

NÄSSJÖ → KATRINEHOLM C		
Lutningsförhållande max 10,8 ‰		
Nässjö System H. ATC. (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (294, 292)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållande
349+650- 349+580		Msi (244 <10a>, 242 <9a>, 238 <8>, 236 <6>, 234 <5>=U, 232 <4>=N, 214 <2a>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> *
349+500- 349+050		Msi (176<14, 172<14>, 170<13>, 166<12>, 162<11>, 160<11>, 198<9b>, 196<8>, 194<7>, 206<5>=U, 192<4>=N, 190<3>, 202<2b>, 200<1b>)
349+290		Plattformsövergång med automatiska bommar (<9, 8, 7, 5, 4, 3, 2>)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10>, 184 <5>=U, 186 <2>)
348+857- 348+815		Msi (114 <5>=U, 112 <4>=N)
348+660		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<5, 4>)
348+450		Ublsi (N U42, N72)

N→K

(Nässjö C) - (Åby södra) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+405	70 140/180	Hatavla
348+320		Strömbegränsningstavla
346+971		Infsi (22, 52)
346+203		<u>Gamlarp (Gmp)</u>
346+003- 345+979		Msi (62 <2>=N, 64 <1>)
345+129		Ublsi (Gmp U42, N72)
345+009		Driftplatsgräns
343+755		Infsi (22, 52)
343+114		<u>Vimnarp (Vim)</u>
342+373		Ublsi (Vim U42, N72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
340+876	140/180	Mblsi (Vim U4, N4)
339+253		Mblsi (Vim U6, N6)
337+649		Mblsi (Vim U8, N8)
336+951		Mblsi (Vim U10, N10)
334+352		Mblsi (Vim U12, N12)
333+044	160/200	Infsi (22, 52)
332+145		Msi (24 <3>=U, 54 <2>=N)
331+538		<u>Flisby (Fls) *</u>
331+190- 331+137		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
331+101		Hatavla
330+649		Ublsi (Fls U42, N72)

N→ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
329+349	160/200	Mblsi (Fls U4, N4)
327+846		Mblsi (Fls U6, N6)
326+340		Mblsi (Fls U8, N8)
325+876		Aneby (Any), hp
325+900	130/165	Hatavla
324+895		Mblsi (Fls U10, N10)
323+577		Mblsi (Fls U12, N12)
323+205	160/190	Hatavla
322+144		Infsi (22, 52)
321+204		<u>Ralingsås (Ras)</u> *
320+922- 320+865		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N)
320+309		Msi (36 <2>=U)
319+981		Ublsi (Ras U42, N72)
319+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
318+780	160/190	Hatavla
318+542	140/180	Mblsi (Ras U4, N4)
317+674	160/200	Hatavla
316+641		Mblsi (Ras U6, N6)
315+323		Infsi (22, 52)
314+152		<u>Frinnaryd (Frd)</u>
313+838- 313+771		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
313+258		Ublsi (Frd U42, N72)
311+905		Mblsi (Frd U4, N4)
311+005	150/180	Hatavla
310+271		Mblsi (Frd U6, N6)
309+465		Detektor varmgång, tjuvbroms
308+781		Mblsi (Frd U8, N8)
307+845	110/140	Hatavla
307+620		Vsi 12790, Månstorpsvägen (ATC)

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
307+370	110/140	Infsi (22, 52)
307+030	140/180	Hatavla
306+788		<u>Gripenberg (Gp)</u>
306+214		Ublsi (Gp U42, N72)
305+367		Vsi 12788, Gripenbergs slott (ATC)
304+532		Mblsi (Gp U4, N4)
304+250	110/140	Hatavla
302+995	140/180	Hatavla
302+916		Mblsi (Gp U6, N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
301+298	140/180	Infsi (22, 52)
299+978		Msi (34 <113>, 32 <112>=U, 62 <1>=N)
299+880	120/155	Hatavla
298+530	110/135	Hatavla
298+305		Msi (36 <2>=U, 66 <1>=N)
297+815	140/180	Hatavla
297+509		<u>Tranås (Tns)</u>
297+294- 297+179		Msi (38 <2>=U, 68 <1>=N, 70 <11>)
296+658		Ublsi (Tns U42, N72)
296+578		Driftplatsgräns
295+058	160/200	Mblsi (Tns U4, N4)
294+910		Hatavla
293+499		Mblsi (Tns U6, N6)
291+833		Mblsi (Tns U8, N8)

