

KATRINEHOLM C → SKÖVDE C

Lutningsförhållande max 13,4 ‰

Katrineholm C

System H. ATC. (Fjtkl Cst)

(Riktning Strängsjö – Baggetorp via spår 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+822	Enl hsi	Infsi (24, 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholm C (K)</u> *
135+040		Msi (17 <20>)
135+539		Ublsi (K N41 och U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholm C System H, ATC. (Fjtkl Cst). Riktning Stolpstugan – Baggetorp		
	160/200	
132+147		Infsi (21, 51)
132+376	140/180	Hatavla
133+141		Msi (97 <30>)
133+333	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+605		Msi (87 <4>, 85 <3>)
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
134+026		Msi (33 <4>, 85 <3>)
134+029	b)	b) Hatavla sth 100/130 <4>
134+087		Msi (61 <2>)
134+106		Msi (63 <1>)
134+300	140/180	Hatavla
134+936		Msi (37, 67)
135+539		Ublsi (K N41 och U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Katrineholm C) – (Hallsberg pbg) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
137+225	140/180	Mblsi (K N 3, U 3)
137+450	160/200	Hatavla
139+365		Mblsi (K N 5, U 5)
141+430		Infsi (21, 51)
142+187		Vsi, 24549, Baggetorp (ATC)
142+241		<u>Baggetorp (Bt)</u>
142+594		Ublsi (Bt N 1, U 1)
142+789		Driftplatsgräns
143+650	140/180	Hatavla
144+798		Mblsi (Bt N 3, U 3)
147+280		Mblsi (Bt N 5, U 5)
148+710		Vsi, 24444, Viala (ATC)
149+660		Mblsi (Bt N 7, U 7)
151+354		Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
151+792		Mblsi (Bt N 9, U 9)
153+160	160/190	Hatavla

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
153+569	160/190	Infsi (21, 51)
153+955	U 150/190	Hatavla
154+007	N 150/190	Hatavla
154+090		Vsi, 24450, Sävstaholm (ATC)
154+180	N 160/190	Hatavla
154+646		<u>Vingåker (Vr) *</u>
154+867- -154+925		Msi (61 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
155+207	U 160/190	Hatavla
155+544		Ublsi (Vr N 1, U 1)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
158+090	150/195	Hatavla
158+161		Mblsi (Vr N 3, U 3)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+580	160/200	Hatavla
160+666		Mblsi (Vr N 5, U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+993	160/200	Infsi (21, 51)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
164+414		Ublsi (Hgö N 1, U 1)
165+600	150/190	Hatavla
166+200	160/200	Hatavla
167+109		Mblsi (Hgö N 3, U 3)
169+495		Mblsi (Hgö N 5, U 5)
172+007		Mblsi (Hgö N 7, U 7)
173+783		Infsi (21, 51)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+843- -174+870		Msi (31, 61)
175+420		Ublsi (Km N 1, U 1)
177+920		Mblsi (Km N 3, U 3)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+438		Mblsi (Km N 5, U 5)
183+001		Mblsi (Km N 7, U 7)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+093	160/200	Infsi (21, 51)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
186+262		Msi (31, 61)
186+610		Ublsi (På N 1, U 1)
189+180	150/195	Mblsi (På N 3, U 3)
190+230		Hatavla
191+690	160/200	Mblsi (På N 5, U 5)
192+130		Hatavla
194+020		Mblsi (På N 7, U 7)
195+930		Mblsi (På N 9, U 9)
197+066		Mblsi (På N 11, U 11)
197+470		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D13; via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D15)		
