

VÄNNÄS → BODEN C Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC.(Fjtkl Åg) (Riktning Degermyr - Tväråbäck)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
856+325	90/95	Infsi (102)
856+336		Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276-		Msi (132 <2>, 130 <1>)
857+302	130/140	Msi (138 <3>, 136 <2>)
857+541-		Msi (142 <5>, 140 <4>)
857+585		Hatavla.
857+607-		Nedkopplingstavla
857+618		Msi (162 <3>)
857+925		Gräns mellan driftplatsdelar
858+104		
858+540		
858+658		
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (172 <11>, 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
858+1133 (857+230)	90/100	Infsi (123)
858+263	70	<u>Vännäs (Vns) *</u> Hatavla.Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	130/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (172 <11>, 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs) – (Hällnäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
861+037	130/140	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	120/130	Hatavla
862+426	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
865+520	130/140	Infsi (2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
866+489- 866+539		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	105/115	Hatavla
870+233	90/95	Hatavla
872+187	120/130	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
878+554	105	Infsi (3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	105/115	Hatavla
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+706- 879+750		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>, 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Tvä L2)
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
882+870	125/135	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Tvä L4)
886+580	110/120	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmättningsförkortning (89 m)
889+572	105/115	Hatavla
890+298	110/120	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
891+288	110/120	Infsi (1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		<u>Vindeln (Vdn)</u>
892+215	105/115	Hatavla
892+234		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
892+733		Vsi, 51216, Renfors
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027	95/100	Hatavla
894+522	110/120	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	130/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096	115/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön		
903+928	115/125	Infsl (2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809		Msl (1/6 <1>, 2/4 <2>)
904+956		Msl (2/6 <2>, 3/6 <3>)
905+069	85/90	Hatavla
905+316		Ublsl (Hls L2)
905+416		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Åmsele		
903+928	115/125	Infsi (2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (1/6 <1>, 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmättningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – (Bastuträsk)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	85/90	
907+361	110/120	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	110/120	Hatavla
916+745	100/110	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
916+930	100/110	Infsi (2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	110/120	Hatavla
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+948		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300		Nedkopplingstavla
922+095	85/90	Hatavla
923+655	100/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Yö L4)
926+120	105/115	Hatavla
930+331	100/110	Infsi (1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
931+356		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
931+757		Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
932+332	100/110	Hatavla
935+810	110/120	Mblsi (Etk L4)
936+989	95/100	Hatavla
939+920	105	Infsi (1/2)
940+170		Hatavla
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	125/135	Hatavla
944+115	110/120	Hatavla
946+144	90/95	Hatavla
947+003	110/120	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
947+473	110/120	Infsi (1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
948+410		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	130/140	Hatavla
952+705	110/120	Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478		Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330	130/140	Infsi (2/2)
956+433		Hatavla
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
957+313		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	105/115	Hatavla
961+844	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
962+270 965+325	130/140	Mblsi (Kaä L4) Nedkopplingstavla
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)		
966+184 967+337 967+513 968+266 968+488- 968+522 968+817 968+917 969+017	130/140 70 100	Infsi (2/2) Msi (2/4 <2>) Hatavla <u>Bastuträsk (Bst) *</u> Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>) Hatavla Ublsi (Bst L2) Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System M. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184	Enl hsi	Infsi (2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+392		Msi (6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 =		Längdmättningsförändring
1+677		
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
2+112	100	Infsi (5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
968+488- 968+522		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Nyfors)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (1/2)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+855		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
990+153	160	Infsi (2/2)
990+962 =993+000		Längdmättningsförkortning (2038 m)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+193		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+552		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710	100 105 110/120	Infsi (2/2)
1001+051		Hatavla
1001+280		Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		<u>Jörn (Jrn)</u>
1001+858- 1002+050		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
1002+215		Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+600	110/120	Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	130/140	Hatavla
1010+748	110/120	Hatavla
1012+051	125/135	Hatavla
1012+753	130/140	Infsi (1/2)
1012+855		Hatavla
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+712		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	110/120	Hatavla
1020+011	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1021+820	120/130 130	Infsi (2/2)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1022+218		Hatavla
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>
1022+792		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1023+090		Ublsi (Thm L2)
1024+390	110/120	Hatavla
1027+403	130/140	Mblsi (Thm L4)
1030+060		Hatavla
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen
1032+669	100	Infsi (1/2)
1032+787		Hatavla
1033+281		<u>Myrheden (Mhn)</u>
1033+750		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1034+110		Hatavla
1034+160		Ublsi (Mhn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1037+799	105/115	Hatavla
1038+677	130/140	Hatavla
1040+020		Mblsi (Mhn L4)
1041+487	110/120	Hatavla
1043+230		Nedkopplingstavla
1043+262	125/135	Hatavla
1043+440		Infsi (1/2)
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1044+404		Slutpunktsstopplykta (2/6<2>, 1/6<1>)
1044+604		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/135	
1045+422	110/120	Hatavla
1047+582	130/140	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	110/120	Hatavla
1052+570	130/140	Hatavla
1053+312		Infsi (1/2)
1054+200		<u>Storblåliden (Sbi)</u>
1054+312		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	125/135	Hatavla
1058+861	110/120	Hatavla
1060+454	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1060+627	130/140	Infsi (1/2)
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1061+606- 1061+664		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	105/115	Hatavla
1071+364	110/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1074+010	110/120 105	Infsi (1/2)
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>
1074+756		Hatavla
1074+994		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1075+387		Ublsi (Sts L2)
1075+556	120/130	Hatavla
1077+440	110/120	Hatavla
1080+395	130/140	Hatavla
1083+252		Infsi (1/2)
1083+638 =1084+000		Längdmättningsförkortning (362 m)
1084+737		<u>Järneträsk (Jnt)</u>
1084+765		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1085+106		Ublsi (Jnt L2)
1085+216	110/120	Hatavla
1089+695		Vsi, 54284, Lillträskvägen

