

MORA → AVESTA KRYLBO		
Lutningsförhållande max 16,6 ‰		
Mora System M (Ltkl Mra) ATC från km 181+018		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+575	30	Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+559		Hatavla
182+535		Morastrand (Mras), hst
182+304		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
181+416	60	<u>Mora (Mra)*</u>
181+018		Hatavla. ATC börjar
181+006		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+990		Msi (4/1)
180+343	125/140	Vsi, 41197 Sandavägen
179+842		Msi (2/5)
179+815		Vsi, 41196 Siljanssågen (Sandholmsvägen)
179+640		Hatavla
179+394		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+183		Ublsi (L1)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mora) – (Borlänge central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
177+530	125/140	Vsi, 41187 Färnäs vägen (Hansjongs gatan)
176+333		Mblsi (Mra L3)
173+145		Mblsi (Mra L5)
171+945		Vsi, 41180 Fu (Nusnäs vägen)
163+921		Infsi (821)
163+679		Vsi, 41176 Huss vägen
163+482		<u>Garsås (Gså) *</u>
163+011		Msi (833 <1>, 835 <2>)
162+756		Ublsi (L841)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
156+821		Vsi, 60090 Flytenvägen
155+584		Vsi, 60089 Stumsnäs
154+560	95/105	Hatavla
153+760		Vsi, 60086 Ickholmsvägen
152+680	75/85	Hatavla, kurva
152+040	105/120	Hatavla
151+735		Mblsi (Gså L843)
151+335		Vsi, 60080 Lötvägen (Öja Lillövägen)
149+307		Vsi, 41160 Badstrandsvägen
148+350		Vsi, 41157 Båthusvägen
147+960	95/105	Hatavla
146+470		Vsi, 41152 Siljansbergsvägen (Sjurberg brudviksvägen)
146+292	75/85	Hatavla, kurva
145+460	105/120	Hatavla
143+243		Vsi, 41145 Kyrkvägen

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
142+730	105/120	Infsi (721)
142+320	70	Hatavla, kurva
141+826		Msi (733 <2>, 735 <3>)
141+815		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61386 Långbryggan
141+788= 128+424		<u>Rättvik (Rv) *</u> Längdmättningsförändring
127+864		Ublsi (L741)
127+625	95/105	Hatavla
127+605		Vsi, 41141 Rexbovägen (Båthamnsvägen)
125+748		Vsi, 60019 Gärdebyvägen (Gamla Tinavägen)
124+986	105/120	Hatavla
124+963		Vsi, 41132 Tina
122+970	85/95	Hatavla
122+473	90/100	Hatavla
121+990		Strömbegränsningstavla
121+542		Vsi, 41128 Kullsbjörken (Siljansvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
121+455	105/120	Hatavla
118+778	85/95	Infsi (621)
118+580		Hatavla
117+936		<u>Tällberg (Tlg)</u>
117+872		Msi (635 <1>, 633 <2>)
117+810		Vsi, 41118 Tällberg (Plintsberg Tällbergsvägen)
117+689		Ublsi (L641)
117+360		Driftplatsgräns
117+184	105/120	Hatavla
114+600	125/140	Hatavla
113+690		Infsi (521)
113+190		Vsi, 41114 Leksboda (Ytterboda Dalsbergsvägen)
112+945		<u>Leksboda (Lea)</u>
112+233		Ublsi (L541)
110+200	85/95	Hatavla

