

HALLSBERG → MJÖLBY		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hallsberg pbg – Skymossen System H, ATC. (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
199+419	40	<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (150 <2>)
199+260- -199+218		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>)
200+000	40	Hatavla, banteknisk orsak
200+034	100	Hatavla <104>
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Östra Storg)
200+141		Msi 201 (Gräns mellan driftplatsdelar)
200+496	90	Hatavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalagatan (Kullängsv)
201+540		Nedkopplingstavla
201+755		Vsi, 24568, Bondevägen/Korsbergagatan
203+676	70	Hatavla
205+746	90	Hatavla
206+774	Enl hsi	Msi (651)
206+992	80	Hatavla
207+145		<u>Skymossen (Skms) *</u>
207+562		Ublsi (H L 1)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen System H. ATC. (Fjtkl H).		
199+419 =000+000		<u>Hallsberg pbg (Hpbg) *</u>
199+425		Msi (157 <5b>)
199+563		Msi (165 <3>)
199+720- -199+981		Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>, 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (207 <4>)
0+762- 0+777		Msi (225 <106>, 217 <105>)
0+793		Driftplatsgräns <105, 106>
0+837	100	Hatavla <104, 105>
0+909		Msi (223 <104>)
0+920		Driftplatsgräns <104>
		Sp 106. Sth 40 1+287 Hatavla 80 <201> 1+153 Msi (345) 1+861 Msi (549 <104>, 551 <105>) 1+668 Msi (355) 1+914 Msi (357) U-gruppen. Sth 40 1+684- Msi (361-383) 1+968
		(Hallsberg rbg , forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Sp 106. Sth 40 Sp 105. Sth 70 2+115 Hatavla 80<203> 2+173 Msi (339 <201>, 393 <203>) 2+409 Msi (391) 2+435 Hatavla 100 <105> 2+675 Msi (553 <104>, 555 <105>) 2+946 Hatavla 60 <201> 2+996 Msi (509<201>) 3+000 Msi (517 <106>) 3+096 Hallsberg Rbg (Hrbg) * 3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <107> 3+194 Msi 507 <201> 3+298 Vägskydd utan vsi (truckväg) <308-309> 3+323 och 3+404 Hatavla sth 20 3+369 Msi (531) <308> 3+376 Msi (535) <309> I-gruppen. Sth 40 Sp 301-310 Sth 20 3+204-4+306 4+004-4+452 Msi (561-579) 3+683 Msi (557 <104>, 559 <105>) 3+910 Nedkopplingstavla 4+260 Msi (593 <105>) 4+338 Msi (591 <104>) 4+391 Hatavla <105> 3+038 Vägskydd utan vsi
4+656	100	Hatavla

