

JÄRNA → ÅBY**Lutningsförhållande** max 15,6 ‰**Järna**

System H. ATC. (Fjtkl Cst).

Km	Sth				Signaler, trafikplatser, mm
	N 170/200		U 170/200		
44+593	x		x		Infsi (21, 51)
	N1	N2	U2	U1	
	170/200	130	130	170/200	
44+870	—	130/140	130/140	—	Hatavla
45+172	180/230	—	—	180/230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
46+166	160/200	—	—	160/200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85, 87, 97, 95)
47+930 =48+000	x	x	x	x	Längdmättnings- förkortning (70m)
					(Järna forts nästa sida)

JN → ÅBY

Km	Sth				Signaler, trafikplatser, mm
	N1 160/ 200	N2 130/ 140	U2 130/ 140	U1 160/ 200	(Järna forts från föreg sida)
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200	—	—	—	—	Msi (65 <5>)
	N1 <1>	U2 <3>	U1 <4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	N1 160/200		U1 160/200		
1+243	x		x		
	NNk		UNk		
2+280	x		x		Nedkopplingstavla (Järna forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+924 =3+000	160/200	(Järna forts från föreg sida) Längdmättningsförkortning (76m).
3+048- -3+096		Msi (45, 47)
3+440		Ublsi (Jn L43)
3+465	140/160	Hatavla
3+652		Driftplatsgräns

JN → ÅBY**(Järna) – (Åby)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
6+027	140/160	Vsi 30002, Värnlunda
6+263	125/140	Hatavla
6+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
7+011		Vsi 30005, Hejsta
7+321	110/135	Hatavla
7+495		Infsi (21)
8+195		<u>Hölö (Hlö)</u>
8+365		Slutpunktstopplykta (81<3>, 83<2>)
8+465		Msi (33<2>, 31<3>)
8+740		Ubsi (Hlö L41)
10+985		Vägskyddsanläggning utan vsi 30010, Norrvrå
13+371		Vägskyddsanläggning utan vsi 30012, Stora Kattnäs
13+978		Vägskyddsanläggning utan vsi 30014, Lilla Kattnäs

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
17+840	110/135	Infsi (21)
18+558		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 3>
18+549		<u>Vagnhärad (Vhd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
18+715		Slutpunktstopplykta (81<3>, 83<2>)
18+815		Msi (31<3>, 33<2>)
19+165		Ublsi (Vhd L41)
19+396		Vsi 30020, Stora Väsby
21+442		Vägskyddsanläggning utan vsi 30022, Hammarby
22+099	120/140	Hatavla
22+892	125/150	Hatavla
29+788	110/135	Hatavla

JN → ÅBY

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+700	110/135	Infsi (21)
31+455		<u>Lästringe (Lre) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+646		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
31+746		Msi (31<2>, 33<1>)
32+042		Ublsi (Lre L41)
32+132		Driftplatsgräns
35+966	120/150	Vsi, Mälby gård
36+253		Hatavla
37+020		Infsi (21)
37+547		Vägskyddsanläggning utan vsi 30034, Tystberga bg
37+573		<u>Tystberga (Tba)</u>
37+856		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
37+955		Msi (33<2>, 31<3>)
38+250		Ublsi (Tba L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
39+266	120/150	Vsi 30036, Stora Ekeby
40+470	110/135	Hatavla
43+889		Mblsi (Tba L3)
45+915		Vsi 30041, Ödesby
47+780		Vsi 30046, Mallhammar
48+780		Vsi 30048, Uddeby
49+210		Infsi (21)
49+330	105/120	Hatavla
49+528	110/135	Hatavla
49+791		<u>Sjösa (Ssa)</u>
50+036		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
50+142		Msi (33<1>, 31<2>)
50+560		Ublsi (Ssa L41)
53+236	120/140	Hatavla
53+243		Vägskyddsanläggning utan vsi 30053, Karsbol
55+585	85/100	Hatavla, kurva

