

LJUSDAL → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Ljusdal – Bollnäs		
Enkelspår. System H. (Fjtkl Gä). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
380+880	110/135	Infsl (21)
380+600		Vsl, 40759 Bjuråkersvägen
380+480		Hatavla (<2>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+065		Msl (25<1>, 23<2>)
379+922		Msl (27<5>, 29<6>)
379+835		Msl (35<4>)
379+786	140/160	Msl (33<2>, 31<3>)
379+628- 379+523		Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsl, 40754 Smedsgatan
379+489		Vsl, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msl (39<2>, 37<3>)
376+349		Ublsl (Ls L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
376+111	140/160	
376+050	130/140	Hatavla
375+928	130/160	Nedkopplingstavla
374+000= 373+084		Hatavla
		Längdmättningsjustering (916m)
371+414	110/120	Infsi (21)
371+000= 370+1103		Längdmättningsjustering (103m)
370+927		Hatavla
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
369+955		Msi (23)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
368+872		<u>Skästra (Skä) *</u>
368+620		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
368+508		Msi (31<1>, 33<2>)
368+420		Hatavla
368+220	130/150	Ublsi (Skä L1)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnanvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
365+908	130/150	Infsi (21)
365+860	135/150	Hatavla
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+056		<u>Järvsö (Jr)*</u>
364+968- 364+928		Slutpunktsstopplykta (85<3>, 83<2>, 81<1>)
364+872- 364+815		Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
364+660	135/160	Hatavla
364+430		Ublsi (Jr L1)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)
361+550		Mblsi (Jr L3)
360+780		Vsi, 43096 Hammre
360+760	130/150	Hatavla
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
358+989	130/150	Infsi (21)
358+930	130/140	Hatavla
358+830	130/160	Hatavla
358+362		<u>Lörstrand (Lö)</u>
358+168		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
358+037		Msi (33<2>, 31<1>)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
357+685		Ublsi (Lö L1)
356+690	140/160	Hatavla
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
353+700	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+590		Infsi (21)
352+697		<u>Karsjö (Ksö)</u>
352+723		Slutpunktsstopplykta (85<1>, 81<2>, 83<3>)
352+610- 352+356		Msi (35<1>, 31<2>, 33<3>)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö Snickerivägen)
352+110		Ublsi (Ksö L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
351+261	110/135	Hatavla
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
348+778		Vsi, 40654 Lillåker
348+705		Mblsi (Ksö L3)
344+579	105/135	Hatavla
344+490		Infsi (21)
343+912	125/150	Hatavla
343+797		<u>Simeå (Små)</u>
343+551		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83 <2>)
343+424		Msi (31<3>, 33<2>)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+170		Ublsi (Små L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
342+452	125/150	Vsi, 40643 Björklinsvägen
341+339	100/130	Hatavla
340+053	105/135	Hatavla
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
338+385	130/160	Infsi (21)
337+833		Hatavla
337+319		Slutpunktsstopplykta (85<3>, 83 <2>, 81<1>)
337+164		<u>Vallsta (VI)</u>
337+199- 337+151		Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
336+733		Ublsi (VI L1)
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka
332+980	100/125	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
332+247	100/125	Infsi (21)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
331+732		<u>Arbrå (Ab) *</u>
331+190		Msi (33<2>, 31<1>)
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
330+901	130/160	Hatavla
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+564		Ublsi (Ab L1)
326+490	110/140	Infsi (21)
326+325		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300		Hatavla
325+701		<u>Lottefors (Lot)</u>
325+590		Slutpunktsstopplykta (85<1>, 83<2>, 81<3>)
325+460- 325+414		Msi (35<1>, 33<2>, 31<3>)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
324+770		Ublsi (Lot L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
324+582	130/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
322+029	110/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Lot L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Röste.
321+516	125/140	Hatavla
320+734		Växel. Röste (Rte), lp *
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
319+149	110/140	Hatavla
318+362	90	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
318+348	90	Infsi (2/1)
317+942	70	Hatavla <3>
317+533	70	Hatavla <2>
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
317+247		<u>Bollnäs (Bn)*</u>
317+187- 317+170		Msi (3/5 <3>, 4/5 <4>, 5/5 <5>) (3/5 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
316+980		Msi (2/5 <2>, 3/7 <3>)
316+478	125/160	Hatavla
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+250		Ublsi (Bn N1, U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – (Kilafors) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
313+450	105/135	Hatavla, Nedspår
312+480	105/135	Hatavla, Uppspår
312+140	120/155	Hatavla
311+813		Mblsi (Bn N3, U3)
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
309+525	125/160	Hatavla
307+215	120/155	Hatavla
307+107		Mblsi (Bn N5, U5)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
306+279	125/160	Hatavla
305+940		Nedkopplingstavla
304+898		Vsi. 40567 Kvarnböle
304+360	110/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
303+880	125/160	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bollnäs – Röstbo)		
301+703	125/160	Infsl (21<N>, 51<U>)
301+613		Strömbegränsningstavla (<3>)
301+537		Vsl, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
300+878		Msl (23<3>, 53<2>)
300+802		Vsl, 60105 Industrivägen
300+595	80	Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
299+953		Msl (27<4>, 25<3>)
299+843		Msl (61<2>, 63<1>)
299+753	105/130	Msl (33<4>, 31<3>)
299+617		Hatavla <4>
299+596		Hatavla <3>
299+400		Ubsl (Kls L41) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Lilltjärä
299+247		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Marmaverken – Röstbo)		
301+200	125/160	Infsi (121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982		Hatavla
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+207	80	<u>Kilafors (Kls)</u>
299+953		Msi (27<4>)
299+805		Msi (35<5>)
299+753		Msi (33<4>)
299+617		Hatavla<4>
299+400		Ublsi (Kls L41) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Lilltjära
299+247		Driftplatsgräns
	105/130	