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
108+580 107+815	85/95	Infsi (421)
		<u>Leksand (Lsd) *</u>
107+564- 107+486		Msi (437 <3>, 435 <2>, 433 <1>)
107+358		Vsi, 41104 Norsgatan (Tibble Sågmyravägen)
106+970		Ublsi (L441)
106+934		Vsi, 41103 Övermo norra (Övermovägen)
106+900		Driftplatsgräns
106+680	110/125	Hatavla
106+050	125/140	Hatavla
104+005		Vsi, 41094 Häradsbygden (Gärde Jon Ollas väg)
103+916		Detektor, varmgång/tjuvbroms
102+960		Vsi, 41088 Ytter Åkerö (Björsgropsvägen)
100+100	115/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
99+920	115/130	Infsi (321)
99+560		Vsi, 41076 Insjövägen
99+491		<u>Insjön (In)*</u>
98+820		Msi (333<2>, 335<3>)
98+541		Msi (337)
98+354	100/115	Hatavla
98+217		Msi (339 <15>)
98+123	120/135	Hatavla
97+535		Ublsi (L341)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
94+750	125/140	Hatavla
93+358		Vsi, 41070 Tjärnhedsvägen
91+227	105/120	Hatavla
90+649		Infsi (221)
90+183		<u>Gagnef (Gnf) *</u>
90+090		Msi (225<3>, 223<2>)
90+060		Vsi, 41067 Gagnef södra
89+723		Msi (235<3>, 233<2>)
89+560		Vsi, 41066 Södra Moje
89+474		Ublsi (Gnf L241)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
88+740	125/140	Hatavla
87+600		Vsi, 41064 Sågvägen
86+552		Vsi, 41062 Hedlingsvägen
85+800	105/120	Hatavla
85+074	95	Hatavla
84+925		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41060 Skogens by
84+700	125/140	Hatavla
84+645		Djurås (Då), hp
82+975		Vsi, 41059 Bäckan norra
82+394		Vsi, 41055 Bäckan södra
81+565		Mblsi (Gnf L243)
81+510		Vsi, 41053 Djurmo
80+393		Vsi, 41052 Gimmenvägen

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
79+365		Vsi, 43311 Sifferbo
77+950		Vsi, 41047 Gimmen
77+045	95/105	Hatavla
77+035		Vsi, 41042 Elovägen
76+443		Vsi, 41039 Gimma
75+500	90/100	Hatavla
74+576	120/135	Hatavla
73+620	80	Hatavla
73+176	120/135	Hatavla
72+076		Vsi, 41025 Repbäcken norra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
71+339	120/135	Infsi (121)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+040	100/115	Hatavla
70+850		<u>Repbäcken (Rbä)*</u>
70+715- 70+693		Msi (129 <1>, 127<2>)
70+270		Msi (135 <2>, 133 <3>)
70+010		Ublsi (Rbä L141)
70+000= 69+2213	70/80	Längdmättningsjustering (1213m)
69+2083		Vsi, 41020 Bjusanvägen
69+000		Hatavla, kurvor

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central System H, (Ltkl Blg) ATC, (Riktning Repbäcken - Stora Tuna)		
	70/80	
68+052		Infsi (103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+721		<u>Borlänge central (Blg)*</u>
64+665- 64+654		Msi (163<2B>, 165<1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
64+396- 64+240		Msi (185<5>, 187<4>, 189<3>, 191<2A>, 193<1B>)
Borlänge C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr. föregående sida
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (257<9>, 255<8>, 253<7>, 251<6>)
63+772		Msi (237 <5>)
63+650		Msi (271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	95/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (285<60>)
62+580		Msi (283<5>)
62+410	95/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central System H, (Ltkl Blg) ATC, (Riktning Repbäcken – Sellnäs)		
	70/80	
68+052		Infsi (103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+782	70	Hatavla (<4>)
64+721= 23+832		<u>Borlänge central (Blg) *</u> Längdmättningsförändring
23+888- 23+899		Msi (163<2B>, 165<1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
24+157- 24+313		Msi (185<5>, 187<4>, 189<3>, 191<2A>, 193<1B>)
Borlänge C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg sida
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (257<9>, 255<8>, 253<7>, 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (239<4>, 241<1A>, 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (271<8>, 275<4>)
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen (Ritargatan)
26+176		Msi (293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (295<56>, 297<4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
61+590	140	Hatavla
61+030		Vsi, 40998 Rågåker (Ludvikavägen)
60+950	140/160	Hatavla
60+206		Mblsi (Blg L3)
59+242	160/180	Hatavla
59+128		Vsi, 40995 Vatthammar
57+770	180	Infsi (21)
57+246		<u>Stora Tuna (Sau) *</u>
56+543		Msi (31<1>)
56+370		Msi (33<2>)
56+200		Hatavla
56+090		Ublsi (Sau L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
53+620	180	Mblsi (Sau L3)
50+685	160	Infsi (2/1)
50+464		Hatavla
50+400		Vsi, 40971 Morbyvägen (ATC)
50+238		<u>Gustafs (Gtf)</u>
49+672		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
49+600	180	Hatavla
49+420		Ublsi (Gtf L1)
46+625	160/180	Hatavla
46+176		Vsi, 40967 Dammsjövägen (ATC)
44+032		Mblsi (Gtf L3)
43+077	160	Hatavla
42+297	130/150	Hatavla
42+023		Vsi, 40965 Sätters Smidesverkstad
41+840	110/135	Hatavla
40+048		Vsi, 40961 Ovangårdarna
39+665	75/95	Hatavla, kurva

