä)*</u></b>                               |
| 114+030-<br>113+950 |                | Msi (171 <4>, 169 <3>, 167 <2>,<br>165 <1>)                     |
| 113+660             | 110            | Hatavla                                                         |
| 113+608             |                | Msi (183 <52>, 181 <51>)                                        |
| 113+450             | <b>110/140</b> | Hatavla (<1>)                                                   |
| 113+384             | <b>110/140</b> | Hatavla (<3>)                                                   |
| 112+986             |                | Ublsi (Gä N1, U1)                                               |
| 112+865             |                | Driftplatsgräns                                                 |

Suc → U

| Km                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m.m.                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| <b>(Gävle central) – (Uppsala central)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä) |                |                                    |
| 112+660                                                                            | <b>110/140</b> | Hatavla                            |
| 112+000=<br>111+766                                                                | <b>130/165</b> | Längdmättningsjustering<br>(234 m) |
| 111+736                                                                            |                | Nedkopplingstavla                  |
| 110+893                                                                            |                | Mblsi (Gä N3, U3)                  |
| 110+340                                                                            | 200            | Hatavla                            |
| 108+348                                                                            |                | Infsi (21, 51)                     |
| 108+040                                                                            |                | <b><u>Bomansberget (Bom)</u></b>   |
| 107+547                                                                            |                | Ublsi (Bom N1, U1)                 |
| 105+108                                                                            |                | Mblsi (Bom N3, U3)                 |
| 102+739                                                                            |                | <b>Furuvik (Fvk), hp</b>           |
| 102+607                                                                            |                | Mblsi (Bom N5, U5)                 |
| 102+000=<br>100+1054                                                               |                | Längdmättningsjustering (946 m)    |

| Km                | Sth | Signaler, tpl m.m.                               |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------|
|                   | 200 |                                                  |
| 99+816            |     | Infsi (Sur 21<2>, 51<1>)                         |
| 97+906            | a)  | a) Hatavla sth 70 <3>                            |
| 97+694            |     | Msi (25<3>)                                      |
| 97+520            | b)  | b) Hatavla sth 40 <4>                            |
| 97+483            |     | Msi (27<4>)                                      |
| 97+474            | c)  | c) Hatavla sth 80 <3>                            |
| 97+414            |     | Msi (23<2>, 53<1>)                               |
| 97+175-<br>97+165 |     | Msi (57<5>, 55<4>)                               |
| 96+660            |     | <b><u>Skutskär (Sur) *</u></b>                   |
| 96+646            |     | Msi (35<4>, 33<3>)                               |
| 96+354            |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <3> |
| 96+170-<br>96+156 |     | Msi (31<2>, 61<1>)                               |
| 96+037            |     | Msi (39<3>)                                      |
| 95+952            | e)  | e) Hatavla sth 200 <3>                           |
| 95+353            |     | Ublsi (Sur N41, U71)                             |
| 95+233            |     | Driftplatsgräns                                  |

Suc → U

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m.m.           |
|--------|----------------|------------------------------|
| 93+013 | 200            | Mblsi (Sur N3, U3)           |
| 90+683 |                | Mblsi (Sur N5, U5)           |
| 88+565 |                | <b>Älvkarleby (Äkb)</b> hp   |
| 88+421 |                | Mblsi (Sur N7, U7)           |
| 86+116 |                | Mblsi (Sur N9, U9)           |
| 84+861 |                | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 83+593 |                | Mblsi (Sur N11, U11)         |
| 81+275 |                | <b>Marma norra (Maa)</b> hp  |
| 81+159 |                | Detektor, strömvtagare       |
| 81+085 |                | Infsi (21, 51)               |
| 79+893 |                | <b><u>Marma (Mrm)</u></b>    |
| 79+272 |                | Msi (31 <2>, 61 <1>)         |
| 78+615 |                | Ublsi (Mrm N1, U1)           |
| 78+376 | <b>180/200</b> | Hatavla                      |
| 77+857 | 200            | Hatavla                      |