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Holmsveden Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
297+950	105/130	Vsi, 40547 Sibö (Sibö Allé)
296+830		Växel Lilltjära (Ltj) lp *
295+860		Mblsi (Kls L3)
295+706	105/115	Hatavla
292+010		Infsi (1/1)
291+310		<u>Röstbo (Rbo) *</u>
290+938		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
290+616		Ublsi (Rbo L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Skrytmyran
290+566	110/140	Hatavla
289+867		Växel Skrytmyran (Sym) lp
287+569		Mblsi (Rbo L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
285+190	110/140	Infsi (21)
284+133		<u>Holmsveden (Hdn)*</u>
284+110		Msi (31 <1>, 61 <2>, 63 <3>)
283+679		180/200
283+648	180/200	Hatavla
283+469		Ublsi (Hdn N1, U1)
Driftplatsgräns		
(Holmsveden) – Mo grindar		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
283+000=	180/200	Längdmättningsjustering (348 m)
282+652		
280+238		Mblsi (Hdn N3, U3)
278+192	200	Hatavla
277+272		Mblsi (Hdn N5, U5)
274+600		Lingbo (Lb), hp
274+557		Mblsi (Hdn N7, U7)
272+848	180/200	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
271+340 269+330 269+400- 269+222 268+670	180/200	Infsi (21, 51) <u>Döljebro (Döl) *</u> Msi (31 <3>, 61 <4>) Ublsi (Döl N1, U1)
266+759 265+980	160/200 a)	Hatavla a) Uppspår Mblsi (Döl N3, U3)
263+190 263+081 263+010 262+610	160	Infsi (21, 51) <u>Mo grindar (Mog)</u> Hatavla Ublsi (Mog L1)
(Mo grindar) – (Ockelbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
262+555 262+136 259+814 259+726 259+699 259+172	130/160	Strömbegränsningstavla Vsi, 40496 Mo grindar Hatavla Mblsi (Mog L3) Vsi, 40491 Langberget Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Mo grindar – Medskogsheden)		
257+434	130/160	Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235		Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963	120	Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+826		<u>Ockelbo (Ob)*</u>
256+470- 256+368		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
256+300		Hatavla
256+151	120	Ublsi (Ob L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Mo grindar – Kolforsen)		
257+434	130/160	Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235		Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963	120	Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+952		<u>Ockelbo (Ob)*</u>
=38+401		Längdmättningsförändring mot Kfn
37+747- 37+650		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
37+670	70/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ockelbo) – (Storvik) Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC)		
256+040	120	Nedkopplingstavla
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)
254+010	105	Hatavla
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
250+728		Mblsi (Ob L3)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
245+813	120	Infsi (21)
245+710		Hatavla
245+178		<u>Medskogsheden (Msn) *</u>
244+956		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
244+856		Msi (31 <2>, 33 <1>)
244+582		Ublsi (Msn L1)
241+124		Mblsi (Msn L3)
238+600	105	Hatavla
235+672		Vsi, 40457 Genvägen