JN → ÅBY

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
55+908	85/100	Infsi (21)
55+940		Vägskyddsanläggning utan vsi 30057, Perioden
56+140	100/130	Hatavla
56+800		<u>Nyköping C (Nk) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
57+160- -57+175		Msi (35<4>, 33<5>, 31<6>)
57+630		Msi (23<6>)
57+745		Msi (37<9>) Spår från Nyköping södra Driftplatsgräns Nks/Nk
57+750		Vägskyddsanläggning utan vsi 30061, Magniberg
57+945		Nedkopplingstavla
58+160	130/160	Hatavla
58+590		Ublsi (Nk L41)
58+890	150/160	Hatavla
61+592		Vsi 30065, Väderbrunn Södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
64+630	150/160	Infsi (21)
64+853		Vsi 30071, Enstaberga (Tunavägen) (ATC)
65+248		<u>Enstaberga (Ebg)</u>
65+542		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
65+632		Msi (33<1>, 31<2>)
65+945		Ublsi (Ebg L41)
68+630	130/150	Vsi 30076, Kjølshammar (ATC)
69+219		Hatavla
69+890		Vsi 30078, Gällsta
71+600	125/150	Hatavla
72+187		Infsi (21)
72+713		<u>Jönåker (Jår)</u>
73+013- -73+020		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
73+120		Msi (31<3>, 33<2>)
73+370		Ublsi (Jår L41)

JN → ÅBY

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
74+510	110/135	Hatavla
79+650	120/140	Hatavla
81+355	110/135	Infsi (21)
81+945		<u>Ålberga (Åba)</u>
82+240- -82+250		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
82+303		Hatavla
82+340- -82+352		Msi (31<2>, 33<1>)
82+427		Vsi 30091, Ålberga (Ålbergavägen)
82+700		Ublsi (Åba L41)
83+173	110	Vsi 30092, Dammbro
84+600		Hatavla
89+525	100	Mblsi (Åba L3)
95+450		Hatavla, kurva
95+733		Vägskyddsanläggning utan vsi 30103, Hagstugan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
96+175	100	Infsi (21)
96+726		<u>Kolmården (Kon) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
96+995		Slutpunktsstopplykta (83<2>; 81<3>)
97+095		Msi (33<2>, 31<3>)
97+745		Ublsi (Kon L41)
98+845	60	Skredvarningsförsignal
99+848		Skredvarningsstopplykta
100+040		Hatavla, geotekniska förhållanden
101+640		Skredvarningsförsignal
102+505	100	Infsi (21)
102+700		Skredvarningsstopplykta
103+095		Hatavla
103+130		<u>Getå (Gtå)</u>
103+281		Vsi 30115, Fridhem
103+311		Slutpunktstopplykta (81<1>, 83<2>)
103+411		Msi (31<1>, 33<2>)
103+700		Ublsi (Gtå L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+294	100	Vsi 30117, Sikudden (Sikuddsvägen)
104+440	110	Hatavla
105+195	120	Hatavla
107+355	100	Hatavla
107+860	70	Hatavla, kurva

Åby södra

Åby driftplats

System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Riktning Getå – Norrköpings central

107+965	enl hsi	Infsi (105)
108+220		Nedkopplingstavla
108+540 =174+426		<u>Åby södra (Åbs) *</u>
174+470	110/140	Hatavla
174+1166 =175+000		Längdmättningsförlängning (166m)
175+125		Msi (153 <2>)
175+341		Msi (151 <3>)
175+760	140/180	Hatavla
176+010		Ublsi (Åby N201, U203)

JN → ÅBY**Åby södra – Åby godsbangård**

Åby driftplats

System H. ATC (Fjtkl Nr)

Riktning Järna-Åby godsbangård

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+965	Enl hsi	Infsi (105)
108+220		Nedkopplingstavla
174+426		<u>Åby södra (Åbs)*</u>
108+452= 174+503		Längdmättningsförändring
174+930	100	Hatavla
174+1170 =175+000	80	Längdmättningsförändring
175+610		Hatavla
175+744		Msi (301 <G2>)
175+744	30	Gräns mellan driftplatsdelar
175+959 =1+000		Längdmättningsförändring
1+029		<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>
1+944		Hatavla. ATC slutar
2+144		Msi (361 <22>, 363 <21>)