

SKÖVDE C → KATRINEHOLM C			
Lutningsförhållande max 13,4‰			
Skövde C			
System H, ATC. (Fjtkl G).			
Km	Sth		
	U	N	
	160/ 200	160/ 200	
314+070	x	x	Infsi (22, 52)
313+173	x	x	<u>Skövde C (Sk)</u> *
313+096	-	-	Msi (64 <3B>)
312+926	-	-	Msi (90 <6>-<7>, 92 <8>)
312+893- -312+849	-	-	Msi (86 <4>, 88 <5>)
312+594- -312+578	-	-	Msi (66 <3A>, 94<4>)
312+552- -312+543	x	x	Msi (32 <1>, 62<2>)
312+160- 312+175	180/200	200	Hatavla
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, N2)
(Skövde C) - (Östansjö)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).			
311+750	190/200		Hatavla N
310+300			Mblsi (Sk U 4, N 4)
307+947			Mblsi (Sk U 6, N 6)
305+728			Mblsi (Sk U 8, N 8)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
303+253	190/200	Mblsi (Sk U 10, N 10)
301+260		Mblsi (Sk U 12, N 12)
299+158		Infsi (22, 52)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+140- -298+115		Msi (64 <2>, 62 <3>, 32 <4>)
297+676		Ublsi (Vä U 2, N 2)
295+794		Mblsi (Vä U 4, N 4)
293+945		Mblsi (Vä U 6, N 6)
292+037		Mblsi (Vä U 8, N 8)
289+575		Mblsi (Vä U 10, N 10)
287+128		Infsi (22, 52)
286+500		<u>Moholm (Mh)</u>
285+935- -285+830		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
285+270		Ublsi (Mh U 2, N 2)
284+870		Nedkopplingstavla med signallampa
282+874		Mblsi (Mh U 4, N 4)
280+421		Mblsi (Mh U 6, N 6)
277+960		Mblsi (Mh U 8, N 8)

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, mm
275+738	190/200	Infsi (22, 52)
275+446	160/200	Hatavla
274+374		Msi (32<2>)
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
274+293		Msi (62 <1>, 34 <3>)
274+160	160	Hatavla
274+125		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+082	200	Hatavla
273+602		Ublsi (T U 2, N 2)
271+542		Mblsi (T U 4, N 4)
269+382		Mblsi (T U 6, N 6)
267+280		Infsi (22, 52)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+250- -266+190		Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
265+818		Ublsi (Sle U 2, N 2)
263+028		Mblsi (Sle U 4, N 4)
261+272		Infsi (22, 52)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
259+874		Msi (32 <2=U>; 62<3=N>)
259+490		Ublsi (Äl U 2, N 2)
259+435		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
257+600	200	Mblsi (Äl U 4, N 4)
255+330		Mblsi (Äl U 6, N 6)
252+988		Infsi (22, 52)
252+545		Vsi, , 20001, Gårdsjö (ATC)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
251+616		Msi (36 <4>, 34 <3>, 32 <2=U>, 62 <1=N>)
250+976		Ublsi (Gdö U 2, N 2)
250+796		Driftplatsgräns
249+795	150/195	Hatavla
248+940	140/180	Mblsi (Gdö U 4, N 4)
247+709		Hatavla
246+568		Mblsi (Gdö U 6, N 6)
244+016		Infsi (22, 52)
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+000= 242+910		Längdmättningsförkortning (90 m)
242+460		Ublsi (Fa U 2, N 2)
242+287		Driftplatsgräns
241+613	150/190	Hatavla
240+466	170/200	Mblsi (Fa U 4, N 4)
238+907		Hatavla
238+015		Mblsi (Fa U 6, N 6)