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
235+549	105	Infsi (21)
234+842		<u>Järbo (Jb)</u>
234+680		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
234+571		Msi (31 <1>, 33 <2>)
234+282		Ublsi (Jb L1)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
230+325		Mblsi (Jb L3)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
226+948		Infsi (21)
226+330		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+137		<u>Åshammar (Åh) *</u>
225+888		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
225+751		Msi (31 <3>, 33 <2>)
225+403		Ublsi (Åh L1)
224+330	120	Hatavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
220+418		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Torsåker)		
219+755	120	Infsi (53)
218+560		Msi (55 <3>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (33<6>, 31<5>)
217+853- 217+758		Msi (37 <7>, 61<4>, 63<3>, 65<2>)
217+044	120/130	Msi (41<5s>, 71<4s>)
216+958		Hatavla
216+072		Msi (77<5s>, 75<4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Granstanda)		
219+755	120	Infsi (53)
218+560		Msi (55 <3>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (33 <6>, 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (37 <7>, 61 <4>, 63 <3>, 65 <2>)
217+289 =39+000	100	Längdmättningsförändring
39+675		Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
215+178 214+885	120/130	Strömbegränsningstavla Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
214+265	105	Hatavla
213+740 213+150 212+378 210+705	120/130	Hatavla Mblsi (Sv L3) Vsi, 40412 Eltebovägen Vsi, 40410 Rönningssvägen
210+226 210+010 209+576 209+247 209+147 208+881	100/115	Infsi (1/1) Hatavla <u>Torsåker (Tså) *</u> Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>) Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen) Ublsi (Tså L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
208+760	120/130	Hatavla
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
206+270		Mblsi (Tså L3)
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
202+544		Infsi (2/1)
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
201+883		<u>Hästbo (Hä) *</u>
201+578		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
201+305		Ublsi (Hä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
200+239	120/130	Vsi, 40387 Sörängsvägen
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
198+780	105/115	Hatavla
197+680		Mblsi (Hä L3)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
194+825		Infsi (3/1)
194+248		<u>Dalgränsen (Dgn) *</u>
193+867- 193+840		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
193+558		Ublsi (Dgn L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
190+697 189+734 189+703 189+655 189+408	105/115	Infsi (1/1) Msi (2/5<2>, 1/5<1>) <u>Byvalla (By) *</u> Vsi, 40372 Nordansjövägen Ublsi (By L1)
186+090 185+435	110/125	Hatavla Vsi, 40364 Strandvägen
185+400 184+746 184+401- 184+365 184+294 184+085		Infsi (1/1) <u>Horndal (Hl) *</u> Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>) Vsi, 40363 Grönsinkavägen Ublsi (Hl L1)
183+850 183+785 182+577 181+661 180+075		Vsi, 40362 Allévägen Horndals bruk (Hlr), hp Vsi, 40361 Kvarnvägen Detektor, varmgång/tjuvbroms Vsi, 40356 Rossberga