| Km                | Sth | Signaler, tpl m.m.                 |
|-------------------|-----|------------------------------------|
| 76+613            | 200 | Mblsi (Mrm N3, U3)                 |
| 76+370            |     | <b>Mehedeby (Meh)</b> hp           |
| 75+053            |     | Detektor, varmgång/tjuvbroms       |
| 74+045            |     | Mblsi (Mrm N5, U5)                 |
| 73+000=<br>72+531 |     | Längdmättningsjustering<br>(469 m) |
| 71+274            |     | Infsi (21, 51)                     |
| 70+714            |     | <b><u>Orrskog (Os)</u></b>         |
| 68+654            |     | Ublsi (Os N1, U1)                  |
| 66+059            |     | Mblsi (Os N3, U3)                  |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| 63+658            | 200            | Infsi (21, 51)                                    |
| 62+861            | <b>160/200</b> | Hatavla                                           |
| 62+761            |                | Msi (Tip 23 <N>)                                  |
| 61+704            |                | <b><u>Tierp (Tip) *</u></b>                       |
| 61+564            |                | Msi (35 <4>, 31 <2>)                              |
| 61+548            |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar(<4>) |
| 61+510-<br>61+504 |                | Msi (33<3>, 61 <1>)                               |
| 61+062            |                | Ublsi (Tip N41, U71)                              |
| 60+954            |                | Driftplatsgräns                                   |
| 60+149            | <b>180/200</b> | Hatavla <U>                                       |
| 59+731            | <b>180/200</b> | Hatavla <N>                                       |
| 58+950            |                | Nedkopplingstavla                                 |
| 58+780            |                | Mblsi (Tip N3, U3)                                |
| 57+694            | 200            | Hatavla                                           |

| Km                | Sth     | Signaler, tpl m.m.                 |
|-------------------|---------|------------------------------------|
| 56+427            | 200     | Infsi (21, 51)                     |
| 56+000<br>=55+362 |         | Längdmättningsjustering<br>(638 m) |
| 55+316            |         | <b><u>Skärpan (Säp)</u></b>        |
| 54+959            |         | Ublsi (Säp N41, U71)               |
| 54+839            |         | Driftplatsgräns                    |
| 52+635            | 180/200 | Mblsi (Säp N3, U3)                 |
| 50+680            |         | Hatavla                            |
| 50+035            | 200     | Infsi (21, 51)                     |
| 49+422            |         | Hatavla                            |
| 48+771            |         | <b><u>Tobo (Tbo)</u></b>           |
| 48+482            |         | Msi (31 <1>, 61 <2>)               |
| 47+793            |         | Ublsi (Tbo N41, U71)               |
| 47+673            |         | Driftplatsgräns                    |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.           |
|-------------------|----------------|------------------------------|
|                   | 200            |                              |
| 45+361            | <b>180/200</b> | Infsi (21, 51)               |
| 43+624            |                | Msi (37 <5>, 35 <4>)         |
| 43+607            |                | <b><u>Örbyhus (Öh) *</u></b> |
| 43+550-<br>43+504 |                | Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>) |
| 43+134-<br>42+949 |                | Hatavla                      |
| 42+737            |                | Ublsi (Öh N41, U71)          |
| 42+643            |                | Driftplatsgräns              |
| 41+624            | 200            | Hatavla                      |
| 40+399            |                | Mblsi (Öh N3, U3)            |
| 38+100            |                | Mblsi (Öh N5, U5)            |
| 35+820            |                | Mblsi (Öh N7, U7)            |

| Km                                                                                                         | Sth     | Signaler, tpl m.m.                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33+544-<br>33+541<br><br>32+500<br><br>32+138-<br>32+095<br><br>31+142-<br>31+145<br><br>31+032-<br>31+029 | 200     | <p>Infsi (21, 51)</p> <p><b><u>Järlebo (Jlo) *</u></b></p> <p>Msi (31 &lt;1&gt;, 61 &lt;2&gt;, 63 &lt;3&gt;)</p> <p>Ublsi (Jlo N41, U71)</p> <p>Driftplatsgräns</p> |
| 28+669<br><br>26+337<br><br>26+250<br><br>24+002                                                           | 180/200 | <p>Mblsi (Jlo N3, U3)</p> <p><b>Skyttorp (Syt), hp</b></p> <p>Mblsi (Jlo N5, U5)</p> <p>Hatavla</p>                                                                 |
| 23+839<br><br>22+503<br><br>22+026-<br>21+859<br><br>21+335<br><br>21+226                                  |         | <p>Infsi (21, 51)</p> <p><b><u>Salsta (Sas)</u></b></p> <p>Msi (31 &lt;2&gt;, 61 &lt;1&gt;)</p> <p>Ublsi (Sas N41, U71)</p> <p>Driftplatsgräns</p>                  |