198+505	160/200	Infsi (103, 105)
198+838	130/150	Hatavla, kurva
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+321- -199+413		Msi (151 <1>, 159 <6b>)
199+419	150/195	<u>Hallsberg Pbg (Hpbg) *</u>
199+425		Msi (157 <5b>)
199+458		Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (165 <3>)
199+720- -199+831		Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>)
199+981		Msi (181 <6>)
200+136		Msi (207 <4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+604	150/195 150	Msi (213 <2>, 215 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+340		Strömbegränsningstavla
201+589		Msi (503<2>, 505 <3>)
202+095		Hatavla <2>
202+518		<u>Hallsberg rbg (Hrbg)</u> *
202+574		Msi (821 <2>, 855 <3>)
203+060	150	Gräns mellan driftplatsdelar
203+243		Msi (831 <2>)
203+370		Msi (861 <3>)
203+500		Hatavla <3>
203+693		Msi (583<2>, 585<3>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *
205+185		Msi (603, 605)
206+603	160/200	Msi (721, 723) Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *
207+674		Ublsi (H N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Hallsberg Posten – Tälle – Östansjö		
Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	160/200	
198+505		Infsi (103, 105)
198+838	130/150	Hatavla, kurva
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+321- -199+413		Msi (151 <1>, 159 <6b>)
199+419		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+425		Msi (157 <5b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (165 <3>)
199+720- -199+981		Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>, 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (207 <4>)
200+604		Msi (213, 215) Gräns mellan driftplatsdelar
201+340		Strömbegränsningstavla
201+589		Msi (503<2>, 505<3>)
202+518		<u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u>
202+574		Msi (821 <2>)
202+688	80	Hatavla (<804-801>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
202+695	80	Gräns mellan driftplatsdelar
202+965		Plattformsbommar <804, 803>
203+154		Msi (839 <804>, 837 <803>)
203+158		Plattformsbommar <804, 803>
203+220		Msi (883 <802>)
203+222		<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u>
203+225		Msi (833 <801>)
203+448	150/195	Gräns mellan driftplatsdelar
203+452		Hatavla
203+693		Msi (583<2>, 585<3>)
204+992		<u>Tälle (Täl) *</u>
205+185		Msi (603, 605)
206+603	160/200	Msi (721, 723)
207+220		Gräns mellan driftplatsdelar
207+278		Hatavla
207+674		<u>Östansjö (Öj) *</u> Ublsi (H N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via I-grupp/U-grupp/sp.105-106-107		
199+419= 000+000		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+425		Msi (157 <5b>)
199+563	Enl hsi	Msi (165 <3>)
199+720- -199+981	Enl hsi	Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>, 181 <6>)
200+136		Msi(207 <4>)
		<u>Sp 106. Sth 40</u> <u>Sp 105. Sth 70</u>
0+762		Msi (225 <106>)
0+777		Msi (217 <105>)
0+793		Gräns mellan driftplatser <106, 105>
0+837	100	Hatavla <105, 104>
0+909		Msi (223 <104>)
0+920		Gräns mellan driftplatser <104>
1+153		Msi (345 <106>)
1+287	80	Hatavla <201>
1+628		Msi (355 <106>)
1+861		Msi (551 <105>, 549 <104>)
1+914		Msi (357 <106>)
		Hrbg forts nästa sida

