

| <b>(BJØRNFJELL) → RIKSGRÄNSEN → LULEÅ</b>        |              |                                                                                        |
|--------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 11,1 ‰</b>            |              |                                                                                        |
| <b>(Bjørnfjell) – Riksgränsen - (Peuravaara)</b> |              |                                                                                        |
| Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)             |              |                                                                                        |
| Km                                               | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                      |
| 1542+573                                         |              | <b><u>Bjørnfjell</u></b> , norsk driftplats<br>Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K |
| 1542+521                                         | <b>70/80</b> | Hatavla, kurvor                                                                        |
| 1542+472                                         |              | Nedkopplingstavla                                                                      |
| 1541+850                                         |              | <b>Riksgränsen (Rgn)</b> , hp                                                          |
| 1541+472                                         |              | Mblsi (385)                                                                            |
| 1539+907                                         |              | <b>Katterjåkk (Kjå)</b> , hp                                                           |
| 1539+095                                         |              | Mblsi (383)                                                                            |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                         |
|----------|--------------|-------------------------------------------|
| 1535+721 | <b>70/80</b> | Infsi (379)                               |
| 1535+235 | <b>80/90</b> | Hatavla                                   |
| 1535+052 |              | <b><u>Vassijaure (Vi)</u></b>             |
| 1534+513 |              | Msi (371 <1>, 373 <2>)                    |
| 1534+171 |              | Tunnel, Vassijaure 165 meter              |
| 1533+268 |              | Ublsi (369)                               |
| 1533+168 |              | Driftplatsgräns                           |
| 1531+968 |              | <b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>              |
| 1531+265 |              | Mblsi (365)                               |
| 1529+785 |              | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada. |
| 1529+513 |              | Skredvarningsförsignal                    |
| 1528+738 |              | Mblsi (363)                               |
| 1528+342 |              | Skredvarningsstopplykta (361)             |

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                                             |
|----------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| 1525+149 | <b>80/90</b> | Infsi (359)                                                   |
| 1524+280 |              | <b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>                                 |
| 1523+904 |              | Msi (351 <3>, 353 <2>)                                        |
| 1523+654 |              | Ublsi (349)                                                   |
| 1523+554 |              | Driftplatsgräns                                               |
| 1520+100 |              | Nedkopplingstavla                                             |
| 1519+566 |              | Mblsi (343)                                                   |
| 1519+495 |              | Tunnel, Tornehamn 586 meter                                   |
| 1516+390 |              | Infsi (339)                                                   |
| 1515+089 |              | <b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>                              |
| 1515+011 |              | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51894, Väg till Gammelgården |
| 1515+010 |              | Msi (333 <2>, 331 <1>)                                        |
| 1514+653 |              | Ublsi (329)                                                   |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth          | Signaler, tpl m m                     |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------|
| 1514+133              | <b>80/90</b> | Skredvarningsförsignal                |
| 1513+532              |              | Skredvarningsstopplykta (D)           |
| 1513+370              |              | Skredvarningsförsignal                |
| 1513+337              |              | Tunnel, Nuolja 1430 meter             |
| 1511+879              |              | Skredvarningstopplykta (B)            |
| 1510+277              |              | Mblsi (323)                           |
| 1508+000              |              | <b>Abisko turiststation (Akt), hp</b> |
| 1506+862              |              | Infsi (2/1)                           |
| 1505+854              |              | <b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>       |
| 1505+546-<br>1505+484 |              | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)       |
| 1505+178              |              | Ublsi (Ak L1)                         |
| 1505+048              |              | Driftplatsgräns                       |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1504+123 | <b>80/90</b>   | Hatavla                         |
| 1502+615 | <b>110/120</b> | Mblsi (285)                     |
| 1500+225 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1499+470 |                | Mblsi (283)                     |
| 1498+158 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1496+075 |                | Infsi (279)                     |
| 1495+576 |                | <b><u>Stordalen (Soa) *</u></b> |
| 1494+998 |                | Msi (273 <2>, 271 <1>)          |
| 1494+816 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 1494+556 |                | Ublsi (269)                     |
| 1492+456 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1491+255 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 1490+573 |                | Mblsi (265)                     |
| 1487+997 |                | Mblsi (263)                     |
| 1487+892 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
| 1483+938 | <b>90/100</b>  | Infsi (259)                      |
| 1483+450 |                | <b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b>   |
| 1482+587 |                | Msi (253 <3>, 251 <2>)           |
| 1482+350 |                | Ublsi (249)                      |
| 1482+250 |                | Driftplatsgräns                  |
| 1480+587 | <b>100/110</b> | Mblsi (245)                      |
| 1479+692 |                | Hatavla                          |
| 1479+040 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.   |
| 1477+330 |                | Mblsi (243)                      |
| 1474+812 | <b>90/100</b>  | Infsi (239)                      |
| 1474+589 |                | Hatavla                          |
| 1473+862 |                | <b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b> |
| 1473+630 |                | Msi (231 <1>, 233 <2>)           |
| 1473+516 |                | Nedkopplingstavla                |
| 1473+382 |                | Ublsi (229)                      |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|----------|----------------|---------------------------------------|
| 1472+064 | <b>90/100</b>  | Hatavla<br>Mblsi (225)<br>Mblsi (223) |
| 1470+410 | <b>100/110</b> |                                       |
| 1467+805 |                |                                       |
| 1467+096 | <b>90/100</b>  |                                       |
| 1464+900 |                | Infsi (219)                           |
| 1464+216 |                | <b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b>      |
| 1463+677 |                | Msi (213 <2>, 211 <3>)                |
| 1463+209 |                | Ublsi (209)                           |
| 1460+573 |                | Mblsi (205)                           |
| 1456+890 |                | Mblsi (203)                           |
| 1454+291 |                | Infsi (199)                           |
| 1453+777 |                | <b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b>        |
| 1453+223 |                | Msi (193 <2>, 191 <1>)                |
| 1452+890 |                | Ublsi (189)                           |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
|          | <b>90/100</b>  |                                 |
| 1450+720 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 1450+610 |                | Mblsi (185)                     |
| 1449+473 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1448+650 | <b>120/130</b> | Hatavla                         |
| 1448+091 |                | Mblsi (183)                     |
| 1445+213 | <b>110/120</b> | Infsi (179)                     |
| 1445+020 |                | Hatavla                         |
| 1444+693 |                | Vsi, 62091, Rensjönvägen        |
| 1444+449 |                | <b><u>Rensjön (Rsn)</u></b>     |
| 1443+697 |                | Msi (171 <1>, 173 <2>, 175 <3>) |
| 1443+335 |                | Ublsi (169)                     |
| 1443+222 |                | Driftplatsgräns                 |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|----------|----------------|----------------------------|
| 1440+435 | <b>110/120</b> | Mblsi (165)                |
| 1439+955 | <b>90/100</b>  | Hatavla                    |
| 1439+431 | <b>100/110</b> | Hatavla                    |
| 1437+230 |                | Mblsi (163)                |
| 1434+924 | <b>90/100</b>  | Hatavla                    |
| 1434+875 |                | Infsi (159)                |
| 1434+225 |                | <b><u>Rautas (Rut)</u></b> |
| 1433+582 |                | Msi (151 <1>, 153 <2>)     |
| 1433+460 |                | Vsi, 60441, Rautas         |
| 1433+261 |                | Ublsi (149)                |
| 1430+570 |                | Mblsi (145)                |
| 1427+320 |                | Mblsi (143)                |
| 1424+970 | <b>120/130</b> | Hatavla                    |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km        | Sth            | Signaler, tpl m m                                |
|-----------|----------------|--------------------------------------------------|
| 1424+130  | <b>120/130</b> | Infsi (139)                                      |
| 1424+050  |                | Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering) |
| 1423+812  |                | <b><u>Krokvik (Kv)</u></b>                       |
| 1423+085- |                | Msi (135 <3>, 133 <2>, 131 <1>)                  |
| 1423+032  |                |                                                  |
| 1422+705  |                | Ublsi (129)                                      |
| 1420+610  |                | Mblsi (125)                                      |
| 1419+390  |                | Detektor. Hjulskada.                             |
| 1419+000  |                | <b>100/110</b><br>Hatavla                        |