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
291+643	140/180	Hatavla
290+274		Mblsi (Tns U10, N10)
288+931		Mblsi (Tns U12, N12)
287+202		Infsi (22, 52)
285+587		Msi (24 <3>=U, 54 <2>=N)
284+628		<u>Sommen (Smn) *</u>
284+246		Msi (62 <2>=N, 64 <1>)
283+879		Ublsi (Smn U42, N72)
283+761		Driftplatsgräns
282+505		Mblsi (Smn U4, N4)
281+008		Mblsi (Smn U6, N6)
279+628		Mblsi (Smn U8, N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
278+143	140/180	Infsi (22, 52)
277+497		<u>Boxholm (Bx) *</u>
276+970- 276+960		Msi (44 <4>, 34 <3>)
276+960- 276+810		Msi (36 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
276+730	140/160	Hatavla <2>=U
276+580	140/180	Hatavla <2>=U
276+337		Ublsi (Bx U42, N72)
276+278	140/180	Hatavla
276+218		Driftplatsgräns
274+830		Mblsi (Bx U4, N4)
273+282		Mblsi (Bx U6, N6)
271+670		Mblsi (Bx U8, N8)

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
270+183	140/180 110/140	Infsi (22, 52)
269+675		Msi (24 <2>=U, 54 <1>=N)
269+325		<u>Lindekullen (Lkn)</u>
269+320		Hatavla
269+157		Ublsi (Lkn U42, N72)
268+733		Driftplatsgräns
268+270	140/180 U N 110/ 110/ 130 130	Hatavla
267+419		Mblsi (Lkn U4, N4)
265+992		Mblsi (Lkn U6, N6)
264+746		Mblsi (Lkn U8, N8)
263+251		Mblsi (Lkn U10, N10)
262+100		Hatavla
262+055		Nedkopplingstavla

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U 110/ 130	N 110/ 130	
262+050	x	x	Infsi (122, 152)
261+760	100/125		Hatavla <5>
261+355			Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1, 21>
261+212- 261+180			Msi (160<1>, 112<21>)
261+100- 261+038			Msi (258<4>, 260<3a>, 130<2>)
260+972			<u>Mjölby (My) *</u>
260+790- 260+733			Msi (214<6>, 232<5>, 262<4b>, 264<3>, 132<2>)
260+677	100/ 125	—	Hatavla
260+608	—	100/ 125	Hatavla
260+579			Msi (162<1>)
(Mjölby forts nästa sida)			

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
260+305	110/115	(Mjölby forts från föreg sida)
259+749	110/ 140	Msi (236<5>, 266<4>)
259+639		Hatavla <2>, <1>
259+510		Ublsi (My U142, N172)
		Driftplatsgräns
259+085		Nedkopplingstavla
258+138		Mblsi (My U4, N4)
258+108	140/180	Hatavla
257+616	160/200	Hatavla
256+579		Mblsi (My U6, N6)
255+019		Mblsi (My U8, N8)
253+528		Mblsi (My U10, N10)
253+430		Detektor <N> Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
252+327	160/200	Infsi (22, 52)
251+565		Msi (54<BV-stick>)
251+540		<u>Mantorp (Mt) *</u>
250+763- 250+749		Msi (32 <3=U>, 62 <2=N>, 64 <1>)
250+257		Ublsi (Mt U42, N72)
250+143		Driftplatsgräns
249+011		Mblsi (Mt U4, N4)
247+571		Mblsi (Mt U6,N6)
246+071		Mblsi (Mt U8, N8)
245+657		Detektor <U> Varmgång, tjuvbroms
244+582		Mblsi (Mt U10, N10)
243+055		Mblsi (Mt U12, N12)

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
241+666	160/200	Infsi (22, 52)
241+382		Msi (24<2>, 54<3>)
240+265- 240+258		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
240+238		<u>Vikingstad (Vsd)</u>
239+808		Ublsi (Vsd U42, N72)
239+688		Driftplatsgräns
238+132	U N	Mblsi (Vsd U4, N4)
236+751		Mblsi (Vsd U6, N6)
236+354		Hatavla
236+096		Hatavla
235+146		Mblsi (Vsd U8, N8)
233+759		Mblsi (Vsd U10, N10)
233+100		Hatavla
232+367		Mblsi (Vsd U12, N12)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
230+921	110/ 140	Infsi (122, 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (126<2>, 156<1>)
229+460- 229+418		Msi gbg: (196<20>, 194<21>, 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign <5>
228+624		<u>Linköping C (Lp) *</u>
228+600		Msi (144<5>, 190<4>, 188<3>, 130<2>)
		(Linköping C forts nästa sida)

