

ÅBY → JÄRNA		
Lutningsförhållande max 15,6 ‰		
Åby godsbangård – Åby södra Åby driftplats Riktning Åby godsbangård-Getå System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+410	80	Hatavla, ATC börjar <21>
1+387	80	Hatavla, ATC börjar <22>
1+350- 1+327		Msi (350 <21>, 352<22>)
1+029		<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>
1+000= 175+959		Längdmättningsförändring
175+854		Msi (392<G2>)
175+824	80	Hatavla
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar
175+610	100	Hatavla
175+000= 174+1170		Längdmättningsförändring
174+898		Msi (158 <G2>)
174+503= 108+452		Längdmättningsförändring
(174+426)		<u>Åby södra (Åbs) *</u>
108+315		Nedkopplingstavla
108+140	70	Hatavla
108+089		Ublsi (Åby L206)
107+965		Driftplatsgräns

Åby södra

Åby driftplats

Riktning Norrköping-Järna

System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
176+010		Infsi (102, 104)
	<1> <3>	
175+790	— 110/140	Hatavla
175+835	110/135 —	Hatavla
175+000 =174+1166		Längdmätningförlängning (166m)
174+882		Msi (156 <3>)
174+788		Msi (144 <2>)
174+688		Msi (154<2>)
174+460	— 80/95	Hatavla
174+426 =108+540		<u>Åby södra (Åbs)</u> *
108+315		Nedkopplingstavla
108+140	70	Hatavla
108+089		Ublsi (Åby L206)
107+965		Driftplatsgräns

(Åby södra) - (Järna) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
107+860	100	Hatavla
107+335	120	Hatavla
105+195	110	Hatavla
104+440	100	Hatavla
104+294		Vsi 30117, Sikudden (Sikuddsvägen)
104+270		Skredvarningsförsignal
103+700		Infsi (22)
103+281		Vsi 30115, Fridhem
103+225		Skredvarningsstopplykta
103+130		<u>Getå (Gtå)</u>
103+095	60	Hatavla, geotekniska förhållanden
102+863		Slutpunktstopplykta (84<2>, 82<1>)
102+760		Msi (34<2>, 32<1>)
102+700		Skredvarningsförsignal
102+505		Ublsi (Gtå L42)
101+950		Skredvarningsstopplykta
100+040	100	Hatavla

ÅBY → JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
97+740	100	Infsi (22)
96+726		<u>Kolmården (Kon) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
96+535		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
96+453		Msi (32<3>, 34<2>)
96+175		Ublsi(Kon L42)
95+733	110	Vägskyddsanläggning utan vsi 30103, Hagstugan
95+450		Hatavla
89+685		Mblsi (Kon L4)
84+600		Hatavla
83+173		Vsi 30092, Dammbro

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+702	110/135	Infsi (22)
82+427		Vsi 30091, Ålberga (Ålbergavägen)
82+303	120/140	Hatavla
81+954		<u>Ålberga (Åba)</u>
81+770		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
81+673		Msi (34<1>, 32<2>)
81+355		Ublsi (Åba L42)
79+650	110/135	Hatavla
74+510	125/150	Hatavla

ÅBY → JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
73+370	125/150	Infsi (22)
72+713		<u>Jönåker (Jår)</u>
72+538		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
72+441		Msi (34<2>, 32<3>)
72+185		Ublsi (Jår L42)
71+600	130/150	Hatavla
69+890	150/160	Vsi 30078, Gällsta
69+219		Hatavla
68+630		Vsi 30078, Kjulshammar (ATC)
65+948		Infsi (22)
65+248		<u>Enstaberga (Ebg)</u>
65+066		Slutpunktstopplykta (82<2>, 84<1>)
64+961		Msi (32<2>, 34<1>)
64+870		Vsi 30071, Enstaberga (Tunavägen) (ATC)
64+630		Ublsi (Ebg L42)
61+592	130/160	Vsi 30065, Väderbrunn Södra
58+890		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+590	130/160	Infsi (22)
58+160		Hatavla
58+100	100/130	Nedkopplingstavla
57+750		Vägskyddsanläggning utan vsi 30061, Magniberg
57+745		Msi (181<9>) Spår till Nyköping södra. Driftplatsgräns Nk/Nks
57+630		Msi (24)
56+800		<u>Nyköping C (Nk) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+516- -56+413	85/100	Msi (32<6>, 34<5>, 36<4>)
55+970		Ublsi (Nk L42)
56+140		Hatavla
55+940		Vägskyddsanläggning utan vsi 30057, Perioden
55+908		Driftplatsgräns
55+585	120/140	Hatavla
53+243		Vägskyddsanläggning utan vsi 30053, Karsbol
53+236	110/135	Hatavla