| Km                                                                                                                   | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1) |                |                                        |
| 1417+874                                                                                                             | <b>100/110</b> | Infsi (501)                            |
| 1417+000=<br>1416+1438                                                                                               |                | Längdmättningsförändring               |
| 1416+1080                                                                                                            |                |                                        |
| 1416+603                                                                                                             | <b>115/130</b> | Hatavla                                |
| 1416+438                                                                                                             |                | Msi (511 <1>)                          |
| 1416+435=<br>0+126                                                                                                   |                | <b><u>Peuravaara (Pea) *</u></b>       |
| 0+005                                                                                                                | <b>115/130</b> | Längdmättningsförändring <mot<br>LKAB> |
| 1416+360                                                                                                             |                | Msi (468 <2>)                          |
| 1414+867                                                                                                             |                | Hatavla                                |
| 1414+800                                                                                                             | <b>140/160</b> | Msi (527)                              |
| 1414+648                                                                                                             |                | Hatavla                                |
| 1414+540                                                                                                             |                | Ublsi (Kra L1)                         |
|                                                                                                                      |                | Driftplatsgräns                        |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22. |                |                                                     |
| 1417+874                                                                                                                     | <b>100/110</b> | Infsi (501)                                         |
| 1417+460                                                                                                                     | <b>90/100</b>  | Hatavla                                             |
| 1416+438                                                                                                                     |                | <b><u>Peuravaara (Pea) *</u></b>                    |
| 1415+996                                                                                                                     |                | Msi (517 <22>)                                      |
| 1415+022                                                                                                                     |                | Gräns mellan driftplatsdelar                        |
| <b>Kiruna malmbangård</b><br>Kiruna driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)  |                |                                                     |
| 1415+022                                                                                                                     | <b>90/100</b>  | Msi (101). Gräns mellan driftplatsdelar             |
| 1414+995                                                                                                                     |                | Vsi, 51887, väg till lokstation<br>(Lokstallsvägen) |
| 1414+620                                                                                                                     | 80             | Hatavla                                             |
| 1414+338                                                                                                                     |                | <b><u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u></b>             |
| 1414+013-<br>1413+889                                                                                                        |                | Msi (131 <11>, 133 <12>, 135 <13>,<br>137 <14>)     |