N→K

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	80		(Linköping C forts från föreg sida)
228+390			Msi (134<3>, 132<2>, 162<1>)
228+315	65/80		Hatavla
227+910			Msi (138<2>, 164<1>)
	<2>	<1>	
227+840	160/ 200	—	Hatavla
227+740	—	160/ 200	Hatavla
227+330			Msi (140<2n>)
226+700			Msi (166<1n>, 168<30>)
226+577			Strömbegränsningstavla <2>
226+555			Strömbegränsningstavla <1>
226+518			Ublsi (Lp U142, N172)
226+398			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
225+619	160/200	Mblsi (Lp U4, N4)
224+900		Nedkopplingstavla
224+181		Mblsi (Lp U6, N6)
223+758		Vsi 30278, Metsjö (Hemsjövägen) (ATC)
222+386		Mblsi (Lp U8, N8)
220+823		Mblsi (Lp U10, N10)
220+306	140/180	Hatavla
219+463	150/180	Infsi (22, 52)
218+608		<u>Linghem (Lgm) *</u>
218+540		Hatavla
218+538- 218+508		Msi (24<2>, 54<1>)
217+338		Ubls (Lgm U42, N72)
217+230		Driftplatsgräns

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
215+310	150/180	Mblsi (Lgm U4, N4)
213+810		Mblsi (Lgm U6, N6)
212+690	140/180	Hatavla
212+370		Mblsi (Lgm U8, N8)
210+575		Infsi (22, 52)
209+740		Msi (24<2> och 54<1>)
209+544		<u>Gistad (Gi) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
208+540		Ublsi (Gi U42, N72)
208+483		Vsi 30256, Eggeby
208+424		Driftplatsgräns
208+300	130/165	Hatavla, kurvor
207+115		Mblsi (Gi U4, N4)
205+340		Mblsi (Gi U6, N6) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar rörlig bro vid Norsholm
205+275	90/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
204+818	90/115	Vägskyddsanläggning utan vsi 30252, Noorvägen
204+778		Brosignal
204+768		Rörlig bro, Norsholm (Nh) , lp *
203+841		Mblsi (Gi U8, N8)
203+700	105/ 130	Hatavla
202+760	<3> <2> 110/ 135 110/ 140	Infsi (22, 52)
202+835		Msi (24<3>, 54<2>)
201+459		Hatavla
201+340		<u>Kimstad (Kms)</u> *
201+083- 200+981		Msi (32<3>, 62<2>, 64<1>)
199+905		Hatavla
199+461		Ublsi (Kms U42, N72)
199+341		Driftplatsgräns

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
197+901	120/150	Mblsi (Kms U4, N4)
196+199		Mblsi (Kms U6, N6)
195+335		Detektor varmgång/tjuvbroms
194+527		Mblsi (Kms U8, N8)
194+265	110/140	Hatavla
192+797		Mblsi (Kms U10, N10)
191+305		Mblsi (Kms U12, N12)
190+685		Detektor <U> Varmgång, tjuvbroms
190+300		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
189+739	110/140	Infsi (22, 52)
189+060	90/110	Hatavla
188+193		Msi (24<2>, 54<3>)
188+170		Vsi 30231, Fiskebyvägen
188+104	100/125	Hatavla
187+770	120/150	Hatavla
187+333- 187+316		Msi (34<1>, 32<2>, 62<3>)
187+285		<u>Fiskeby (Fi)</u> *
186+799		Ublsi (Fi U42, N72)
186+685		Driftplatsgräns

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+619	120/150	Mblsi (Fi U4, N4)
183+570	100/130	Hatavla
183+473		Infsi (270, 272)
182+957	<7> <1> 60/75 —	Hatavla, kurvor
182+917	— 65/80	Hatavla, kurvor
182+228		Msi (236<6>, 226<3>, 224<2>, 222<1>)
182+196		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-6>
182+188		<u>Norrköping C (Nr) *</u> "Klart"-signal från tågps till tbfh visande vitt sken <1> A-signal <1, 2b, 3b, 6b, 7> (Norrköping C forts nästa sida)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<7> 60/75	<1> 65/80	(Norrköping C forts från föreg
182+065- 182+042			Msi (174<2>, 172<1>)
182+000	40/50	40/50	Hatavla, kurva
181+894- 181+791			Msi (188<8>, 186<7>, 184<6>, 182<5>, 176<3>)
181+596	60/75	—	Hatavla, kurva
181+413	—	60/75	Hatavla, kurva
181+070	140/	180	Hatavla
180+720			Msi (112<21>, 114<22>)
180+639- 180+589			Msi gbg (116<23>, 118<24>, 120<25>, 122<26>, 124<27>, 126<28-35>)
180+265			Msi (134, 132)
179+403			Vägskyddsanläggning utan vsi
178+642			Ublsi (Nr U104, Nr102)
178+523			Driftplatsgräns
177+475			Mblsi (Nr U4, N4)
176+380			Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Åby södra Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Norrköpings central - Simonstorp)		
Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	140/ 180	
176+010		Infsl (102, 104)
	<1>	<3>
175+790	—	110/135
175+835	110/135	—
174+882		Ms (156 <3>)
174+720	80/95	—
175+000=		Längdmättningsförlängning
174+1166		(166m)
174+790-		Ms (142 <1>, 144 <2>)
174+788		
174+688-		Ms (152 <1>, 154 <2>)
174+585		
174+460	80/95	Hatavla, kurva
174+426		<u>Åby södra (Åbs)</u> *
174+225		Nedkopplingstavla
174+090		Ubsl (U202, N204)

