

MJÖLBY → HALLSBERG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Mjölby System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Lindekullen - Skänninge)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	U N 100/125 100	
262+050	x x	Infsi (122, 152)
261+540	- 100/125	Hatavla
261+180-		Msi (160 <1>; 112 <21>)
261+212		
261+057-		Msi (258<4>; 260 <3a>; 130 <2>)
-261+038		
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
260+790-		Msi (214<6> 232<5>; 264<3>;
-260+733		132<2> ;)
260+579		Msi (162<1>)
260+305		Msi (236<5>; 266<4>)
		<u>Mjölby (My)</u> forts nästa sida

My → H

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	<u>Mjölby (My)</u> forts från föregående sida
	100/125	100/125	
260+749			Msi (262 <4b>)
260+000 =294+368			Längdmättningsförändring
293+872	130/150	-	Hatavla <U2>
293+784	-	130/150	Hatavla <N2>
293+445			Nedkopplingstavla
292+938			Ublsi (My U242, N272)
292+809			Driftplatsgräns
(Mjölby) – (Degerön) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).			
	130/150	130/150	
292+629	160	160	Hatavla
291+609	x	x	Mblsi (My U14, N14)
290+357	x	x	Mblsi (My U16, N16)
290+239	130/160	130/160	Hatavla
289+578	160	160	Hatavla

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160	160	
289+177	x	x	Infsi (22, 52)
287+273			Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
286+975	-	160	Hatavla <2>
286+907	160	-	Hatavla <1>
286+280			<u>Skänninge (Skn)</u> *
286+173	x	x	Msi (38 <1>, 68 <2>)
285+195	x	x	Ublsi (Skn U 42, N 72)
283+831	x	x	Mblsi (Skn U 4, N 4)
282+950	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
282+152	x	x	Mblsi (Skn U 6, N 6)
280+416	x	x	Mblsi (Skn U 8, N 8)
278+848	x	x	Infsi (22, 52)
277+550			<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+905	x	x	Msi (32 <1>, 62 <2>)
277+419	160	-	Hatavla <1>
277+329	-	160	Hatavla <2>
277+105	x	x	Ublsi (Fgl U 42, N 72)
275+313			Mblsi (Fgl U 4, N 4)
273+695			Mblsi (Fgl U 6, N 6)
272+453	110/135		Hatavla <N>