| Km                                                                                                                         | Sth    | Signaler, tpl m m                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|
| <b>Kiruna malmbangård</b><br>Kiruna driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara) |        |                                                  |
| 1413+328                                                                                                                   | 40     | Msi (214 <20>) från Sjöbangården                 |
| 1413+328                                                                                                                   |        | Msi (210 <19>) från Sjöbangården                 |
| 1413+378                                                                                                                   | 50     | Hatavla.                                         |
| 1413+400                                                                                                                   | 80     | Hatavla <20-19>                                  |
| 1413+940                                                                                                                   | 80     | Hatavla                                          |
| 1414+338                                                                                                                   |        | <b><u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u></b>          |
| 1414+368-<br>1414+441                                                                                                      |        | Msi (236 <14>, 234 <13>, 232 <12>, 222 <11>)     |
| 1414+507                                                                                                                   |        | Msi (230 <11>)                                   |
| 1414+620                                                                                                                   | 90/100 | Hatavla                                          |
| 1414+995                                                                                                                   |        | Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen) |
| 1415+022                                                                                                                   |        | Gräns mellan driftplatsdelar                     |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                                                                                | Sth            | Signaler, tpl mm                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21.) |                |                                         |
| 1415+022                                                                                                                          |                | Msi (272). Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1415+628=<br>1+343                                                                                                                |                | Längdmättningsförändring                |
| 0+880                                                                                                                             | 60             | Hatavla (kurva)                         |
| 0+209                                                                                                                             | 80             | Hatavla                                 |
| (1416+438)                                                                                                                        |                | <b><u>Peuravaara (Pea) *</u></b>        |
| 0+136                                                                                                                             |                | Msi (513 <21>) Kort sikt                |
| 0+118=<br>0+249                                                                                                                   |                | Längdmättningsförändring <2> (mot LKAB) |
| 0+000=<br>1416+440                                                                                                                |                | Längdmättningsförändring <21>           |
| 0+005                                                                                                                             |                | Msi (468 <2>)                           |
| 1416+360                                                                                                                          | <b>115/130</b> | Hatavla                                 |
| 1414+867                                                                                                                          |                | Msi (527)                               |
| 1414+800                                                                                                                          | <b>140/160</b> | Hatavla                                 |
| 1414+648                                                                                                                          |                | Ublsi (Kra L1)                          |
| 1414+540                                                                                                                          |                | Driftplatsgräs                          |

| Km                                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Peuravaara) – (Råtsi)</b>                                                                |                |                                                                                                                                                                                                  |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)                                                        |                |                                                                                                                                                                                                  |
| 1414+000=<br>1413+1118<br>1412+734<br>1409+770                                               | <b>140/160</b> | Längdmättningsförändring<br><br>Mblsi (Kra L3)<br><br>Mblsi (Kra L5)                                                                                                                             |
| 1408+284<br>1407+336<br>1406+994<br>1406+955<br>1406+884<br>1406+655<br>1406+625<br>1406+515 | <b>130/145</b> | Infsci (541)<br><br><b><u>Kirunavaara (Kia)</u></b><br><br>Msi (559 <5>)<br><br>Msi (565 <4>)<br><br>Msi (563 <3>, 561 <2>, 551 <1>)<br><br>Hatavla<br><br>Ublsi (Kia L1)<br><br>Driftplatsgräns |
|                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                  |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                                          | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)     |                |                           |
| 1405+815                                                                                    | <b>130/145</b> | Infsi (571)               |
| 1405+294                                                                                    |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1405+621=                                                                                   |                | Längdmättningsförändring  |
| 0+000                                                                                       |                |                           |
| 0+304                                                                                       |                | Strömbegränsningstavla    |
| 0+935                                                                                       | 80             | Msi (593 <2>)             |
| 1+300                                                                                       |                | Hatavla                   |
| 1+416                                                                                       |                | Ublsi (Rsi L11)           |
| 1+535                                                                                       |                | Driftplatsgräns           |
| <b>Råtsi</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1) |                |                           |
| 1405+815                                                                                    | <b>130/145</b> | Infsi (571)               |
| 1405+556                                                                                    |                | Strömbegränsningstavla    |
| 1405+294                                                                                    | <b>90/100</b>  | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1404+940                                                                                    |                | Hatavla                   |
| 1404+678                                                                                    |                | Msi (585 <1>)             |
| 1404+394                                                                                    |                | Ublsi (Rsi L1)            |
| 1404+289                                                                                    |                | Driftplatsgräns           |