Åby södra – Åby godsbangård Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Norrköpings central – Åby godsbangård)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
176+010	140/180	Infsi (102, 104)
175+790	<1> <3> — 110/135	
175+835 (174+426)	110/135	<u>Åby södra (Åbs)*</u>
175+562= 0+000		Längdmättningsförändring
0+108	65	Hatavla
0+863		Msi (303 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+854	80	Hatavla
1+029		<u>Åby godsbangård (Åbyg) *</u>
1+900	30	Hatavla. ATC slutar
2+144		Msi (361 <22>, 363 <21>)

Åby godsbangård – Åby södra Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Åby godsbangård - Simonstorp)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+410	80	Hatavla. ATC börjar <21>
1+387	80	Hatavla. ATC börjar <22>
1+350		Msi (350 <21>)
1+327		Msi (352 <22>)
1+029		<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>
1+000=		Längdmättningsförändring
175+959		
175+854		Msi (392 <G2>)
175+824	80	Hatavla
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar
175+610	100	Hatavla
175+000=		Längdmättningsförändring
174+1170		
174+898		Msi (158 <G2>)
174+575		Slutpunktsstopplykta (138 <4>)
174+450	80/95	Hatavla <3>
174+426		<u>Åby södra *</u>
174+042		Ublsi (Åby U202, N204)
174+010	100/200	Hatavla
173+920		Driftplatsgräns

(Åby södra) – (Katrineholm) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/95	
174+010	100/200	Hatavla
173+460	140	Hatavla
172+896		Tunnel, S Graversfors 520 m
172+355		Mblsi (Åby U4, N4)
171+461		Tunnel M Graversfors 201 meter
171+195		Tunnel N Graversfors 307 meter
170+455		Mblsi (Åby U6, N6)
169+498		Vägskyddsanläggning utan vsi 30210, Sten
168+581		Mblsi (Åby U8, N8)
166+588		Mblsi (Åby U10, N10)
164+896		Mblsi (Åby U12, N12)
162+757		Mblsi (Åby U14, N14)
160+846		Infsi (22, 52)
159+332- 159+313		Msi (34<BV-stick>; 32<1>, 62<2>)
159+230		<u>Simonstorp (Smt) *</u>
158+725		Ublsi (Smt U42, N72)
158+606		Driftplatsgräns

N→K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
156+745	140/180	Mblsi (Smt U4, N4)
154+904		Mblsi (Smt U6, N6)
153+800	130/165	Hatavla
153+028		Mblsi (Smt U8, N8)
152+556	160/200	Hatavla
151+286		Mblsi (Smt U10, N10)
150+237		Vägskyddsanläggning utan vsi 30205, Ändebol
149+355		Mblsi (Smt U12, N12)
147+542		Mblsi (Smt U14, N14)
145+743		Infsi (22, 52)
145+366		<u>Strångsjö (Stö)</u> *
144+546- 144+431		Msi (34<1>, 32<2>, 62<3>)
143+764		Ublsi (Stö U42, N72)
143+645		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
141+740	160/200	Mblsi (Stö U4, N4)
139+635		Mblsi (Stö U6, N6)
137+498		Mblsi (Stö U8, N8)
137+145	140/180	Hatavla
Katrineholm C System H. ATC.(Fjtkl Cst) (Riktning Strångsjö - Baggetorp)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
135+822	140/180	Infsi (24, 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
133+934		<u>Katrineholm C (K)</u> *
135+040		Msi (17<20>)
135+539		Ublsi (K N41, U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

N→K**Katrineholm C**

System H. ATC.(Fjtkl Cst)

(Riktning Strångsjö - Stolpstugan)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
135+822	140/ 180	Infsi (24, 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+106		Hatavla
134+320	100/ 130	Msi (28<4>, 58<5>)
134+087- 134+029		Hatavla a) sth 140/180 <3>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
133+655		Msi (84<3>, 86<4>, 88<5>)
133+386- 133+333		Msi (62<3>, 64<4>, 66<5>)
133+165		Hatavla <3>
132+390	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U42, N72)
132+151		Driftplatsgräns