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
39+495	75/95	Infsi (2/1)
39+220	110/120	Hatavla
39+194		Vsi, 40959 Östra Långgatan (Myntvägen)
38+920		<u>Säter (St) *</u>
38+434		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
38+430		Vsi, 40958 Industrigatan
38+350	110/135	Hatavla
38+190		Ublsi (St L1)
37+357		Vsi, 40954 Nämsbo
35+735	95/120	Hatavla
35+279		Vsi, 40949 Yttre Heden
35+165	110/135	Hatavla
34+480		Mblsi (St L3)
34+195	110/140	Hatavla
31+170	95/120	Hatavla
30+971		Vsi, 40946 Granbo södra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
30+840	95/120	Infsi (Vhy 21)
30+510	130/160	Hatavla
30+206		<u>Vikmanshyttan (Vhy) *</u>
29+847		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
29+747		Msi (31 <1>, 33 <2>)
29+589		Ublsi (Vhy L1)
29+415		Driftplatsgräns
28+848		Vsi, 40943 Vikmanshyttan
27+033		Vsi, 40942 Sjönsbo
26+289		Mblsi (Vhy L3)
26+208		Vsi, 40941 Smedsänget
25+090	110/140	Hatavla
24+430	110/135	Hatavla
23+880	130/160	Hatavla
23+559		Infsi (1/1)
23+521		Vsi, 40932 Badstigen
22+931		<u>Hedemora (Hdm)</u>
22+594		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
22+539		Vsi, 40929 Haggårdsvägen (Sturegatan)
22+348		Ublsi (Hdm L1)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
21+778	130/160	Vsi, 60295 Gyntesbo
19+945		Vsi, 40922 Movägen
19+550	110/135	Hatavla
19+047		Vsi, 40920 Gränslunds väg
18+848	130/160	Hatavla
18+125		Mblsi (Hdm L3)
16+405	95/120	Vsi, 40910 Nås
15+685		Hatavla
15+200	110/135	Hatavla
13+338		Vsi, 60290 Östbo
12+597	150/160	Hatavla
12+303		Infsi (21)
12+170		Vsi, 60291 Källviken
11+572		<u>Snickarbo (Snb) *</u>
11+259		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
11+159		Msi (31 <3>, 33 <2>)
10+940		Vsi, 60296 Klintbo
10+863		Ublsi (Snb L41)
10+729		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
9+350	150/160	Vsi, 40887 Rönningen
7+669		Mblsi (Snb L3)
6+665		Vsi, 40879 Bengtsbo
6+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
6+060	140	Hatavla
5+370		Vsi, 40877 Kristins väg
4+578	95/110	Hatavla
4+282		Vsi, 40874 Älvbrogatan
3+778		Vsi, 40873 Badhusgatan
3+714		Vsi, 40872 Kyrkogatan
3+637	100/120	Hatavla
3+450		Avesta centrum (Acm) hp
3+280		Mblsi (Snb L5)
2+018		Vsi, 40871 Sulfatvägen (Krylbovägen)
1+574		Vsi, 40869 Lasarettsvägen
1+269		Nedkopplingstavla
1+019	75/90	Vsi, 40868 Herrgårdsvägen
0+990		Hatavla, kurva

Mra → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Rosshyttan)		
	75/90	
0+606	enl hsi	Infsi (51)
0+605	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-3>
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25 <2>, 53 <3>, 63 <4>, 65 <5>, 67 <6>, 73 <7>, 75 <8>, 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+318		Msi (33<1>, 31 <2>, 61 <3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Hökmora)		
	75/90	
0+640	enl hsi	Infsi (51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+318		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
160+104= 161+270		Längdmättningsförändring
161+542		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ublsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

RESERVSIDOR D318 – D322