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| <b>(Råtsi) – (Gällivare)</b>          |                |                                                   |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                   |
| 1403+085                              | <b>90/100</b>  | Vsi, 51883, väg till Kalixfors<br>skjutfältsläger |
| 1399+874                              |                | Infsi (2/1)                                       |
| 1399+171                              |                | <b><u>Kalixfors (Kx) *</u></b>                    |
| 1398+858                              |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)                            |
| 1398+372                              |                | Ublsi (Kx L1)                                     |
| 1397+463                              | <b>100/115</b> | Vsi, 54287, Kalixfors by                          |
| 1393+808                              |                | Hatavla                                           |
| 1392+161                              | <b>90/100</b>  | Infsi (1/1)                                       |
| 1391+475                              |                | <b><u>Gäddmyr (Gy)</u></b>                        |
| 1391+149                              |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)                            |
| 1391+016                              |                | Hatavla                                           |
| 1390+680                              |                | Ublsi (Gy L1)                                     |
| 1384+707                              | <b>120/135</b> | Hatavla                                           |
| 1384+673                              | <b>90/100</b>  | <b>Sjisjka (Sjka), hp</b>                         |
| 1381+953                              |                | Hatavla                                           |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1381+886              | <b>90/100</b>  | Infsi (3/1)                     |
| 1381+337              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1380+405              |                | <b><u>Lappberg (Lab)</u></b>    |
| 1380+244-<br>1380+173 |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>) |
| 1380+130              |                | Vsi, 65382, Lappberg            |
| 1380+080              | <b>120/135</b> | Hatavla                         |
| 1379+790              |                | Ublsi (Lab L1)                  |
| 1375+705              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1375+675              |                | Detektor. Hjulskada             |
| 1375+517              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1373+552              |                | <b>Kaitum (Ktm), hp</b>         |
| 1373+061              | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1371+801              | <b>120/135</b> | Hatavla                         |
| 1371+487              |                | Infsi (2/1)                     |
| 1370+701              |                | <b><u>Fjällåsen (Fjå) *</u></b> |
| 1370+485              |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)          |
| 1370+009              |                | Ublsi (Fjå L1)                  |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
|          | <b>120/135</b> |                                  |
| 1366+650 | <b>110/125</b> | Hatavla                          |
| 1364+890 | 110            | Hatavla                          |
| 1364+400 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1363+388 | <b>100/115</b> | Hatavla                          |
| 1358+750 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1358+447 |                | Infsi (2/1)                      |
| 1357+560 |                | <b><u>Harrå (Har)</u></b>        |
| 1357+232 |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)           |
| 1356+798 |                | Ublsi (Har L1)                   |
| 1354+761 | <b>100/115</b> | Hatavla                          |
| 1351+260 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1346+388 |                | Infsi (1/1)                      |
| 1345+930 |                | <b><u>Håmojåkk (Håk) *</u></b>   |
| 1345+565 |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>) Kort sikt |
| 1345+259 |                | Ublsi (Håk L1)                   |
| 1339+180 | <b>120/135</b> | Hatavla                          |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 1336+855              | <b>120/135</b> | Infsi (101)                                 |
| 1336+122              |                | <b><u>Linaälv (Lin)</u></b>                 |
| 1335+924-<br>1335+862 |                | Msi (151 <3>, 153 <2>, 155 <1>)             |
| 1335+561              |                | Ublsi (Lin L201)                            |
| 1335+360              |                | Vsi, 51759, Ladnivaarevägen<br>(Harråvägen) |
| 1332+010              | 120            | Hatavla                                     |
| 1331+638              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                     |
| 1331+150              | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1326+836              | <b>100/110</b> | Hatavla                                     |
| 1325+930              | <b>110/125</b> | Hatavla                                     |
| 1323+816              |                | Infsi (101)                                 |
| 1323+238              |                | <b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b>              |
| 1322+970              |                | Msi (149 <1>, 151 <2>)                      |
| 1322+660              |                | Ublsi (Stk L201)                            |
| 1320+979              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                     |
| 1318+980              | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |

| Km                                                                                                  | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| <b>Gällivare</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20) |                |                                         |
|                                                                                                     | <b>100/115</b> |                                         |
| 1315+399                                                                                            | Enl hsi        | Infsi (101)                             |
| 1314+200                                                                                            |                | Nedkopplingstavla                       |
| (1312+639)                                                                                          |                | <b><u>Gällivare (Gv) *</u></b>          |
| 1313+629                                                                                            |                | Msi (107)                               |
| 1313+372=<br>1314+763                                                                               |                | Längdmättningsförändring (växel<br>403) |
| 1314+962                                                                                            |                | Ublsi (Gv L12)                          |

**Gällivare** forts på nästa sida

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                |
|--------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>Gällivare</b>                                             |                |                                                  |
| System H. ATC. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Harrträsk) |                |                                                  |
| 1315+399                                                     | <b>100/115</b> | Infsi (101)                                      |
| 1315+350                                                     | <b>90/100</b>  | Hatavla                                          |
| 1314+138                                                     |                | Nedkopplingstavla                                |
| 1313+811                                                     | Enl hsi        | Msi (123)                                        |
| 1313+628                                                     | 80             | Hatavla                                          |
| 1313+455                                                     |                | Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen) |
| 1312+738-<br>1312+690                                        |                | Msi (151 <1B>, 153 <2>)                          |
| 1312+639                                                     |                | <b><u>Gällivare (Gv) *</u></b>                   |
| 1312+438                                                     |                | Msi (163 <2>, 165 <3>, 167 <4>,<br>169 <5>)      |
| 1312+401                                                     |                | Msi (161 <1A>)                                   |
| 1312+194                                                     | <b>70/80</b>   | Hatavla                                          |

