JÄDERSBRUK → HOVSTA **Lutningsförhållande** max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	200	
326+094		Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmätningsförändring
0+553		**Jädersbruk (Jbk)**
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns
(Jädersbruk) - Ökna Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
	200	
4+712		Infsi (221)
4+942		**Ökna (Öa) ***
6+131		Ublsi (Öa N241 och U271)
6+313		Driftplatsgräns

Jbk → Hsa

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna)-Alväng Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Öa N3 och Öa U3)
13+885		Infsi (121 och 151)
14+941		Msi (131 <1>)
15+107		Msi (161 <2>)
15+300		**Alväng (Aä) ***
15+400		Ublsi (Aä L141)
15+500		Driftplatsgräns
(Alväng) - (Hovsta) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
19+865	200	Mblsi (Aä L3)
24+531		Mblsi (Aä L5)
28+509		Mblsi (Aä L7)
32+239		Mblsi (Aä L9)
34+145		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H ATC. (Fjtkl H)		
	200	
34+970		Infsi (23)
35+170	**130**/140	Hatavla
35+575= 232+615		Längdmätningsförändring (Växelkorset)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+905		**Hovsta (Hsa)**
231+834		Msi (31 och 61)
231+382		Ublsi (Hsa N1 och U1)

Jbk → Hsa

Reservsida