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
235+892	170/200	Mblsi (Fa U 8, N 8)
233+933		Mblsi (Fa U 10, N 10)
232+313		Mblsi (Fa U 12, N 12)
231+112	160/160	Hatavla
230+403	160/160	Infsi (22, 52)
230+192		Hatavla
229+406		Msi (82<2>; 92<1>)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+396		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>-<2>)
229+389		Hatavla
229+278- -229+170		Msi (80 <5>, 78 <4>, 76 <3> 26 <2>, 56 <1>)
228+480		Nedkopplingstavla
228+238- -228+058		Msi (58 <1>, 28 <2>)
226+916- -226+895		Msi (62 <1>, 32 <2>, 64 <30>)
226+437		Ublsi (Lå U 2, N 2)
225+478		Mblsi (Lå U 4, N 4)
224+335		Mblsi (Lå U 6, N 6)
222+661		Mblsi (Lå U 8, N 8)
221+780		Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
220+582	160/200	Infsi (22, 52)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
219+890		Ublsi (Lln U 2, N 2)
217+973		Mblsi (Lln U 4, N 4)
216+400		Mblsi (Lln U 6, N 6)
215+205		Infsi (22, 52)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+235- -214+221		Msi (32<1=U>; 62<2=N>)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
213+771		Ublsi (Vt U 2, N 2)
212+235		Mblsi (Vt U 4, N 4)
210+684		Mblsi (Vt U 6, N 6)
208+674		Mblsi (Vt U 8, N 8)
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D33; via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D35)		
207+673	160/200	Infsi (724, 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj) *</u>
207+220	150/195	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
206+603	160/200	Msi (754<3=U>; 752<2=N>)
205+244		Msi (504 <3=U>; 502<2=N>)
204+992		<u>Tälle (Täl) *</u>
203+743		Msi (554, 552)
203+060	150	Gräns mellan driftplatsdelar
202+885		Msi (862 <2>)
202+685		Msi (832 <3>)
202+518		<u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u>
202+150		Msi (860 <2>)
202+095		Hataavla <2>
201+695		Msi (602 <2>, 604 <3>)
201+520		Strömbegränsningstavla
200+720	150	Msi (102 <2>, 104 <3>)
200+360		Gräns mellan driftplatsdelar
200+285	50	Hataavla <3>
200+034		Msi (116 <3>)
199+962	130/150	Hataavla <4>
199+637-		Msi (136 <4>)
199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458		Hataavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u> Hallsberg pbg forts nästa sid

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	Hallsberg pbg forts fr föreg sida
199+399		Msi (150 <2>)
199+260- -199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838		160/200 Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)
Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	160/200	
207+673		Infsi (724, 722)
207+278		Östansjö (Öj) *
207+220	150/195	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
206+603		Msi (754<3=U>; 752<2=N>)
205+244		Msi (504 <3=U>; 502<2=N>)
204+992		Tälle (Täl) *
203+743		Msi (554, 552).
203+452	80	Hatavla
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
203+222	80	<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u>
203+158		Plattformsbommar (<803>, <804>)
203+064		Msi (878 <802>)
202+969		Msi (866 <803>, 868 <804>)
202+965		Plattformsbommar (<803>, <804>)
202+891		Msi (864 <801>)
202+695	150/195	Gräns mellan driftplatsdelar
202+688		Hatavla
202+518	70	<u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u>
202+213		Hatavla <2>
202+150	150	Msi (860 <2>)
202+095		Hatavla <2>
201+520		Strömbegränsningstavla
201+695		Msi (602 <2>, 604 <3>)
200+720		Msi (104 <3>, 102 <2>)
		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (116 <3>)
199+962		Msi (136 <4>)
199+637- -199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (150 <2>)
199+260- -199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ubsi (H U 2, N 2)
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via I-grupp/U-grupp/sp.105-106-107		
	160/200	
207+673		Infsi (724, 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj) *</u>
207+220	150/195	Hatavla, Gräns mellan driftplatsdelar
206+603		Msi (754, 752)
205+244	Enl hsi	Msi (502, 504)
204+992 =5+628		<u>Tälle (Täl) *</u>
Tälle forts nästa sid		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	(Enl hsi)	Tälle forts fr föreg sida
5+469	70	Hatavla <105>
4+911		Nedkopplingstavla
4+905		Msi (538 <105>), Driftplatsgräns
4+453		Msi (528 <105>)
4+391	100	Hatavla <105>
		4+385 Msi (546) <310>
		<u>I-gruppen. Sth 40</u>
		4+141 Hatavla 20 <302,303,304,308>
		<u>Sp 105</u> <u>Sp 301-308 Sth 20, Sp 309 sth 40.</u>
		<u>Sth 70</u> 4+306-3+204
		3+538 Msi (506)<303>
		3+511 Msi (510)<304>
		3+504 Msi (518)<305>
		3+499- 3+391 Msi (562-578)
		3+249 Msi (606)
		3+970 <u>Sp 106</u>
		Nedkopplingstavla <u>Sth 40</u>
		3+404 Hatavla 20
3+803		Msi (558 <105>)
		3+323 och 3+373 Hatavla 40
		3+098 Msi (598)
		3+096 <u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u>
		Hrbg forts nästa sida