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1090+870	110/120	Infsi (1/2)
1091+192	130/140	Hatavla
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+907		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	115/125	Hatavla
1094+035	130/140	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1)		
	130/140	
1095+550		Infsi (1/2)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+686		Msi (1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550		Infsi (1/2)
1095+861		Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (3/7)
1096+621		Längdmättningsförändring
=1+894		
2+296		Ublsi (L11)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
2+296	70 Enl hsi	Infsi (2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+160		Msi (2/6)
0+748 =1097+240		Driftplatsgräns. Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – (Boden central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1097+240	130/140	Msi (3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla
1097+986		a) Sth 90 för stax D
1098+250		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1098+269		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1098+626		Vsi, 51414, Altunavägen
		Ublsi (Äy L2)
1099+245	130/140 a)	Hatavla
		a) Sth 90 för stax D
1100+025	130/140	Hatavla
1104+523		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (1/2)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1106+636		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 733 meter

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1114+834	130/140	Infsi (2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmättningsförkortning (944 m)
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+754	125/135	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+120		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930		Hatavla
1125+692	130/140	Hatavla
1128+566		Infsi (2/2)
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1129+488		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1133+814	130/140	Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320		Hatavla
1134+945	130/140	Infsi (2/2)
1135+425		Hatavla
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+927		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
1136+230		Ublsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132		Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1140+208	90	Infsi (2/2)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1141+332- 1141+380		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
1141+422		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ublsi (Bds L2)
1142+501	80	Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1143+386		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1143+820	80	Infsi (144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+616- 1144+770		Msi (242 <1>, 244 <2>, 246 <3>, 248 <4>, 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (322 <51>, 324 <52>, 326 <53>, 328 <54>)
1145+705	90/100	Hatavla

Boden C forts på nästa sida

Vns → Bdn

Boden C forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (362 <94>, 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörssbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515		Hatavla
1146+920	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D 235 – D 238