LUND C → HALMSTAD

Lutningsförhållande max 25 ‰

Lund C - (Helsingborg gbg)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
601+432 =31+710	60	**Lund C (Lu) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+485		Msi (60 <3>)
31+336- 31+313		Msi (62 <2>=N; 64 <1>; 66<3>)
31+272- 31+218		Msi (36 <6>, 26<5>, 28 <4>=U, 68 <3>, 70 <2>=N)
31+252		Msi (76 <1>)
31+170		Msi (74 <1>)
31+094		Msi (34 <5>, 32 <4>=U)
30+849		Msi (38 <5>)
30+715		Msi (40 <6>)
30+530	**160**/200	Hatavla
30+438		Msi (78<1>)
30+300		Msi (44 <6>)
29+705		Ublsi (Lu U 82 och N 92) Nedkopplingstavla
29+525		Driftplatsgräns

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
29+000		**Gunnesbo (Gnb)**, hp
28+871	200	Hatavla
28+161		Mblsi (Lu U 14 och N 14)
26+792		Mblsi (Lu U 16 och N 16)
25+399		Mblsi (Lu U 18 och N 18)
24+011		Mblsi (Lu U 20 och N 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
22+514= 43+633		Infsi (22 och 52) Längdmätningsförändring
42+949	**160**/200	Hatavla
42+405		Msi (26 <13>=U, 54 <14>=N)
42+025	**130**/160	Hatavla
41+620	100 a)	Hatavla <2> a) sth **130**/160 <3, 4>
41+541		**Kävlinge (Kg)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (28 <3>=U)
41+273		Msi (62 <4>=N, 64 <5>)
41+130		Msi (32 <3>=U)
40+940		Msi (36<1>; 30<2>)
40+786		Msi (38<1>; 34 <2>)
40+350	**160**/200	Hatavla
39+975		Ublsi (Kg U 2 och Kg N 2)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms,
38+594		Mblsi (Kg U 4 och Kg N 4)
38+534	200	Hatavla
37+224		Mblsi (Kg U 6 och Kg N 6)
35+804		Mblsi (Kg U 8 och Kg N 8)
34+710		**Dösjebro (Dös)**, hp
34+502		Mblsi (Kg U 10 och Kg N 10)
33+238		Mblsi (Kg U 12 och Kg N 12)
31+856		Mblsi (Kg U 14 och Kg N 14)
30+356		Mblsi (Kg U 16 och Kg N 16)
28+857		Mblsi (Kg U 18 och Kg N 18)
27+417		Mblsi (Kg U 20 och Kg N 20)
26+042		Mblsi (Kg U 22 och Kg N 22)
25+785		**Häljarp (Häp)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
24+658		Infsi (22 och 52)
24+005	**160**/200	Hatavla
23+327		Msi (24 <3>=U, 54 <2>=N)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
22+338		Msi (44 <5>)
22+421		Msi (26 <3>=U, 56 <2>=N)
21+808		**Landskrona östra (Lkö) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+356		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N)
21+270		Msi (64 <1>)
20+826	200	Hatavla
20+253		Ublsi (Lkö U 2 och Lkö N 2)
20+067		Driftplatsgräns

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
18+568		Mblsi (Lkö U 4 och Lkö N 4)
16+888		Mblsi (Lkö U 6 och Lkö N 6)
15+238		Mblsi (Lkö U 8 och Lkö N 8)
14+710		Tunnel, Glumslöv, 610 meter
13+745		**Glumslöv (Glv),** hp
13+638		Mblsi (Lkö U 10 och Lkö N 10)
12+172	**160**/200	Hatavla
11+994		Mblsi (Lkö U 12 och Lkö N 12)
10+595		**Rydebäck (Ryä),** hp
10+488		Mblsi (Lkö U 14 och Lkö N 14)
9+972	200	Hatavla
9+199		Mblsi (Lkö U 16 och Lkö N 16)
7+896		Mblsi (Lkö U 18 och Lkö N 18)
6+485		Mblsi (Lkö U 20 och Lkö N 20)
5+890		Tunnel, Raus, 300 meter
5+067		Mblsi (Lkö U 22 och Lkö N 22)
3+965	**160**/200	Hatavla
3+800		Nedkopplingstavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C
System H, (Ltkl Hb)
ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
3+794		Infsi (125 och 123)
3+575	110	Hatavla
3+047- 3+041		Msi (229<2>, 227<1>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** ***** Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129<2>, 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (149<8>, 147<7>, 145<6>, 139<5>, 137<4>, 135<3>)
1+955		Msi (143<2>, 141<1>)
1+890		Msi (157,159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		**Helsingborg C (Hb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+624		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4>
243+620		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Ublsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns

(Helsingborg C) - Ängelholm
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
241+463		Mblsi (Hb L 14)
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata
240+183	**90**/95	Hatavla
239+904		Infsi (22)
239+630	**120**/130	Hatavla
239+111		**Maria (Mia)**
238+830		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
238+727		Msi (34 <2>, 32 <1>)
238+318		Ublsi (Mia L2)
238+279	140	Hatavla

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
235+760		Infsi (22)
235+634		Vsi 10645, Gustavsborgsvägen (Häggatan)
235+420		Vsi 10644, Ödåkra södra (Fabriksgatan)
235+000		**Ödåkra (Öda)**
234+944		Msi (34 <1>, 32 <2>)
234+914		Vsi 10643, Björkavägen
234+500		Ublsi (Öda L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
233+553		Vsi 10640, Fleninge (Vagnmakarevägen)
232+209		Vsi 10639, Flöjen (Flöjavägen)
231+544		Infsi (22)
230+820	130	Hatavla
230+515		Msi (24)
230+509		Vsi 10638, Planavägen
230+180	160	Hatavla
230+160		**Kattarp (Ka)**
230+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+360		Msi (34 <2>, 32 <1>)
229+145	**170**/180	Hatavla
228+935		Ublsi (Ka L 2)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
223+329	**170**/180	Infsi (22)
222+634		**Vegeholm (Vh)**
222+504		Slutpunktsstopplykta (82 <2>)
222+404		Msi (34 <1>, 32 <2>)
221+960		Ublsi (Vh L 2)
218+066	140	Hatavla
218+012		Infsi (22)
217+972		Nedkopplingstavla
217+770	100	Hatavla
216+921		**Ängelholm (Ä)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
216+813	130	Hatavla <2>
216+179	**170**/200	Hatavla <1>
216+129-216+088		Msi (36 <3>, 32 <2>, 34 <1>)
216+055	**170**/200	Hatavla <3>
215+940	**170**/200	Hatavla <2>

Hallandsås driftplats (Has)
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
215+257		Msi (322<4>=U, 352<2>=N)
215+145		Driftplatsgräns
213+611		Msi (324<4>=U, 354<2>=N)
212+805	200	Hatavla
212+013		Msi (326<4>=U, 356<2>=N)
211+800		**Barkåkra (Baa)** *
210+225		Msi (328<4>=U, 358<2>=N)
208+574		Msi (330<4>=U, 360<2>=N)

LU ➔ HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar
207+113		Msi (222<4>=U, 252<2>=N)
207+000= 202+397		Längdmätningsförändring <2>=N)
207+000= 202+890		Längdmätningsförändring <4>=U)
202+500		**Viarp (Vip) ***
202+163- 202+133		Msi (224<4>=U, 254<2>=N)
202+160- 202+131		Gräns mellan driftplatsdelar
201+177- 201+018		Msi (226<4>=U, 256<2>=N)
200+290		**Förslöv (För) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
199+951		Tågfärdväg, slutpunkt stoppbock <5>
199+800- 199+660		Msi (262<2>=N, 264<1>)
199+484- 199+458		Msi (232<4>=U, 234<3>)
		(Förslöv forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	**(Förslöv** forts från föreg sida)
199+200		Tunnel, Hallandsås, 8710 meter
199+155		Msi (242<4>=U, 272<2>=N)
198+301		Msi (122<4>=U, 152<2>=N)
197+278		Msi (124<4>=U, 154<2>=N)
196+260		Msi (126<4>=U, 156<2>=N)
195+280		Msi (128<4>=U, 158<2>=N)
194+209		Msi (130<4>=U, 160<2>=N)
193+186		Msi (132<4>=U, 162<2>=N)
192+163		Msi (134<4>=U, 164<2>=N)
191+140		Msi (136<4>=U, 166<2>=N)
190+217		Driftplatsgräns

LU ➔ HD

Båstad Norra - (Kistinge)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
190+217		Msi (22<2>=U, 52<3>=N)
189+470		**Båstad Norra (Bån)**
188+694		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>)
188+000 =182+840		Längdmätningsförkortning (5160 m)
182+765		Ublsi (Bån U 2 och N 2)
180+860		Mblsi (Bån U 4 och N 4)
178+909		Mblsi (Bån U 6 och N 6)
176+980		Mblsi (Bån U 8 och N 8)
175+090		Infsi (22 och 52)
174+482		**Laholm Västra (Laov)**
173+522		Msi (34 <4>, 32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
172+759		Ublsi (Laov U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
171+746		Mblsi (Laov U 4 och N 4)
169+570		Mblsi (Laov U 6 och N 6)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
168+015		Mblsi (Laov U 8 och N 8)
166+299		Mblsi (Laov U 10 och N 10)
164+691		Infsi (22 och 52)
164+212		Nedkopplingstavla
163+728		**Eldsberga (Ea)**
163+223		Ublsi (Ea U 2 och N 2)
163+043		Driftplatsgräns
161+443		Mblsi (Ea U 4 och N 4)
161+000	200	Hatavla
159+890		Mblsi (Ea U 6 och N 6)
158+228		Mblsi (Ea U 8 och N 8)

LU ➔ HD

Kistinge - Halmstad C
System H, ATC, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
156+690		Infsi (114 och 148)
156+300		**<u>Kistinge (Kst)</u> ***
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>=U, 152 <71>=N) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**<u>Halmstad rbg (Hdr)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
152+616- 152+576		Msi (192 <24>, 190 <23>, 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (196 <26>, 194 <25>, 188 <22>, 184<21>)
152+470		Msi (126 <72>=U, 156 <71>=N)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförhållanden Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (216 <62>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1 b>
151+620		Msi (220 <4 b>)
151+594		**<u>Halmstad C (Hd)</u> ***
151+560		Msi (218 <1 b>)
151+437- 151+350		Msi (134 <1 a>, 132 <2>=U, 162 <3>=N, 164 <4 a>, 166 <5>)

LU ➔ HD

Reservsidor 242-246