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	(Enl hsi)	Hrbg forts fr föreg sida
3+204	60	Hatavla <201>
3+077		Msi (596 <107>)
3+040		Vägs. utan vsi (truckv.) <57, 106, 107>
2+946	80	Hatavla <201>
2+793		Msi (532 < 105>)
2+668		Msi (340 <106>)
		<u>Sp 105. Sth 70</u> <u>Sp 106. Sth 40</u>
2+649		Msi (338 <107>)
2+480		Msi (306 <201>)
2+380		Hatavla (100km/h <105>, 80km/h <201>)
2+367		Msi (390 <107>)
2+316		Msi (308 <105>)
2+288		Msi (308 <201>)
2+190		Msi (346 <106>)
2+104		Msi (348 <107>)
		2+040 Vägs. utan vsi (truckv) <106, 107, 212>
1+983		Msi (534 <104>, 536 <105>)
		<u>U-gruppen. Sth 40</u>
		1+288- Msi (362)- 1+678 Msi(356)
		1+056 (384) 1+153 Msi(386)
		Hrbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	(Enl hsi)	Hrbg forts fr föreg sida
1+299		Msi (334 <104>, 328 <105>)
0+920		Gräns mellan driftplatsdelar <104>
0+909		Msi (106 <104>)
0+793		Gräns mellan driftplatsdelar <105, 106>
	(Enl hsi)	0+777 Msi (128 <105>) 0+762 Msi (146 <106>)
199+962		Msi (136 <4>)
199+637- -199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458	130/150	Hatavla, kurvor <2>-<3>
199+419 =000+000		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (150 <2>)
199+260- 199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsberg pbg)-(Katrineholm C) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
197+650	160/200	Nedkopplingstavla
197+066		Mblsi (H U 4, N 4)
195+990		Mblsi (H U 6, N 6)
194+020		Mblsi (H U 8, N 8)
192+045		Mblsi (H U 10, N 10)
192+130	150/195	Hatavla
190+230	160/200	Hatavla
189+538		Mblsi (H U 12, N 12)
186+610		Infsi (22, 52)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
185+586- 185+496		Msi (32, 62)
185+093		Ublsi (På U 2, N 2)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)
183+121		Mblsi (På U 4, N 4)
180+438		Mblsi (På U 6, N 6)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
177+920		Mblsi (På U 8, N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
175+420	160/200	Infsi (22, 52)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+268		Msi (32, 62)
173+783		Ublsi (Km U 2, N 2)
172+007		Mblsi (Km U 4, N 4)
169+495		Mblsi (Km U 6, N 6)
167+109		Mblsi (Km U 8, N 8)
166+200	150/190	Hatavla
165+600	160/200	Hatavla
164+414		Infsi (22, 52)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
162+993		Ublsi (Hgö U 2, N 2)
160+666		Mblsi (Hgö U 4, N 4)
158+580		Hatavla
158+337		Mblsi (Hgö U 6, N 6)
158+296	160/190	Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+090		Hatavla
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)

Sk → K

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/190	160/190	
155+544			Infsi (22, 52)
155+207	150/190		Hatavla
154+646			<u>Vingåker (Vr) *</u>
154+251- -154+197			Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
154+180		150/190	Hatavla
154+090			Vsi, Sävstaholm (ATC)
154+007		160/190	Hatavla
153+955	160/190		Hatavla
153+569			Ublsi (Vr U 2, N 2)
153+160		140/180	Hatavla
151+792			Mblsi (Vr U 4, N 4)
151+354			Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
149+905			Mblsi (Vr U 6, N 6)
148+710			Vsi, 24444, Viala (ATC)
147+280			Mblsi (Vr U 8, N 8)
145+063			Mblsi (Vr U 10, N 10)
143+650	160/200	160/200	Hatavla
142+789			Infsi (22, 52)
142+241			<u>Baggetorp (Bt) *</u>
142+187			Vsi, Baggetorp (ATC)
141+430			Ublsi (Bt U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
139+365	160/200	Mblsi (Bt U 4, N 4)
137+450	140/180	Hatavla
137+225		Mblsi (Bt U 6, N 6)
Katrineholm C System H, ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp-Stolpstugan)		
135+664	140/180	Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
134+300		Msi (26 <1>, 56 <2>)
134+029	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
133+655		Msi (80<1>,82<2>,84<3>,86<4>)
133+439		Msi (32<2>)
133+386		Msi (62<3>)
133+355		Msi (34<1>)
133+333		Msi (64<4>)
133+170	160/200	Hatavla <2, 3>
132+370	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U 42, N 72)
132+151		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholm C System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20)		
	140/180	
135+664	Enl hsi	Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholm C (K)</u> *
135+005		Msi (19<20>)
135+642		Ublsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns