VÄRNAMO → KALMAR C

Lutningsförhållande max 15,4 ‰

Värnamo
System H, (Ltkl V), ATC från km 172+606

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
170+551		Infsi (53v)
172+106		Msi (27v <3b>, 25v <4b>)
172+142		**<u>Värnamo (V)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+256		Msi (17vd <7> från sidospår)
172+272- 172+346		Msi (9vb <2a>, 11v <3a>, 17va <4a>, 17vb <5a>, 17vc <6>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla
172+606		ATC börjar
172+620		Ublsi (V L 41)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
173+070	**80**/100	Hatavla
173+072		Driftplatsgräns

V ➔ KAC

(Värnamo) – Kalmar C

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+758		**Rörstorp (Röp)**, hp
180+609		Vsi 13946, Drömminge
182+499		Vsi 13949, Ingabo
183+220		Infsi (21)
183+762		**Bor (Bor)**
183+854		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
183+964		Msi (33<2>, 31<1>)
184+112		Ublsi (Bor L 41)
184+291		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
184+756	**125**/160	Hatavla
185+358	**125**/140	Hatavla
185+513	**110**/140	Hatavla
186+250	140	Hatavla
188+981	**110**/140	Hatavla
189+930	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
190+393	**140**/160	Hatavla
190+979	160	Hatavla
194+397		Vsi 13974, Horda
197+526	**130**/160	Hatavla
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
198+576	**115**/140	Hatavla
198+899	**135**/160	Hatavla
199+836	160	Hatavla

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
200+593		Infsi (21)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
201+040		**Rydaholm (Rym)**
201+417		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
201+536		Msi (31<1>, 33<2>)
201+683		Ublsi (Rym L 41)
201+799		Driftplatsgräns
202+851		Vsi 13990, Lindstad
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
206+680	**110**/140	Hatavla
207+591	140	Hatavla
208+040	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
209+928		Vsi 11698, Bäck
210+929	**140**/160	Hatavla
211+217		Vsi 11701, Nyagård
211+441	160	Hatavla
213+365	**110**/140	Hatavla
213+598	160	Hatavla
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
219+158		Infsi (24)
219+185		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
219+217	140	Hatavla,
219+441	60	Hatavla, kurva
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
220+037	Enl hsi	Msi (26)
220+056= 437+116		Längdmätningsförändring
436+520		Msi (28<1b>)
436+539		Msi (58<4b>)
436+491		Msi (30 <2>, 60 <3b>, 56 <5>)
436+464		**Alvesta (Av)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (132 <2>)
436+324		Msi (80 <7>, 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (34 <1a>, 32 <2>, 62 <3a>, 64 <4a>, 66 <5>, 68 <6>)
436+124= 221+083		Längdmätningsförändring
		(**Alvesta**, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(**Alvesta**, forts från föreg sida)
221+182	60	Hatavla, kurva
221+213		Strömbegränsningstavla
221+331		Ublsi (Av L 73)
221+346	**60**/70	Hatavla
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+382		Driftplatsgräns
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen
221+786	**95**/120	Hatavla
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
222+292		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
223+252	**110**/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Av L3)
224+683	**140**/160	Hatavla

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
227+473		Infsi (21)
227+564	**115**/130	Hatavla
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
228+087	**120**/160	Hatavla
228+123		**Gemla (Gm)**
228+342		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
228+444		Msi (31 <2>, 33 <1>)
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+539	160	Hatavla
228+768		Ublsi (Gm L 41)
231+754	**130**/150	Hatavla
232+056		Vsi 11783, Algatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
232+816		Infsi (121)
233+670		Msi (183<12>, 181<11>)
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+832	**140**/160	Hatavla
233+948		**Räppe (Räp)** *
233+967		Msi (133<12>, 131<11>)
234+274		Msi (141)
235+540	**120**/150	Hatavla
235+954	**140**/160	Hatavla

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
237+077		Msi (201) Gräns mellan driftplatsdelar
237+450	140	Hatavla
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+720		**Växjö (Vö) ***
237+890	70	Hatavla <2>
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
238+006	70	Hatavla <1>
238+284		Msi (231<1a>, 237<4a>)
238+343		Msi (233<2a>, 235<3a>)
238+379		Msi (241<1b>, 247<4b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (255<3b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (257<4c>)
238+485		Msi (251<1c>, 253<2b>) Kort siktsträcka
238+710	70	Hatavla
238+958		Ublsi (Vö L281)
239+060		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
239+525	**110**/140	Hatavla
240+340	**140**/160	Hatavla
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+551		Mblsi (Vö L 3)
242+647	**150**/160	Hatavla
246+912 =247+000		Längdmätningsförkortning (88 m)
248+578	**130**/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
250+750	**110**/140	Hatavla
250+787		Infsi (21)
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+231	**140**/160	Hatavla
251+375		**Åryd (Ård)**
251+714		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
251+814		Msi (33 <1>, 31 <2>)
252+000		Ublsi (Ård L41)
252+153		Driftplatsgräns