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+902	100	Msi (597)
6+694		Msi (607)
10+384	Enl hsi	Msi (657)
10+646	80	Hatavla, kurva och växel
10+763 =207+089		<u>Skymossen (Skms)</u> *
207+562		Ublsi (H L 1)
(Skymossen) – Stenkumla Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	80	
207+679	110	Hatavla
209+412		Infsi (21)
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
210+107		<u>Åsbro (Å)</u> *
210+378		Msi (31 <2>, 33 <1>)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+720		Ublsi (Å L 1)
211+533	130	Hatavla
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
214+038	130	Infsi (21)
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+338	160	Hatavla
214+819		<u>Stenkumla (Skm)</u>
215+473		Ublsi (Skm N41, U71)
(Stenkumla)-Runsala Dubbelspår, System H, Fjtkl H.		
216+927		Mblsi (Skm N3, U3)
218+350		Mblsi (Skm N5, U5)
219+823		Infsi (21, 51)
220+610		<u>Löcknamon (Lmo)</u>
220+742		Ublsi (Lmo N41, U71)
222+249		Mblsi (Lmo N3, U3)
223+698		Mblsi (Lmo N5, U5)
225+209		Mblsi (Lmo N7, U7)
226+776- 226+771		Infsi (21, 51)
227+020		<u>Runsala (Rus)</u>
227+394	120	Hatavla
227+577		Ublsi (Rus L41)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Runsala)-Degerön Enkelspår. System H. Fjtkl H.		
228+516 229+019 229+224 229+560- -229+593 229+746 229+929	120 105	Infsi (21) Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv) <u>Mariedamm (Mdm)</u> Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>) Hatavla Ublsi (Mdm L1)
230+807 231+481 231+858 232+386	100 70 100 130	Hatavla Hatavla, kurva Hatavla Hatavla
232+637 234+204 234+251 234+889 235+264 235+756 236+035		Infsi (21) Msi (23<1>, 25<2>) <u>Jakobshyttan (Jho)</u> Nedkopplingstavla Msi (31<1>, 33<2>) Ublsi (Jho L1) Driftplatsgräns
237+139 237+335 237+583	 105	Detektor, varmgång/tjuvbroms Vsi, 24462, Anderstorp Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+826	105	Infsi (21)
240+990	120	Hatavla
241+092		Vsi, 30341, Hökavägen
241+325		<u>Godegård (Go) *</u>
241+782		Msi (33 <1>, 31 <2>)
242+160		Ublsi (Go L 1)
243+133		Vsi, 30342, Hälla
246+237	160	Infsi (21)
246+300		Hatavla
246+914		<u>Degerön (D) *</u>
248+116		Ublsi (D N41, D U71)
248+294		Driftplatsgräns
(Degerön) – (Mjölby)		
Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
249+460	160	Mblsi (D N3, D U3)
251+265		Mblsi (D N5, D U5)
253+051		Mblsi (D N7, D U7)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+641	160	Infsl (21<1>, 51<2>)
256+048		Msl (31<1>, 61<2>)
256+216		<u>Önaskogen (Öna) *</u>
256+286		Msl (63<BV-stick>)
257+843		Ublsl (Öna N41, U71)
258+013		Driftplatsgräns
259+431		Mblsl (Öna N3, U3)
259+771 =261+000		Längdmättningsförkortning (1229 m)
262+372		Mblsl (Öna N5, U5)
263+930		Mblsl (Öna N7, U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
265+370	160	Infsi (Mot 221, 251)
266+449	130/160	Hatavla
266+855		Msi (223 <3>, 253 <1>)
267+788		Msi (285 <2>)
268+125	100/120	Hatavla <3, 1>
268+157		<u>Motala C (Mot)</u>
268+210- 268+266		Msi (233 <4>, 231 <3>, 261 <1>)
268+518		Brosignal N1, U1
268+541		Rörlig bro över Göta Kanal
268+700	100/130	Hatavla <3, 1>
269+009		Msi (235 <3>, 265 <1>)
269+236	110/135	Hatavla <3, 1>
270+227		Ublsi (Mot N241, U 271)
271+914		Mblsi (Mot N 3, U 3)
272+453	160	Hatavla
273+695		Mblsi (Mot N 5, U 5)
275+313		Mblsi (Mot N 7, U 7)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
276+929	160	Infsl (Fgl 21, 51)
277+550		<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+685	160	Hatavla <1>
277+789	160	Hatavla <2>
278+709		Ublsl (Fgl N 41, U 71)
280+416		Mblsl (Fgl N 3, U 3)
282+152		Mblsl (Fgl N 5, U 5)
282+950		Detektor, varmgång/tjuvbroms
283+831		Mblsl (Fgl N 7, U 7)
285+075		Infsl (Skn 21, 51)
286+280		<u>Skänninge (Skn) *</u>
286+668		Msl (55 <1>, 25 <2>)
288+197- 288+199		Msl (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
288+457	160	Hatavla <2>
288+594	160	Hatavla <1>
289+052	x x	Ublsl (Skn N 41, U 71)
289+177		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+239	160	Hatavla
289+578	130 /160	Hatavla
290+218	160	Hatavla
290+357		Mblsi (Skn N3, U3)
291+609		Mblsi (Skn N5, U5)
292+629	130 /160	Hatavla
Mjölby System H, ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Skänninge - Lindekullen)		
292+787		Infsi (My 221, 251)
293+340		Nedkopplingstavla
293+784	100 /125	Hatavla <N2>
293+872	100 /125	Hatavla <U2>
(Mjölby) forts nästa sida		

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	(Mjölby) forts från föreg sida
294+252		Msi (225 <N2>, 255 <U2>)
294+368 =260+000		Längdmättningsförändring
260+539		Msi (159<2b>)
260+626		Msi (229<4>)
260+920		Msi (131<1b>, 161 <2b>)
260+941		Msi (233<3b>; 231<4b>)
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
261+076		Msi (205<6>)
261+158		Msi (263<5>)
261+270- 261+350		Msi (113<22>; 111<21>; 133 <1> 163 <2>; 237 <3a>; 235 <4a>;)
261+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <21; 1; 2; >
261+494		Msi (217<6>)
261+540	100	Hatavla (<1>)
261+928		Ublsi (My N 141, U 171)
261+950		Strömbegränsningstavla
262+050		Driftplatsgräns