

ÄLMHULT → OLOFSTRÖM		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Älmhult System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (21 och 51)
483+244		Msi (55 <3>)
483+543 = 0+000		<u>Älmhult (Äh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+235	Enl hsi	Msi (57 <3>)
0+279- 0+357	Enl hsi	Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U)
0+535	70	Hatavla, kurvor
0+850		Utfsi (43)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+892		Driftplatsgräns

(Älmhult) – Olofström

Enkelspår. System M. ATC till km 1+715.

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, mm
	70	
1+715		ATC slutar
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
4+458		Vsi 12341, Fälhult
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
9+974		Lpsi, Kontrollbeträftar växlarna vid Hkö. Ej försignalerad
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
10+180		Växel, Hökön (Hkö) , lp
10+470		Växel, Hkö , lp
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
14+319		Vsi 12360, Kärraboda södra
19+101		Vsi 12368, Duvhult
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
21+329		Vsi 12376, Lönsboda

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+791	70	Vsi 12378, Södra Grängsgatan
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
27+164		Vsi 12390, Esseboda
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
37+060	Enl hsi 20	Infsi (1/1)
37+563 =0+000		} Skiljeväxel (Nedre bangården <1-4>, Övre bangården <21>)
38+855		
41+760		Msi (1/5)
42+067		Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+440		<u>Olofström (Of)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+477- 42+554		S-tavla <2, 3>
(Olofström forts nästa sida)		

ÄH → OF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	(<u>Olofström</u> forts från före sida)
Gång mot Övre bangården spår 21		
37+563 =0+000	70	Skiljeväxel
1+465	30	Hatavla
2+160		S-tavla <21>