**Gällivare** forts nästa sida

**Gällivare** forts från föreg sida

| Km                                    | Sth    | Signaler, tpl m m                                      |
|---------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------|
| 1312+100                              | 70/80  | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |
| 1311+763                              |        | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+591                              |        | Ublsi (Gv L1)                                          |
| 1311+503                              |        | Driftplatsgräns                                        |
| (Gällivare) – (Buddbyn)               |        |                                                        |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |        |                                                        |
|                                       | 70/80  |                                                        |
| 1311+392                              | 85/95  | Hatavla                                                |
| 1308+558                              |        | Mblsi (Gv L3)                                          |
| 1308+295                              | 75/85  | Hatavla, kurva                                         |
| 1307+692                              | 85/95  | Hatavla                                                |
| 1306+699                              | 90/100 | Hatavla                                                |
| 1305+596                              |        | Mblsi (Gv L5)                                          |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1302+762              | <b>90/100</b>  | Infsi (301)                     |
| 1302+501              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1302+590              |                | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b>  |
| 1302+425              |                | Ublsi (Kaa L1)                  |
| 1302+290              |                | Driftplatsgräns                 |
|                       |                |                                 |
| 1300+299              |                | Infsi (1/1)                     |
| 1300+010              |                | Vsi, 51747, Harrträskvägen      |
| 1299+762              |                | <b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>   |
| 1299+380-<br>1299+361 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1299+075              |                | Ublsi (Hrt L1)                  |

| Km       | Sth                            | Signaler, tpl m m                        |
|----------|--------------------------------|------------------------------------------|
| 1297+833 | <b>110/125</b><br><b>85/95</b> | Hatavla                                  |
| 1296+750 |                                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 1295+898 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                                  |
| 1294+308 | <b>95/105</b>                  | Hatavla                                  |
| 1293+444 | <b>90/100</b>                  | Infsi (3/1)                              |
| 1292+261 |                                | <b><u>Ripats (Rps)</u></b>               |
| 1292+121 |                                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)          |
| 1292+050 |                                | Hatavla                                  |
| 1291+609 |                                | Ublsi (Rps L1)                           |
| 1291+560 |                                | Vsi, 51745, Ripatsvägen                  |
| 1291+501 |                                | Driftplatsgräns                          |
| 1290+271 | <b>120/135</b>                 | Hatavla                                  |
| 1287+363 |                                | Mblsi (Rps L3)                           |
| 1287+297 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                                  |
| 1286+720 | <b>85/95</b>                   | Hatavla                                  |
| 1286+358 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                                  |
| 1283+524 | <b>85/95</b>                   | Hatavla                                  |
| 1282+730 | <b>120/135</b>                 | Hatavla                                  |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1282+371              | <b>120/135</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1281+780              |                | <b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>   |
| 1281+376-<br>1281+334 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1281+051              |                | Ublsi (Nrt L1)                  |
| 1278+560              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1276+148              | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1275+638              | <b>80/90</b>   | Infsi (1/1)                     |
| 1274+650              |                | <b><u>Kilvo (Klv)</u></b>       |
| 1274+553              |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)          |
| 1274+457              |                | Hatavla                         |
| 1274+199              |                | Ublsi (Klv L1)                  |
| 1272+907              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1270+610              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1270+378              |                | Hatavla                         |
| 1269+570              |                | Mblsi (Klv L3)                  |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
|                       | <b>80/90</b>   |                                  |
| 1268+387              | <b>105/120</b> | Hatavla                          |
| 1265+885              | <b>85/95</b>   | Hatavla                          |
| 1265+721              | <b>80/90</b>   | Infsi (1/1)                      |
| 1265+420              |                | Vsi, 51521, Nattavaaravägen      |
| 1265+137              |                | <b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b> |
| 1264+846-<br>1264+810 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)  |
| 1264+800              |                | Vsi, 51520, Rallarevägen         |
| 1264+475              |                | Hatavla                          |
| 1264+370              |                | Ublsi (Ntv L1)                   |
| 1264+270              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1263+466              | <b>120/135</b> | Hatavla                          |
| 1261+587              | <b>95/105</b>  | Hatavla                          |
| 1261+252              | <b>110/125</b> | Hatavla                          |
| 1259+518              |                | Mblsi (Ntv L3)                   |
| 1259+290              | <b>85/95</b>   | Hatavla                          |
| 1256+765              | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor                  |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
|          | <b>75/85</b>   |                                |
| 1256+277 | <b>80/90</b>   | Hatavla                        |
| 1255+313 | <b>90/100</b>  | Hatavla                        |
| 1253+461 |                | Vsi, 51519, Koskivaaravägen    |
| 1253+077 | <b>100/115</b> | Infsl (1/1)                    |
| 1252+720 |                | Hatavla                        |
| 1251+745 |                | Msl (2/5 <2>, 1/5 <1>)         |
| 1251+730 |                | <b><u>Koskivaara (Kva)</u></b> |
| 1251+488 |                | Ublsl (Kva L1)                 |
| 1251+386 |                | Driftplatsgräns                |
| 1250+591 | <b>90/100</b>  | Hatavla                        |
| 1249+598 | <b>95/105</b>  | Hatavla                        |
| 1249+302 | <b>105/120</b> | Hatavla                        |
| 1248+108 | <b>120/135</b> | Hatavla                        |
| 1247+894 |                | Mblsl (Kva L3)                 |
| 1244+840 | <b>110/125</b> | Hatavla                        |
| 1244+227 | <b>90/100</b>  | Hatavla                        |