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	Hrbg forts fr föreg sida <u>U-gruppen Sth 40</u> 1+684- Msi (361-383) 1+968 <u>Sp 106. Sth 40</u> <u>Sp 105. Sth 70</u>
2+115	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (393 <203>, 339 <201>)
2+409		Msi (391 <106>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (555 <105>, 553 <104>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+996		Msi (509 <201>)
3+017		Msi (517 <106>)
3+096		<u>Hallsberg rbg (Hrbg)*</u>
3+040		Vägskydd utan vsi (truckväg) <107>
3+194		Msi (507 <201>)
3+298		Vägsk. utan vsi (truckv.) <308-309>
3+323- 3+404		Hatavla sth 20 <106, 105>
3+369		Msi (531 <308>)
3+376		Msi (535 <309>)
3+502		Hatavla sth 40
3+683		Msi (559 <105>, 557 <104>)
		Hrbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	I-gruppen. Sth 40 Sp 301-308 Sth 20 3+204-4+306 4+004-4+195 Msi (561-577) 3+910 Nedkopplingstavla
4+260		Msi (593 <105>)
4+338		Msi (591 <104>)
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (579 <310>)
4+606	70	Hatavla <105>

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
5+628 =204+992	70	4+453 Msi (587) 5+469 Msi (599) Gräns mellan driftplatsdelar <u>Tälle (Täl) *</u>
205+035	150/195	Hatavla
205+185		Msi (603, 605)
206+603		Msi (721, 723) Gräns mellan driftplatsdelar
207+220	160/200	Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj) *</u>
207+674		Ublsi (H N 1, U 1)
(Östansjö) – (Skövde C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
208+674	160/200	Mblsi (H N 3, U 3)
210+684		Mblsi (H N 5, U 5)
212+235		Mblsi (H N 7, U 7)
213+770		Infsi (21, 51)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+885- -214+901		Msi (31, 61)
215+205		Ublsi (Vt N 1, U 1)
216+400		Mblsi (Vt N 3, U 3)
217+975		Mblsi (Vt N 5, U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+890	160/200	Infsi (21, 51)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
220+582		Ublsi (Lln N 1, U 1)
221+780		Detektor U+N Varmgång/Tjuvbroms
222+661		Mblsi (Lln N 3, U 3)
224+337		Mblsi (Lln N 5, U 5)
225+478		Mblsi (Lln N 7, U 7)
226+437	160/160	Infsi (21, 51)
227+568- -227+577		Msi (23<1>, 53<2>, 25<30>)
227+700		Hatavla
228+300		Nedkopplingstavla
228+587	160/200	Msi (27<1>, 55<2>)
229+389		Hatavla
229+396		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+585- -229+637	170/200	Msi (73<3>, 75<4>, 77<5>)
229+855- -229+935		Msi (31<1>, 61<2>, 79<3>)
230+192		Hatavla
230+403		Ublsi (Lå N 1, U 1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
232+313	170/200	Mblsi (Lå N 3, U 3)
233+933		Mblsi (Lå N 5, U 5)
235+892		Mblsi (Lå N 7, U 7)
238+015		Mblsi (Lå N 9, U 9)
238+907	150/190	Hatavla
240+466		Mblsi Lå N 11, U 11)
241+613	140/180	Hatavla
242+287		Infsi (21, 51)
242+910=		Längdmättningsförkortning (90 m)
243+000		
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+827		Ublsi (Fa N 1, U 1)
244+016		Driftplatsgräns
246+448	150/195	Mblsi (Fa N 3, U 3)
247+709		Hatavla
248+940		Mblsi (Fa N 5, U 5)
249+795	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
250+796	160/200	Infsi (21, 51)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
252+387- -252+440		Msi (31<1=N>, 61<2=U, 63<3>, 65<4>)
252+545		Vsi, Gårdsjö, 20001, (ATC)
252+988		Ublsi (Gdö N 1, U 3)
255+330		Mblsi (Gdö N 3, U 3)
257+600		Mblsi (Gdö N 5, U 5)
259+428		Infsi (21, 51)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
260+642		Msi (31<3=N>; 61<2=U>)
261+272		Ublsi (Äl N 1, U 1)
263+028		Mblsi (Äl N 3, U 3)
265+818		Infsi (21, 51)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+872- -266+928		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
267+280		Ublsi (Sle N 1, U 1)
269+382		Mblsi (Sle N 3, U 3)
271+542		Mblsi (Sle N 5, U 5)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
273+602	160/200	Infsi (21, 51)
274+082	160	Hatavla
274+095		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+160	160/200	Hatavla
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
275+073- -275+152		Msi (31<1, 61<2, 63<3>)
275+446	190/200	Hatavla
275+738		Ublsi (T N 1, U 1)
277+960		Mblsi (T N 3, U 3)
280+421		Mblsi (T N 5, U 5)
282+874		Mblsi (T N 7, U 7)
284+765		Nedkopplingstavla med signallampa
285+270		Infsi (21, 51)
286+500		<u>Moholm (Mh)</u>
286+540- -286+590		Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
287+128		Ublsi (Mh N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+575	190/200	Mblsi (Mh N 3, U 3)
292+037		Mblsi (Mh N 5, U 5)
293+945		Mblsi (Mh N 7, U 7)
295+794		Mblsi (Mh N 9, U 9)
297+676		Infsi (21, 51)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+765- -298+865		Msi (33 <2>, 31 <3>, 61 <4>)
299+158		Ublsi (Vä N 1, U 1)
301+260	160/200	Mblsi (Vä N 3, U 3)
303+253		Mblsi (Vä N 5, U 5)
305+728		Mblsi (Vä N 7, U 7)
307+947		Mblsi (Vä N 9, U 9)
310+100		Mblsi (Vä N 11, U 11)
311+750- 312+175		Hatavla

K → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G)			
	N	U	
	160/ 200	160/ 200	
312+028	x	x	Infsi (21, 51)
313+042	-	-	Msi (29 <3A>)
313+173			<u>Skövde C (Sk) *</u>
313+168	-	-	Msi (91 <6>, 89 <5>)
313+207	-	-	Msi (87 <4>)
313+217	-	-	Msi (93 <7>-<8>)
313+231	-	-	Msi (33 <3B>)
313+305- -313+306	x	x	Msi (31 <2>, 61 <1>)
313+348	-	-	Msi (37 <3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N 1, U 1)