ELDSBERGA → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 12,9 ‰

Eldsberga – Hässleholm
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
163+043	Enl hsi	Infsi (21 och 51)
163+728		**Eldsberga (Ea)**
163+900		Nedkopplingstavla
164+065	130	Hatavla
164+257		Ublsi (Ea L 1)
165+500		Vsi 22061, Öringevägen
166+136		Infsi (1/1)
166+640		**Genevad (Gnd)**
167+108		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
167+375	105	Hatavla
167+388		Ublsi (Gnd L 1)

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
167+795		Vägskyddsanläggning utan vsi 22064, Oskarssons väg
169+410		Vsi 60536, Elestorp
169+515	90	Hatavla
170+453 =0+000		Längdmätningsförändring
0+910	130	Hatavla
1+398		Vsi 12711, Årnabergavägen
3+329		Vsi 12716, Sjögårdsvägen
4+683		Vsi 12720, Skogabyvägen
6+575	120	Hatavla
7+100		Vsi 14537, Skogaby
8+626	115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
9+770		Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget
12+633	110	Hatavla
13+006	130	Hatavla
13+475		Vsi 12741, Laxhult
14+562		Mblsi (Gnd L 5) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Knäred
15+418		Vsi 12747, Västralt
15+456		Växel **Knäred (Knä)**, lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
15+905		Vsi 12748, Knäred
16+753		Vsi 12752, Lagered
19+176		Vsi 12755, Öhnvägen
20+136		Vägskyddsanläggning utan vsi 12757, Gunnarsbyggevägen
22+175		Vsi 12759, Putsered

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
22+814		Vsi 12760, Putsereds byväg
23+168	110	Hatavla
25+672		Vsi 12673, Majenforsvägen
27+728		Vsi 10434, Ängabäcksvägen
29+563	130	Hatavla
29+749		Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)
30+080		Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp Träloravägen)
32+312		Vsi 10446, Åmotsvägen
33+980		Nedkopplingstavla
34+037	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
34+345		Infsi (21)
34+407		Vsi 10449, Björkelundsgatan
35+259		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
35+290		**Markaryd (Mrd)**
35+359		Msi (33 <2>, 31 <3>)
35+462	100	Hatavla
35+505		Vsi 10452, Kronobergsgatan
35+833		Ublsi (Mrd L 1)
35+932	130	Hatavla
37+201		Vsi 10456, Ulvaryd
43+090	110	Hatavla
43+103		Vsi 10474, Yxenhultsvägen
43+536	130	Hatavla
46+420		Mblsi (Mrd L 3)

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
46+871	110	Hatavla
47+159		Vsi 10479, Oretorp
47+617	90	Hatavla
48+010	100	Hatavla
48+572		Vsi 10481, Vittsjökvarn (Markarydsvägen)
49+384		Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)
49+499		**Vittsjö (Vsj)**, hp
49+843		Vsi 10483, Lehultsvägen
50+145	130	Hatavla
51+294		Vsi 10484, Porrarpsvägen (Gransätersvägen)
53+592	100	Hatavla
54+617	90	Hatavla
54+623		Vsi 10490, Slättarödsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
55+347		Infsi (21)
55+577		Vsi 10493, Industrigatan (Sågverksvägen)
56+159		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
56+174		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2>)
56+250		**Bjärnum (Bjm)**
56+265		Msi (31<1>, 33<2>)
56+373		Vsi 10494, Hågnarpsvägen
56+531		Ublsi (Bjm L1)
56+581	100	Hatavla
56+676		Driftplatsgräns
57+850	90	Hatavla

EA ➔ HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
58+540	100	Hatavla
60+606	90	Hatavla
61+023	100	Hatavla
61+828		Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)
63+800	130	Hatavla
64+293		Vsi 10507, Florröd IV
65+312		Mblsi (Bjm L 3)
67+312		Vsi 10516, Farstorpsvägen
68+080		Vsi 10519, Vankivagården
69+340		Strömbegränsningstavla
70+676	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+990	Enl hsi	Infsi (169)
70+013	60	Hatavla
71+053		Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)
71+456= 534+069		Längdmätningsförändring (Växel 456)
534+509- 534+575		Msi (201 <1b>, 203 <2>, 207 <4>=U, 211 <6b>, 213 <7b>, 215<8b>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882		Msi (223 <15>, 225 <1a>, 235 <3>=N, 237 <4>=U, 239 <5>, 241 <6a>, 243 <7a>, 245 <8a>, 247 <9>)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+966		Msi (227 <1a>, 255 <3>=N)
535+095	**160**/200	Hatavla <3a=uppsp>
535+148	**160**/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ublsi (Hm N 1 och U 1)
535+613		Driftplatsgräns

EA ➔ HM

Reservsida