| Km       | Sth           | Signaler, tpl m m               |
|----------|---------------|---------------------------------|
| 1243+754 | <b>90/100</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1243+491 |               | Vsi, 51517, Slättbergsvägen     |
| 1243+170 |               | <b><u>Polcirkeln (Pc) *</u></b> |
| 1242+602 |               | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)          |
| 1242+415 |               | <b>Nuorttagievle (Nte), hst</b> |
| 1242+300 |               | Ublsi (Pc L1)                   |
| 1238+600 | <b>80/90</b>  | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1238+082 |               | Hatavla                         |
| 1237+395 |               | Hatavla, kurvor                 |
| 1237+200 |               | Hatavla                         |
| 1237+169 |               | Mblsi (Pc L3)                   |
| 1234+025 |               | Hatavla                         |
| 1232+778 |               | Hatavla                         |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1231+950              | <b>105/120</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1231+547              |                | Vsi, 51511, Murjekvägen         |
| 1231+281              |                | <b><u>Murjek (Mk)</u></b>       |
| 1230+964-<br>1230+916 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1230+625              |                | Ublsi (Mk L1)                   |
| 1230+471              | <b>85/95</b>   | Nedkopplingstavla               |
| 1230+429              |                | Hatavla                         |
| 1229+041              |                | Hatavla                         |
| 1224+480              |                | Hatavla                         |
| 1223+646              |                | Hatavla                         |
| 1223+387              |                | Infsi (3/1)                     |
| 1222+650              |                | <b><u>Tolikberget (Tet)</u></b> |
| 1222+263-<br>1222+189 |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>) |
| 1222+023              |                | Ublsi (Tet L1)                  |
| 1221+923              |                | Driftplatsgräns                 |

| Km                    | Sth                            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1221+163              | <b>120/135</b><br><b>85/95</b> | Hatavla                         |
| 1220+401              | <b>105/120</b>                 | Hatavla                         |
| 1219+880              | <b>115/130</b>                 | Hatavla                         |
| 1217+785              | <b>110/120</b>                 | Hatavla                         |
| 1216+033              | <b>110/125</b>                 | Infsi (1/1)                     |
| 1215+609              |                                | <b><u>Näsberg (Nb)</u></b>      |
| 1215+180-<br>1215+158 |                                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1215+070              |                                | Hatavla                         |
| 1214+860              |                                | Ublsi (Nb L1)                   |
| 1213+619              | <b>120/135</b>                 | Hatavla                         |
| 1212+025              |                                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1209+874              | <b>110/125</b>                 | Hatavla                         |
| 1209+677              |                                | Mblsi (Nb L3)                   |
| 1206+692              | <b>95/105</b>                  | Hatavla                         |
| 1205+426              | <b>90/100</b>                  | Hatavla                         |
| 1205+094              | <b>95/105</b>                  | Hatavla                         |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1204+599              | <b>95/105</b>  | Infsi (1/1)                     |
| 1204+270              |                | Vsi, 54477, Vitträskvägen       |
| 1203+970              |                | <b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>   |
| 1203+351-<br>1203+334 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1203+208              |                | Hatavla                         |
| 1202+954              | <b>85/95</b>   | Ublsi (Lkä L1)                  |
| 1202+854              |                | Driftplatsgräns                 |
| 1202+754              | <b>95/105</b>  | Hatavla                         |
| 1200+044              | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1198+683              | <b>80/90</b>   | Hatavla                         |
| 1197+371              |                | Mblsi (Lkä L3)                  |
| 1195+356              | <b>100/110</b> | Hatavla                         |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1195+128 | <b>100/110</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1194+880 |                | Vsi, 62934, Kolonatvägen        |
| 1194+067 |                | <b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>   |
| 1193+851 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1193+690 | <b>100/115</b> | Hatavla                         |
| 1193+468 |                | Ublsi (Glt L1)                  |
| 1193+365 |                | Driftplatsgräns                 |
| 1192+082 | <b>80/90</b>   | Hatavla                         |
| 1191+561 | <b>95/105</b>  | Hatavla                         |
| 1189+592 | <b>120/135</b> | Hatavla                         |
| 1189+150 |                | Mblsi (Glt L3)                  |
| 1187+194 | <b>100/115</b> | Hatavla                         |
| 1185+876 | <b>80/90</b>   | Hatavla                         |
| 1184+790 | <b>100/115</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1184+652 |                | Hatavla                         |
| 1184+297 |                | <b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>   |
| 1183+734 |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)          |
| 1183+440 |                | Ublsi (Stä L1)                  |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1183+195              | <b>100/115</b> | Vsi, 51496, Sanatorievägen      |
| 1182+687              | <b>120/135</b> | Hatavla                         |
| 1181+200              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms   |
| 1179+614              |                | Mblsi (Stä L3)                  |
| 1179+121              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1178+398              | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1178+129              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1176+948              | <b>120/135</b> | Infsi (1/1)                     |
| 1176+750              |                | Hatavla                         |
| 1175+966              |                | <b><u>Gransjö (Grs)</u></b>     |
| 1175+625-<br>1175+583 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>) |
| 1175+321              |                | Ublsi (Grs L1)                  |
| 1175+226              |                | Vsi, 51493, Gransjö             |
| 1175+196              |                | Driftplatsgräns                 |
| 1169+908              | <b>100/115</b> | Hatavla                         |
| 1169+735              |                | Mblsi (Grs L3)                  |
| 1169+486              | <b>105/120</b> | Hatavla                         |
| 1165+478              | <b>120/135</b> | Hatavla                         |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
| 1163+466              | <b>120/135</b> | Infsi (1/1)                      |
| 1162+656              |                | <b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>      |
| 1162+000-<br>1161+834 |                | Längdmättningsförkortning (166m) |
| 1162+799              |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)           |
| 1161+503              |                | Ublsi (Lså L1)                   |
| 1161+401              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1157+950              | <b>95/105</b>  | Mblsi (Lså L3)                   |
| 1156+100              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.   |
| 1155+260              |                | Hatavla                          |
| 1154+950              | <b>105/120</b> | Hatavla                          |
| 1153+910              | <b>120/135</b> | Infsi (1/1)                      |
| 1153+020              |                | Hatavla                          |
| 1152+926              |                | <b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>     |
| 1152+674              |                | Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)           |
| 1152+357              |                | Ublsi (Hfs L1)                   |
| 1152+248              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1151+000              | <b>105/120</b> | Hatavla                          |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                               |
| 1150+890                                                          | <b>105/120</b> | Infsi (103)                   |
| 1150+485                                                          | <b>105/120</b> | Hatavla                       |
| 1150+172                                                          |                | Vsi, 51468, Rotlundavägen     |
| 1149+440                                                          | <b>120/135</b> | Hatavla                       |
| 1149+015                                                          |                | Msi (113)                     |
| 1148+262                                                          |                | <b><u>Buddbyn (Bud) *</u></b> |
| 1147+831                                                          |                | Msi (123 <96>, 121 <95>)      |
| 1147+716                                                          |                | Vsi, 51447, Fäbodvägen        |
| 1147+530                                                          |                | Msi (153)                     |
| 1147+500                                                          |                | Gräns mellan driftplatsdelar  |