ÅBY → JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
50+560	110/135	Infsi (22)
49+791		<u>Sjösa (Ssa)</u>
49+591		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
49+528	105/120	Hatavla
49+485		Msi (32<2>, 34<1>)
49+330	110/135	Hatavla
49+210		Ublsi (Ssa L42)
48+780	120/150	Vsi 30048, Uddeby
47+780		Vsi 30046, Mallhammar
45+915		Vsi 30041, Ödesby
43+889		Mblsi (Ssa L4)
40+470		Hatavla
39+266		Vsi 30036, Stora Ekeby

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+247	120/150	Infsi (22)
37+573		<u>Tystberga (Tba)</u>
37+547		Vägskyddsanläggning utan vsi 30034, Tystberga bg
37+408- -37+391		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
37+287		Msi (32<3>, 34<2>)
37+020		Ublsi (Tba L42)
36+255	110/135	Hatavla
35+966		Vsi, Mälby gård
32+132		Infsi (22)
31+455		<u>Lästringe (Lre) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+181		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
31+081		Msi (34<1>, 32<2>)
30+820		Ublsi (Lre L42)
30+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
29+788	125/150	Hatavla
22+892	120/140	Hatavla
22+099	110/135	Hatavla
21+442		Vägskyddsanläggning utan vsi 30022, Hammarby
19+396		Vsi 30020, Stora Väsby
19+165		Infsi (22)
18+558		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 3>
18+549		<u>Vagnhärad (Vhd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
18+245		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
18+145		Msi (34<2>, 32<3>)
17+840		Ublsi (Vhd L42)
13+978		Vägskyddsanläggning utan vsi 30014, Lilla Kattnäs
13+371		Vägskyddsanläggning utan vsi 30012, Stora Kattnäs
10+985		Vägskyddsanläggning utan vsi 30010, Norrvrå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+737	110/135	Infsi (22)
8+195		<u>Hölö (Hlö)</u>
7+899		Slutpunktstopplykta (82<3>, 84<2>)
7+799		Msi (32<3>, 34<2>)
7+495		Ublsi (Hlö L42)
7+321	125/140	Hatavla
7+011	140/160	Vsi 30005, Hejsta
6+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
6+263		Hatavla
6+027		Vsi 30002, Värnlunda

Järna					
System H. ATC. (Fjtkl Cst)					
(Riktning Hölö – Södertälje syd övre)					
Km	Sth				Signaler, trafikplatser, mm
	140/160				
3+652					Infsi (24)
	UNk		NNk		
3+000 =2+924	x		x		Längdmättnings- förkortning (76m)
2+345	x		x		Nedkopplingstavla
1+988	x		x		Msi (26, 56)
	U1		N1		
0+667	x		x		Msi (14, 18)
0+492	160/200		160/200		Hatavla
	U1	U2	N2	N1	
	160/ 200	130	130	160/ 200	
0+000 =48+018	x	x	x	x	Järna (Jn) * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
(Järna forts nästa sida)					

Km	Sth				Signaler, trafikplatser, mm
	U1 160/ 200	U2 130	N2 130	N1 160/ 200	(Järna forts från föregående sida)
48+000 =47+930	x	x	x	x	Längdmättnings- förkortning (70m)
47+593	x	x	x	x	Msi (32, 34, 64, 62)
47+477					Msi (36<5>)
47+194	x	x	x	x	Msi (38, 40, 70, 68)
46+294	x	x	x	x	Msi (46, 48, 78, 76)
46+166	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
45+280	x	x	x	x	Msi (20, 28, 58, 50)
45+152	200/ 250	—	—	200/ 250	Hatavla
	U 200/250		N 200/250		
44+710	x		x		Ublsi (Jn U42, N72)
44+593	x		x		Driftplatsgräns

ÅBY ➔ JN

Reservsida