Suc → U

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.              |
|-------------------|----------------|---------------------------------|
| 20+217            | <b>180/200</b> | <b>Vattholma (Vha), hp</b>      |
| 19+877-<br>19+726 | <b>160/200</b> | Hatavla                         |
| 19+011            |                | Mblsi (Sas N3, U3)              |
| 17+188-<br>17+166 | <b>180/200</b> | Hatavla                         |
| 16+596            |                | Mblsi (Sas N5, U5)              |
| 13+650            | <b>160/200</b> | Infsi (21, 51)                  |
| 13+255            |                | Hatavla                         |
| 12+295            |                | <b><u>Storvreta (Srv) *</u></b> |
| 12+177            |                | Msi (23 <3>, 53 <1>)            |
| 11+587-<br>11+369 |                | Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)    |
| 10+945-<br>10+915 | 200            | Hatavla                         |
| 10+705            |                | Ublsi (Srv N41, U71)            |
| 10+585            |                | Driftplatsgräns                 |

| Km              | Sth | Signaler, tpl m.m.         |
|-----------------|-----|----------------------------|
|                 | 200 |                            |
| 8+245           |     | Infsi (21, 51)             |
| 6+691           |     | Msi (31 <2>, 61 <1>)       |
| 6+450           |     | <b><u>Samnan (Sam)</u></b> |
| 5+822-<br>5+813 |     | Ublsi (Sam N41, U71)       |
| 5+705-<br>5+700 |     | Driftplatsgräns            |

| Km    | Sth            |     | Signaler, tpl m.m.          |
|-------|----------------|-----|-----------------------------|
|       | N              | U   |                             |
|       | 200            | 200 |                             |
| 4+810 | x              | x   | Tunnel, Gamla Uppsala 610 m |
| 3+748 | x              | x   | Mblsi (Sam N3, U3)          |
| 3+628 | 140            | 140 | Hatava                      |
| 2+105 | x              | x   | Mblsi (Sam N5, U5)          |
| 1+452 | x              | x   | Strömbegränsningstavla      |
| 1+323 | -              | 100 | Hatavla                     |
| 1+102 | <b>100/120</b> | -   | Hatavla                     |

| Km                                                                      | Sth                          | Signaler, tpl m.m.                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Uppsala central</b><br>Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) |                              |                                                                 |
| 0+971                                                                   | <b>100/120 a)</b><br>enl hsi | a) 100 <1=U><br>Infsi (221, 251)                                |
| 0+703=<br>66+582                                                        |                              | Längdmättningsförändring                                        |
| 66+471                                                                  |                              | Vsi, 31466 S:t Olofsgatan                                       |
| 66+265                                                                  |                              | Vsi, 31465 S:t Persgatan                                        |
| 66+190                                                                  | <b>100/130</b>               | Hatavla                                                         |
| 65+880                                                                  |                              | <b><u>Uppsala central (U)*</u></b>                              |
| 65+816                                                                  | a)                           | a) Hatavla sth 80 <8N>                                          |
| 65+796                                                                  | b)                           | b) Hatavla sth 100 <7N>                                         |
| 65+726                                                                  |                              | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<6, 5>)                     |
| 65+598                                                                  |                              | Msi (229 <8N>)                                                  |
| 65+550                                                                  |                              | Msi (227 <7N>)                                                  |
| 65+330-<br>65+320                                                       |                              | Msi (233 <8S>, 231 <7S>, 283 <4>,<br>281 <3>, 263 <2>, 261 <1>) |
| 65+329                                                                  | c)                           | c) Hatavla sth 80 <4, 3>                                        |
| 65+325                                                                  | 130                          | Hatavla (<2, 1>)                                                |
| <b>Uppsala C, forts nästa sida.</b>                                     |                              |                                                                 |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                       |
|-------------------|----------------|------------------------------------------|
|                   | 130            | <b>Uppsala C</b> , fors fr föreg sida    |
| 65+320            | a)             | a) Hatavla sth 80 <8S>                   |
| 65+320            | b)             | b) Hatavla sth 100 <7S>                  |
| 65+073            | c)             | c) Hatavla sth 100 <11>                  |
| 64+860            |                | Msi (131 <2>, 161 <1>)                   |
| 64+756-<br>64+643 | 130            | Hatavla <2, 1 >                          |
| 64+586-<br>64+510 |                | Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>) |
| 64+497            |                | Msi (163<1>)                             |
| 64+142            |                | Vsi, 31462 Vimpelgatan                   |
| 64+045            | <b>160/200</b> | Hatavla                                  |
| 63+955            |                | Ublsi (U N41, U71)                       |
| 63+844            |                | Driftplatsgräns                          |

**RESERVSIDOR D49 – D52**