| Km                                                                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Boden central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret") |                |                                                      |
| 1147+120                                                                                                                              | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                    |
| 1147+091                                                                                                                              |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret |
| 1146+530                                                                                                                              |                | Msi (171)                                            |
| 1146+483                                                                                                                              |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Bränkläppsvägen)      |
| 1146+050                                                                                                                              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                              |
| 1145+720                                                                                                                              | Enl hsi        | Msi (213 <93>)                                       |
| 1145+705                                                                                                                              | 90             | Hatavla                                              |
| 1144+375                                                                                                                              |                | <b><u>Boden central (Bdn)*</u></b>                   |
| 1144+986                                                                                                                              |                | Msi (491 <9>)                                        |
| 1145+320                                                                                                                              | <b>100/115</b> | Hatavla                                              |
| 1145+415                                                                                                                              |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                           |
| 1145+970                                                                                                                              | <b>130/140</b> | Hatavla                                              |
| 1145+980                                                                                                                              |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                               |
| 1146+665                                                                                                                              |                | Ublsi (Bdn L1)                                       |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Boden central</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94) |                |                                                           |
| 1147+120                                                                                                                     | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                         |
| 1147+091                                                                                                                     |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret      |
| 1146+530                                                                                                                     |                | Msi (171)                                                 |
| 1146+483                                                                                                                     |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)          |
| 1146+050                                                                                                                     | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                   |
| 1145+720                                                                                                                     |                | Msi (213 <93>)                                            |
| 1145+705                                                                                                                     | 90             | Hatavla                                                   |
| 1144+880                                                                                                                     | 40             | Hatavla                                                   |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                                        | Enl hsi        | Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>,<br>291 <51>, 259 <50>) |
| 1144+743                                                                                                                     | a)             | a) Sth 20 från <53> till <3>                              |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                                        |                | Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)                           |
| 1144+375                                                                                                                     |                | <b><u>Boden central (Bdn) *</u></b>                       |
| 1144+338                                                                                                                     |                | Msi (333 <2>, 331 <1>)                                    |

**Boden C** forts nästa sida

**Boden C** forts från föreg. sida

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|-----------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 1144+211              | Enl hsi        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154 |                | Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)                    |
| 1144+850              | <b>100/115</b> | Hatavla                                            |
| 1145+000              |                | Msi (387)                                          |
| 1145+340              | <b>100/115</b> | Hatavla                                            |
| 1145+415              |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                         |
| 1145+970              | <b>130/140</b> | Hatavla                                            |
| 1145+980              |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                             |
| 1146+665              |                | Ublsi (Bdn L1)                                     |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                                                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Boden central.</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn – Boden södra) |                |                                                               |
| 1147+120                                                                                                     | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                             |
| 1147+091                                                                                                     |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret          |
| 1146+530                                                                                                     |                | Msi (171)                                                     |
| 1146+483                                                                                                     |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)              |
| 1146+050                                                                                                     | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                       |
| 1145+720                                                                                                     |                | Msi (213 <93>)                                                |
| 1145+705                                                                                                     |                | Hatavla                                                       |
| 1144+880                                                                                                     | 90             | Hatavla                                                       |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                        | 40             | Hatavla                                                       |
| 1144+743                                                                                                     | Enl hsi        | Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>,<br>291 <51>, 259 <50>)     |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                        | a)             | a) Sth 20 från <53> till <3>                                  |
| 1144+375                                                                                                     |                | Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)                               |
| 1144+338                                                                                                     |                | <b><u>Boden central (Bdn) *</u></b><br>Msi (333 <2>, 331 <1>) |

