

HALLSBERG → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10‰		
Hallsberg rbg - Hallsberg pbg		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		I-gruppen. Sth 40 Sp 301-310 Sth 20 4+306 -3+204 4+385 Msi (546) <310> 3+504 Msi (518) <305> 3+511 Msi (510) <304> 3+538 Msi (506) <303> 3+499- Msi (562-578) 3+391 3+249 Msi (606) 3+098 Msi (598)<106> 3+040 Vägskydd utan vsi (truckv) <107> 2+700-2+649 Msi (338, 596) <107> 3+096 <u>Hallsberg rbg (Hrbg)*</u> 2+668 Msi (340)<106> 2+480 Msi (306 <201>) 2+380 Hatavla 80 <201>, Hatavla 100 <105> 2+367 Msi (390)<107> <u>Sp 105</u> <u>Sth 70</u> <u>Sp 106</u> <u>Sth 40</u> 2+316 Msi (308)2+190 Msi (346)<106> 2+288 Msi 308 <201> Hallsberg rbg forts nästa sida...

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm			
		Hallsberg rbg forts fr föreg sida.... 2+040 Vägsk utan vsi (Truckv)<106, 107, 212> 1+983 Msi (534 <104>, 536 <105>) 1+678 Msi (356 <106>) 1+299 Msi (334 <104>, 328 <105>) 1+153 Msi (386) <106> 1+104 Msi (348)<107> <table><tr><td>U-gruppen. Sth 40</td></tr><tr><td>1+288- Msi (362-384)</td></tr><tr><td>1+056</td></tr></table> 0+920 Driftplatsgräns <104> 0+909 Msi (106 <104>) 0+793 Driftplatsgräns <105, 106> 0+777-0+762 Msi (128 <105>, 146 <106>)	U-gruppen. Sth 40	1+288- Msi (362-384)	1+056
U-gruppen. Sth 40					
1+288- Msi (362-384)					
1+056					
199+962	130/150	Msi 136 <4>			
199+637- -199+555		Msi 154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)			
199+458		Hatavla, kurva <2>-<3>			
199+419 =000+000		Hallsberg pbg (Hpbg) *			
199+399		Enl hsi Msi (150 <2>)			
199+203- -199+260		Enl hsi Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>,170 <6>, 172 <7>)			
199+673		Msi (256 <8-11>)			
		Hallsberg pbg (Hpbg) forts nästa sida			

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
198+937	50 130/140	Hallsberg pbg (Hpbg) forts fr föreg sida Vsi, 24759, Högtorpsgatan Hatavla <4> Msi (176 <7>, 196 <5>). Hatavla Ublsi (H U 22, N 22)
200+034		
200+316		
201+853		
(Hallsberg pbg) – (Frövi) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
202+455	130/140	Nedkopplingstavla Vsi, 24603, Sannahed Mblsi (H U 24, N 24) Vsi, 24606, Köpmangatan
203+246		
203+954		
205+060		
205+867		Infsi (22, 52) <u>Kumla (Kla) *</u> Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>) Vsi, 24610, Hagagatan Ublsi (Kla U 2, N 2)
206+506		
206+989- -207+084		
207+194		
207+390		

H → Fv

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	130/140	130/140	
208+868	130	130	Hatavla
209+175	x	x	Mblsi (Kla U 4, N 4).
210+442	x	x	Vsi, 24614, Säbylundsallén
210+784	x	x	Detektorer Varmgång/Tjuvbroms
210+844	130/140	130/140	Hatavla
211+530	x	x	Mblsi (Kla U 6, N 6)
211+862	x	x	Vsi, 24616, Näset södra
212+506	x	x	Vsi, 24617, Näset norra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
213+317	130/140	Infsi (22, 52)
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+796		Msi (34 <1>, 32 <2>)
214+955		Msi (62 <3>)
214+988	130/140	Hatavla <2>
215+060	130/140	Vsi, 24619, Droskvägen
215+101		Hatavla <3>
215+220		Ublsi (Ms U 2, N 2)
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
217+850		Mblsi (Ms U 4, N 4)
219+267		Mblsi (Ms U 6, N 6)

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
220+559		Infsi (122, 152)
222+212		Msi (280, 282)
222+472	100/110	Hatavla
222+700- 222+713		Msi (124, 154)
222+942	80	Hatavla
223+127		Örebro S (Öb), hst
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
223+169- -223+279		Msi (156 <1 Öb>, 126 <2 Öb>; 120 <30 Öb>)
224+105		Msi (102 <2>)
224+120		Msi (104 <1>)
224+233		<u>Örebro C (Ör) *</u>
224+360- -224+485		Msi (164 <1>, 162 <2>, 132 <3>, 134 <4>), 106 <5>)
224+791- -224+916		Msi (136 <5>, 206 <27>; 204 <28>, 202 <29>)
225+298		Msi (230 <29>)
225+464		Msi (140 <3>, 170 <1>)
225+510		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen (Örebro C, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
225+988	80 a)	(Örebro C , fortsättning från föregående sida)
226+184	130/140	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
226+587		Vsi, 24638, Hagabyvägen
226+677		Hatavla
		Ublsi (Ör U2, N2)
		Driftplatsgräns
228+206		Mblsi (Ör U4, N 4)
229+766		Mblsi (Ör U6, N 6)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
231+383		Infsi (22, 52)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (32, 62)
233+316		Ublsi (Hsa U 2, N 2).

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
233+990	130/140	Nedkopplingstavla
234+695		Mblsi (Hsa U 4, N 4)
234+732		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
235+664		Vsi, 24646, Nyäng
235+640	120/130	Hatavla
236+717		Vsi, 24647, Berga
236+731		Mblsi (Hsa U 6, N 6)
239+039	130	Hatavla
239+150		Infsi (22, 52)
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
240+405- -240+420		Msi (32, 62)
240+820		Ublsi (Er U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
240+870	130/140	Hatavla
242+545		Vsi, 24650, Sundtorp
242+735		Mblsi (Er U 4, N 4)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
244+940		Mblsi (Er U 6, N 6)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
246+920	80	Mblsi (Er U 8, N 8)
247+880		Hatavla, kurvor
247+725		Nedkopplingstavla

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Sällinge)		
248+826	80	Infsl (22, 52)
249+013		Vsl, 24656, Stenfallsgatan
249+223	110/120	Hatavla (<1>).
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 267+687		<u>Frövi (Fv) *</u> Längdmättningsförändring
267+580- -267+478		Msl (90<5>, 88<4>, 34<3>, 32<2>, 62<1>)
267+420- -267+340		Msl (36 <3>, 38 <2>)
266+779		Ublsl (Fv L 2)