HÄSSLEHOLM → HELSINGBORG C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hässleholm – (Helsingborg gbg)
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
532+622		Infsi (105 och 107)
533+895-		Msi (135 <19>=N, 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (149 <21>, 151 <22>, 153 <23>, 155 <24>, 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn
534+509- 534+575		Msi (203 <2>, 207 <4>=U, 211 <6b>, 213<7b>, 215<8b>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882	Enl hsi	Msi (235<3>=N, 237<4>=U, 239<5>, 241<6a>, 243<7a>, 245<8a>,247<9>)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
535+119= 0+529		Längdmätningsförändring (Växel 552)
0+820	90	Hatavla
0+900		Ublsi (Hm L 41)
1+100	115	Hatavla

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
4+504		Infsi (21)
4+947		**Finja (Fin)**
5+442		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83 <2>)
5+542		Msi (31 <1>, 33 <2>)
5+813		Ublsi (Fin L 41)
5+913		Driftplatsgräns
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
10+039		Vsi 10537, Tvärskog

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
11+356		Infsi (21)
11+588		Vsi 10540, Lantmannagatan
11+799		**Tyringe (Ty)**
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
12+200	90	Hatavla
12+149		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
12+249		Msi (31 <1>, 33 <2>)
12+541		Ublsi (Ty L 41)
12+908		Vsi 10542, Badvägen
13+106	130	Hatavla
17+165		Infsi (21)
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+819		**Västra Torup (Vto)**
18+005		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
18+105		Msi (31 <3>, 33 <2>)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
18+388		Ublsi (Vto L 41)

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
19+636		Vsi 10547, Pålstorp
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
23+900		Infsi (21)
24+891		**Perstorp (Pt) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
24+867		Slutpunktsstopplykta (81 <1>)
24+925- 24+963		Msi (33 <2>, 31 <1>)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
25+270		Ublsi (Pt L 41) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Lillaryd
27+022		Växel **Lillaryd (Lia)**, lp
31+350		Infsi (21)
31+789		**Hyllstofta (Hyl)**
32+177		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
32+277		Msi (31 <3>, 33 <2>)
32+530		Ublsi (Hyl L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
36+061		Mblsi (Hyl L 3)
37+815		Vsi 10569, Söndraby
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
40+420		Infsi (21)
41+745		Msi (33 <2>, 31 <1>)
41+758		Msi (35 <3>)
41+761		**Klippan (Kl)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
42+270		Ublsi (Kl L 41)
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
46+455		Infsi (21)
46+615	110	Hatavla
46+878	130	Hatavla
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
47+125		**Kvidinge (Kvi)**
47+215		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
47+315		Msi (31 <2>, 33 <1>)
47+642		Ublsi (Kvi L 41)
47+745		Driftplatsgräns
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
50+285		Infsi (21)
50+727		**Kärreberga (Käb)**
51+140		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
51+240		Msi (31 <2>, 33 <1>)
51+557		Ublsi (Käb L 41)
51+934		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	130	
52+440	Enl hsi	Infsi (21)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+617	60	Hatavla, kurvor
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+798		Msi (23)
53+143		**Åstorp (Åp)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+165-53+245		Msi (27<5>, 25 <4>, 57 <2>)
53+265-53+345		Msi (31 <4>, 61 <3>, 63 <2>)
53+369		Msi (65 <1>)
53+670	130	Hatavla
53+776		Ublsi (Åp L 71)
53+826		Nedkopplingstavla
53+881		Driftplatsgräns
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
58+570	110	Hatavla

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
58+867		Infsi (21)
59+200	130	Hatavla
59+312		**Bjuv (Bjuv)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+744		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
59+828		Msi (31 <2>, 33 <1>)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
60+145		Ublsi (Bjuv L 41)
63+148		Infsi (21)
63+180	100	Hatavla
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+525		**Mörarp (Mör)**
63+922		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
64+055		Msi (31 <1>, 33 <2>)
64+361		Ublsi (Mör L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
64+560	130	Hatavla
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
67+900		Infsi (21)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+449		**Påarp (Påa)**
68+560		Vsi 10624, Vedelövsvägen
68+760	110	Hatavla
68+800		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
68+900		Msi (33 <2>, 31 <1>)
69+192		Ublsi (Påa L 41)

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
69+291		Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)
69+380	130	Hatavla
69+993		Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
70+651		Infsi (21)
71+515		**Ättekulla (Ätk)**
71+780	110	Hatavla
71+884		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
71+984		Msi (33<1>, 31<2>)
72+260		Ublsi (Ätk L 41)
72+379		Driftplatsgräns
72+596	80	Hatavla, kurvor
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
73+566= 3+734		Längdmätningsförändring

Helsingborg gbg - Helsingborg C
System H, (Ltkl Hb)
ATC utom hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+733	Enl hsi	Infsi (101)
3+713		Nedkopplingstavla
3+540	110	Hatavla
3+047- 3+041		Msi (229<2>, 227<1>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129<2>, 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (149<8>, 147<7>, 145<6>, 139<5>, 137<4>, 135<3>)
1+955		Msi (143<2>, 141<1>)
1+890		Msi (159, 157 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla <2> a) 110 <1>

HM ➔ HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hatavla, spårteknisk orsak
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		**Helsingborg C (Hb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+624		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4>
		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Ublsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsidor D297-D298