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
252+835		Nedkopplingstavla
253+708 =254+000		Längdmätningsförkortning (292 m)
254+106	**120**/150	Hatavla
258+916= 259+000		Längdmätningsförkortning (84 m)
259+282	**130**/150	Hatavla
260+121	**110**/140	Hatavla
261+233		Vsi 12076, Tollstorp
262+597		Infsi (21)
262+625	90	Hatavla
262+636		Vsi 12078, Västergatan
263+226		**Hovmantorp (Hvp)**
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
263+582		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra
263+702		Msi (33 <1>, 31 <2>)
263+843	**110**/140	Hatavla
264+048		Ublsi (Hvp L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
265+037	**140**/160	Hatavla
269+851 =270+000		Längdmätningsförkortning (149 m)
271+467		Infsi (21)
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra
272+245		**Lessebo (Lo)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
272+441		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
272+541		Msi (31 <1>, 33 <2>)
272+805		Ublsi (Lo L 41)

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra
276+520	**105**/135	Hatavla
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S
279+000	160	Hatavla
280+295		Vsi 12097, Ålebäcksås
281+288	**135**/160	Hatavla
282+914		Infsi (21)
283+082		Vsi 12108, Skruv norra
283+640	**120**/150	Hatavla
283+651		**Skruv (Sru)**
283+877		Msi (25<2>, 23<1>)
284+098		Msi (33<2>, 31<1>)
284+200	**120**/150	Hatavla
284+288		Ublsi (Sru L 41)
284+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
287+479	**130**/160	Hatavla
288+258		Vsi 12121, Moshult
289+284		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
290+292		Vsi 12126, Ingemundebovägen
291+842	**120**/150	Hatavla
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
293+990		Infsi (21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366		Msi (33 <1>)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (31 <2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
295+451		Msi (61 <3>, 63 <4>)
295+684 =0+300		Längdmätningsförändring
0+330		Msi (35 <1>)
0+484	**110**/140	Hatavla
0+813		Ublsi (Em L 41)

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
2+111		Vsi 12264, Norra Lindåsgatan
2+464	**130**/160	Hatavla
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
6+142		Mblsi (Em L3)
6+193	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
10+506	**150**/160	Hatavla
14+793	**110**/135	Hatavla
15+684		Infsi (21)
16+345		**Örsjö (Örs)**
16+366	**95**/120	Hatavla <2>
16+414		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
16+514		Msi (33 <1>, 31 <2>)
16+610	**95**/120	Hatavla
16+780		Ublsi (Örs L41)
16+889	**130**/140	Hatavla
17+038		Driftplatsgräns
17+700	**150**/160	Hatavla
24+978	**120**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
26+681		Infsi (121)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+502		**Nybro (Nyb) ***
27+506 =137+590		Längdmätningsförändring
137+611		Msi (131<1>, 133<2>)
137+836	**85**/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
138+212	**130**/140	Hatavla
139+192		Msi (221) Gräns mellan driftplatsdelar
139+309	**160**/200	Hatavla
140+236		**Fredrikslund (Fre)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
140+568		Slutpunktsstopplyckta (281 <11>)
140+666		Msi (233 <12>, 231 <11>)
140+880		Ublsi (Nyb L 241)
140+986		Driftplatsgräns

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
145+657		Mblsi (Nyb L3)
145+736	**160**/180	Hatavla
146+182	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
150+140	150	Hatavla
150+195		Infsi (21)
151+171		**Trekanten (Tre)**
151+242		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
151+342		Msi (31<1>, 33<2>)
151+619		Ublsi (Tre L41)
151+719		Driftplatsgräns
151+756	**130**/150	Hatavla
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
158+545		Mblsi (Tre L3)
158+900		**Smedby (Sdy),** hp
159+450		Vsi 11477, Smedby
160+970	**120**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
164+135		Infsi (21)
164+472	**120**/140	Hatavla
165+115		**Kalmar S (Kas) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
165+226	90	Hatavla <1>
165+302-165+333		Msi (35 <3>, 33 <2>)
165+377	Enl hsi	Msi (31<1>)
165+623		Msi (37 <2>)
165+700	90	Hatavla

V ➔ KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (39) Gräns mellan driftplatsdelar
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+936- 166+949		Msi (41 <1a>, 43 <2a>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
167+006		**Kalmar C (Kac)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>

Reservsidor D409-D410