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
179+700	110/125	Infsi (1/1)
178+918		<u>Morshyttan (Mrs) *</u>
178+726	110/115	Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
178+530		Hatavla
178+352		Ublsi (Mrs L1)
177+725	110/120	Hatavla
174+760		Mblsi (Mrs L3)
171+948		Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
171+700		Infsi (1/1)
171+461		Tavla, "Fortsatt körtillstånd"
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+232		<u>Fors (Fs)*</u>
170+720		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
170+697		Msi (7/5 <fr. industrin>)
170+355		Ublsi (Fs L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
169+747	110/120	Vsi, 40348 Mälby
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
167+585		Mblsi (Fs L3)
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
165+540	120/130	Hatavla
165+340		Infsi (1/1)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
164+898		<u>Jularbo (Ju)</u>
164+413- 164+396		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
164+125		Ublsi (Ju L1)
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
162+120		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Hökmora)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+303		Msi (23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+376	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
160+104= 161+270		Längdmättningsförändring
161+595		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ubsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307		Msi (23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
163+620	100 110/120	Hatavla
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
166+090		Mblsi (Avky L3)
168+100	105/115	Hatavla
168+800	110/115	Hatavla
170+530		Infsi (1/1)
171+165		<u>Hökmora (Hma) *</u>
171+460		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+755		Ublsi (Hma L1)
172+700	105/115	Hatavla
173+625	110/120	Hatavla
176+480		Infsi (3/1)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
177+066		<u>Karbenning (Kbn) *</u>
117+470- 177+505		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+786		Ublsi (Kbn L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
178+772	110/115	Hatavla
179+245	110/120	Hatavla
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+267		Vsi, 40179 Broarna
181+766	100/110	Hatavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Fagersta central)		
	100/110	
182+220		Infsi (2/1)
182+425		Msi (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (2/3<2>)
183+063		<u>Snyten (Snt) *</u>
183+340- 183+375		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
183+520	90/100	Hatavla
183+711	100/110	Hatavla
183+810		Ublsi (Snt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ängelsberg)		
182+235	100/110	Infsi (2/1)
182+425		Msi (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (2/3<2>)
183+063 =4+100		<u>Snyten (Snt) *</u> Längdmättningsförändring
3+605		Msi (3/5<3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)
(Snyten) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
184+014	100/110	Vsi, 40180 Åldermanstorp
186+180	105/115	Hatavla
189+920		Mblsi (Snt L3)
189+960	110/120	Hatavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
193+830		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad. (Fjtkl Gä). ATC (Riktning Snyten – Dagarn)		
	110/120	
194+560		Infsi (2/1)
194+737	75/85	Hatavla, kurvor
195+565		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+635		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+700		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
196+143		Msi (2/7)
196+276	100/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+057		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Snyten – Söderbärke)		
194+560	110/120	Infsi (2/1)
194+737	75/85	Hatavla, kurvor
194+943= 163+028		Längdmättningsförändring
163+639		<u>Fagersta central (Fgc)*</u>
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+759- 163+800		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
163+946	40	Hatavla, kurvor
164+269		Msi (3/5)
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		Fagersta norra (Fgn) hst
166+575		Msi (3/7)
166+625	90	Hatavla
167+455		Utfsi (3/9)
167+569		Driftplatsgräns

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Frövi) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/110	
199+430	105/120	Hatavla
201+900	100/110	Hatavla
202+864	115/130	Hatavla
203+155		Mblsi (Fgc L3)
205+518	105/115	Hatavla
206+352		Vsi, 40191 Morbyn
207+870		Infsi (1/1)
208+150	110/120	Hatavla
208+487		<u>Dagarn (Dn)</u>
209+070- 209+120		Msi (1/5<1>, 2/5<2>, 3/5<3>)
209+459		Ublsi (Dn L1)
212+980		Mblsi (Dn L3)
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
216+088		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
216+940	110/120	Infsi (2/1)
217+140	80/90	Hatavla
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+727		<u>Skinnskatteberg (Skb) *</u>
218+015		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
218+350		Ublsi (Skb L1)
219+060	110/120	Hatavla
222+525	105/110	Hatavla
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
225+250		Mblsi (Skb L3)
225+900	110/120	Hatavla
229+700	100/115	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
229+800	100/115	Infsi (2/1)
230+514		<u>Krampen (Krn)</u>
230+825		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
231+130		Ublsi (Krn L1)
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
236+294		Mblsi (Krn L3)
239+730		Infsi (3/1)
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+441		<u>Näverkärret (Nkt) *</u>
240+710		Msi (3/5<3>, 2/5<2>)
241+045		Ublsi (Nkt L1)
245+832		Mblsi (Nkt L3)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
250+165	100/115	Infsi (1/1)
250+903		<u>Spannarboda (Sba)</u>
251+160- 251+230		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
251+490		Ublsi (Sba L1)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
257+150		Infsi (1/1)
257+818		<u>Sällinge (Slg)*</u>
258+070		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
258+380		Ublsi (Slg L1)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
262+750		Detektor, varmgång/tjuvbroms
263+003		Mblsi (Slg L3)
265+820		Nedkopplingstavla
266+597		Hatavla
	80	

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H. ATC. (Fjtkl H)		
266+779	80	Infsi (51)
267+661		Msi (27<1>)
267+687= 249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Längdmättningsförändring
249+360- 249+187		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+013		Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 81<4>, 83<5>)
248+826		Vsi, 24656 Stenfallsgatan Ublsi (Fv N1 och U1)

RESERVSIDOR D141 – D144