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
272+403	110/130	Hatavla <U>
271+917		Mblsi (Fgl U 8, N 8)
270+378	100/130	Infsi (Mot 222, 252)
269+700		Msi (224 <1>, 254 <3>)
269+236		Hatavla <1>, <3>
269+150		Msi (226 <1>, 256 <3>)
268+713	100/120	Hatavla
268+560		Brosignal U2, N2
268+541		Rörlig bro över Göta kanal
268+157		<u>Motala C (Mot)</u>
268+125	130/160	Hatavla <1>, <3>
267+914		Msi (232 <1>, 262 <3>)
267+297		Msi (236<1>)
267+273-		Msi (266 <3>, 264 <4>)
267+401		
266+964		Msi (238<1>, 268<3>)
266+909	130/160	Hatavla <1>, <3>
266+449	160	Hatavla
265+486		Ublsi (Mot U 242, N 272)
265+370		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+057	160	Mblsi (Mot U4, Mot N4)
262+488		Mblsi (Mot U6, Mot N6)
261+000 =259+771		Längdmättningsförkortning (1229m)
259+431		Mblsi (Mot U8, Mot N8)
258+013		Infsi (22<U>, 52<N>)
256+570		Msi (32<2>, 62<1>)
256+216		<u>Önaskogen (Öna) *</u>
254+772- 254+641		Ublsi (Öna U42, Öna N72) Driftplatsgräns
253+051		Mblsi (Öna U4, Öna N4)
251+265		Mblsi (Öna U6, Öna N6)
249+654		Mblsi (Öna U8, Öna N8)
248+294		Infsi (22<2>, 52<1>)
247+000		<u>Degerön (D) *</u>
246+947- 246+950		Msi (34<BV-stick>, 32<2>, 62<1>)
246+373		Ublsi (D L 42)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Degerön)-(Runsala) Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
246+300	120	Hatavla
243+133		Vsi, 30342, Hälla
242+161	105	Infsi (22)
241+325		<u>Godegård (Go) *</u>
241+123		Msi (<32 <2>, 34 <1>)
241+092		Vsi, 30341, Hökavägen
240+990		Hatavla
240+826		Ublsi (Go L 2)
237+580	130	Hatavla
237+335		Vsi, 24462, Anderstorp
237+139		Detektor, varmgång/tjuvbroms
236+035		Infsi (22)
235+980		Nedkopplingstavla
234+251		<u>Jakobshyttan (Jho)</u>
234+889		Nedkopplingstavla
233+205		Msi (34<2>, 32<1>)
232+761		Ublsi (Jho L 2)
232+637		Driftplatsgräns
232+390	100	Hatavla
231+850	70	Hatavla, kurva
231+480	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
230+810	105	Hatavla
229+929	120	Infsi (22)
229+740		Hatavla
229+224		<u>Mariedamm (Mdm)</u>
229+019		Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv)
228+883- 228+855		Msi (36 <3>, 32 <2>, 34 <1>)
228+500		Ublsi (Mdm L 2)
227+697	160	Infsi (22)
227+394		Hatavla <1>
227+020		<u>Runsala (Rus)</u>
226+891- 226+889		Ublsi (Rus U42, N72)
(Runsala)-(Stenkumla) Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
225+335		Mblsi (Rus U4, N4)
223+824		Mblsi (Rus U6, N6)
222+375		Mblsi (Rus U8, N8)
220+868		Infsi (22, 52)
220+610		<u>Löcknamon (Lmo)</u>
219+951- 219+953		Ublsi (Lmo U42, N72)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
218+480	160	Mblsi (Lmo N4, U4)
217+039		Mblsi (Lmo N6, U6)
215+592		Infsi (22, 52)
214+819		<u>Stenkumla (Skm)</u>
214+678		Msi (32<1>, 62<2>)
214+338		Hatavla, 130
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+158		Ublsi (Skm L42)
(Stenkumla)-(Skymossen) Enkelspår, System H, Fjtkl H.		
212+892	110	Vsi, 24576, Toskekärr
211+553		Hatavla
210+720		Infsi (22)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+107		<u>Åsbro (Å) *</u>
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
209+723		Msi (34 <1>, 32 <2>)
209+412		Ublsi (Å L 2)
207+679	80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg System H, ATC (Fjtkl)		
207+562	80	Infsi (650)
207+089 =10+763		<u>Skymossen (Skms) *</u>
10+761	100	Hatavla
6+694		Msi (526)
4+902	Enl hsi	4+902Msi (540 <104>) Gräns mellan dpd <u>Sp 105</u> <u>Sth 70</u> 4+234Hatavla, <u>Sth 70 <104></u> 3+096 <u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u> <u>I-gruppen: Sth 40</u> <u>Sp 301-310 Sth 20</u> 4+306 – 3+204 3+538 Msi (506)<303> 3+511 Msi (510)<304> 3+504 Msi (518)<305> 4+358 Msi (546)<310> 3+499-3+391Msi (562-578) 3+249 Msi (606) (Hallsberg rbg, forts nästa sida)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(Hallsberg rbg , forts fr föregående sid)
		4+391 Hatavla 100 <105>
		3+803 Msi (556 <104>, 558 <105>)
		3+970
		Nedkpltavla
		3+404 Hatavla 20
		3+323 och 3+373 Hatavla 40
		3+204 Ha-tavla 60 <201>
		3+098 Msi (598)
		3+096 <u>Hallsberg rbg (Hrbg) *</u>
		3+077 Msi (596)<107>
		3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <57, 106, 107>
		2+946 Ha-tavla 80 <201>
		2+793 Msi (530 <104>, 532 <105>)
		2+668 Msi (340)
		Sp 105. Sth 70
		Sp 106. Sth 40
		2+649 Msi (338 <107>)
		2+480 Msi (306 <201>)
		2+380 Ha-tavla sth 100<105>, sth 80 <201>
		2+367 Msi (390 <107>)
		2+316 Msi (308 <201>)
		2+288 Msi (308 <201>)
		2+190 Msi (346)
		2+040 Vägsk utan vsi (truckv) <106, 107, 212>
		(Hallsberg rbg , forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm				
		(Hallsberg rbg, forts fr föregående sid) 2+104 Msi (348) <107> <table><tr><td>U-gruppen. Sth 40</td><td></td></tr><tr><td>1+288- Msi (362- 1+056 384)</td><td>1+668 Msi (356) 1+153 Msi (386)</td></tr></table> 1+983 Msi (534 <104>, 536 <105>) 1+299 Msi (334 <104>, 328 <105>) 0+920 Driftplatsgräns <104> 0+909 Msi 106 <104> 0+793 Driftplatsgräns <105, 106> 0+762-0+777 Msi 128 <105>, 146 <106>.	U-gruppen. Sth 40		1+288- Msi (362- 1+056 384)	1+668 Msi (356) 1+153 Msi (386)
U-gruppen. Sth 40						
1+288- Msi (362- 1+056 384)	1+668 Msi (356) 1+153 Msi (386)					
200+034	50	Hatavla <4>				
199+962		Msi (136 <4>)				
199+637- -199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)				
199+448	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>				
199+419		<u>Hallsberg pbg (Hpbg)</u> *				
199+399		Msi (150 <2>)				
199+359- -199+183		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>,168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)				

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg pbg		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
207+562	80	Infsi (650)
207+105		<u>Skymossen (Skms)</u> *
206+992	90	Hatavla
205+746	70	Hatavla
203+676	90	Hatavla
201+755		Vsi, 25568, Bondevägen/Korsbergag
201+320		Nedkopplingstavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalag (Kullängsv)
200+500	40	Hatavla, kurva
200+141		Msi (100). (Gräns mellan driftplatsdelar)
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Ö Storg)
199+320		Msi (151 <1>)
199+419		<u>Hallsberg pbg (Hpbg)</u> *
199+448	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (165 <3>)
199+737- -199+798		Msi (163 <2>, 167 <4>)