**Boden C** forts nästa sida

**Boden C** forts från föreg. sida

| Km                                    | Sth                       | Signaler, tpl m m                                  |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|
| 1144+211                              | Enl hsi<br><br><br><br>80 | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154                 |                           | Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)                    |
| 1143+850                              |                           | Hatavla                                            |
| 1143+820                              |                           | Ubsi (Bdn L11)                                     |
| <b>(Boden central) - (Luleå)</b>      |                           |                                                    |
| Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn) |                           |                                                    |
|                                       | <b>130/140</b>            |                                                    |
| 1148+468                              | <b>120/135</b>            | Hatavla                                            |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| 1149+494              | <b>120/135</b> | Infsi (2/1)                                               |
| 1149+600              |                | Nedkopplingstavla                                         |
| 1149+690              | <b>130/140</b> | Hatavla                                                   |
| 1150+637              |                | <b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>                         |
| 1150+923              |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)                                    |
| 1151+691              | <b>90/100</b>  | Msi (1/1). Driftplatsgräns                                |
| 1151+920              |                | Hatavla                                                   |
| 1152+077              |                | Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen) |
| 1152+395              |                | <b><u>Sävast (Svt)</u></b>                                |
| 1152+592-<br>1152+683 |                | Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)                           |
| 1153+005              |                | Ublsi (Svt L1)                                            |
| 1153+570              | <b>110/125</b> | Hatavla                                                   |
| 1153+800              |                | Vsi, 51534, Petbergsvägen                                 |
| 1154+170              | <b>130/140</b> | Hatavla                                                   |
| 1156+512              |                | Mblsi (Svt L3)                                            |
| 1159+690              |                | Vsi, 51553, Nyängesvägen                                  |

| Km                                                                    | Sth                              | Signaler, tpl m m                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1159+913                                                              | <b>130/140</b><br><b>120/135</b> | Hatavla                                                                                                                          |
| 1160+172<br>1160+311<br>1160+657<br>1161+136-<br>1161+236<br>1161+673 | <b>130/140</b>                   | Infsi (1/1)<br>Hatavla<br><b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b><br>Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)<br>Ublsi (Sby L1)                        |
| 1162+800<br>1163+505<br>1163+567                                      |                                  | Vsi, 51556, Nordanträskvägen<br>Detektor. Varmgång, tjuvbroms.<br>Detektor. Hjulskada.                                           |
| 1164+343<br>1165+411<br>1165+690<br>1165+722<br>1165+923              |                                  | Infsi (2/1)<br>Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)<br><b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b><br>Vsi, 51562, Norramarksvägen<br>Ublsi (Sus L1) |
| 1166+653                                                              |                                  | Vsi, 51565, Södra Sunderbyn                                                                                                      |

**Bjf → Rgn → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
| 1170+030              | <b>130/140</b> | Infsi (2/1)                      |
| 1170+732              |                | <b><u>Gammelstad (Gst) *</u></b> |
| 1170+933-<br>1171+058 |                | Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)  |
| 1171+212              |                | Hatavla                          |
| 1171+624              | <b>115/130</b> | Ublsi (Gst L1)                   |
| 1171+695              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1172+397              | <b>120/135</b> | Hatavla                          |
| 1173+938              | <b>130/140</b> | Hatavla                          |
| 1175+231              |                | Infsi (4/1)                      |
| 1176+100              |                | <b><u>Notviken (Nvn) *</u></b>   |
| 1176+495              |                | Msi (5/5 <5>, 4/5 <4>)           |
| 1177+004              |                | Ublsi (Nvn L1)                   |
| 1177+125              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1177+943              | <b>95/105</b>  | Hatavla                          |
| 1178+564              |                | Vsi, 51574, Sjögatan             |

| Km                                                          | Sth     | Signaler, tpl m m          |
|-------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|
| <b>Luleå</b><br>System H. (Ltkl Le)<br>ATC till km 1179+552 |         |                            |
| 1179+500                                                    | Enl hsi | Infsi (59v)                |
| 1179+523                                                    |         | Vsi, 51577, Lulsundsgatan  |
| 1179+552                                                    |         | ATC slutar                 |
| 1179+994                                                    |         | <b><u>Luleå (Le) *</u></b> |
| 1180+193                                                    |         | S-tavla <3, 2>             |
| 1180+281                                                    |         | Msi (39v/t <5>)            |
| 1180+311                                                    |         | Msi (41v/t <6>)            |
| 1180+341                                                    |         | S-tavla <4>                |
| 1180+383                                                    |         | S-tavla <1>                |
| 1180+766                                                    |         | Msi (3/7v <6>)             |

**Reservsidor D 50 – D 52**