KALMAR C → VÄRNAMO

Lutningsförhållande max 15,4 ‰

Kalmar C – (Värnamo)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
167+006		**<u>Kalmar C (Kac)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (14 <2b>, 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)
166+866-166+859		Msi (26 <3>, 24 <2a>, 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+226	**120**/140	Hatavla
165+115		**Kalmar S (Kas) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790		Msi (32 <1>)
164+718		Msi (34 <2>, 36 <3>)
164+410	**120**/140	Hatavla
164+135		Ublsi (Kac L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
160+970	**130**/150	Hatavla
159+450		Vsi 11477, Smedby
158+900		**Smedby (Sdy)**, hp
158+545		Mblsi (Kas L4)
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
151+756	150	Hatavla
151+719		Infsi (22)
151+171		**Trekanten (Tre)**
150+681		Slutpunktstopplykta (82<1>, 84<2>)
150+582		Msi (32<1>, 34<2>)
150+331		Ublsi (Tre L42)
150+195		Driftplatsgräns
150+140	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
146+182	**160**/180	Hatavla
145+736	**160**/200	Hatavla
145+657		Mblsi (Tre L4)

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
140+986		Infsi (222)
140+236		**Fredrikslund (Fre)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
139+912		Slutpunktsstopplykta (282 <11>)
139+813		Msi (232 <11>, 234<12>)
139+309	**130**/140	Hatavla
139+192		Gräns mellan driftplatsdelar
138+241		Msi (122)
138+212	**85**/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
137+836	**120**/140	Hatavla
137+611 =27+527		Längdmätningsförändring
27+502		**Nybro (Nyb)** *
27+322		Msi (132 <1>, 134 <2>)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+013		Ublsi (Nyb L 142)
26+681		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
24+978	**150**/160	Hatavla
17+700	**130**/140	Hatavla
17+038		Infsi (22)
16+889	**95**/120	Hatavla
16+366	**110**/135	Hatavla <2>
16+345		**Örsjö (Örs)**
16+276		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
16+176		Msi (32 <2>, 34 <1>)
16+069	**110**/135	Hatavla
15+899		Ublsi (Örs L42)
15+684		Driftplatsgräns
14+793	**150**/160	Hatavla
10+506	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
6+193	**130**/160	Hatavla
6+142		Mblsi (Örs L4)
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
2+464	**110**/140	Hatavla, kurva
2+111		Vsi 12264, Norra Lindåsgatan

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
0+813		Infsi (52)
0+484	**120**/150	Hatavla
0+300= 295+684		Längdmätningsförändring
295+451		Msi (134 <3>)
295+439		Msi (132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (162<1>)
295+160		Msi (34 <3>, 32 <2>)
295+108	Enl hsi	Msi (62 <1>)
294+609		Msi (36 <4>)
294+480	**120**/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+990		Ublsi (Em L 42)
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
291+842	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
290+292		Vsi 12126, Ingemundebovägen
289+284		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
288+258		Vsi 12121, Moshult
287+479	**120**/160	Hatavla
284+388		Infsi (22)
284+200	**120**/160	Hatavla
283+651		**Skruv (Sru)**
283+640	**135**/160	Hatavla
283+398		Msi (24<1>, 26<2>)
283+198		Msi (32<1>, 34<2>)
283+082		Vsi 12108, Skruv norra
283+014		Ublsi (Sru L 42)
282+914		Driftplatsgräns
281+288	160	Hatavla
280+295		Vsi 12097, Ålebäcksås
279+000	**105**/135	Hatavla
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S
276+520	**140**/160	Hatavla
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
272+805		Infsi (22)
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
272+245		**<u>Lessebo (Lo)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra
271+887		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
271+780		Msi (34 <2>, 32 <1>)
271+467		Ublsi (Lo L 42)
270+000 =269+851		Längdmätningsförkortning (149 m)
265+037	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
264+048		Infsi (22)
263+843	90	Hatavla
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
263+306		**Hovmantorp (Hvp)**
263+178		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
263+068		Msi (32 <2>, 34 <1>)
262+636		Vsi 12078, Västergatan
262+625	**110**/140	Hatavla
262+597		Ublsi (Hvp L 42)

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
261+233		Vsi 12076, Tollstorp
260+121	**130**/150	Hatavla
259+282	**140**/160	Hatavla
259+000 =258+916		Längdmätningsförkortning (84 m)
255+686	**120**/150	Hatavla
254+106	**140**/160	Hatavla
254+000 =253+708		Längdmätningsförkortning (292 m)
252+956		Nedkopplingstavla
252+153		Infsi (22)
251+439		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
251+351		**Åryd (Ård)**
251+339		Msi (34 <1>, 32<2>)
251+231	**110**/140	Hatavla
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+078		Ublsi (Ård L42)
250+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
250+750	**130**/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
248+578	**150**/160	Hatavla
247+000 =246+912		Längdmätningsförkortning (88 m)
242+647	**140**/160	Hatavla
240+550		Mbsi (Ård L4)
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+340	**110**/140	Hatavla
239+525	70	Hatavla

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
239+060		Infsi (212)
238+379		Msi (238<4c>, 232<1c>)
238+367		**Växjö (Vö)** *
238+343		Msi (236<3b>, 234<2b>)
238+284		Msi (248<4b>, 242<1b>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (254<2a>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (256<3a>)
238+191		Msi (252<1a>) Kort siktsträcka
238+100		Msi (258<4a>) Kort siktsträcka
238+006	140	Hatavla <1>
237+991		Msi (264<2>) Kort siktsträcka
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
237+907		Msi (272<1>)
237+890	140	Hatavla <2>
237+828		Msi (274<2>)
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+450	**140**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
237+185		Msi (292)
237+077		Gräns mellan driftplatsdelar
235+954	**120**/150	Hatavla
235+540	**140**/160	Hatavla
234+383		Msi (122)
233+948		**Räppe (Räp) ***
233+828	**130**/150	Hatavla
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+409		Msi (182<11>, 184<12>)
233+309		Msi (132<11>, 134<12>)
232+944		Ublsi (Vö L142)
232+816		Driftplatsgräns
232+056		Vsi 11783, Algatan
231+754	160	Hatavla

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
228+768		Infsi (22)
228+539	**120**/160	Hatavla
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+133		**Gemla (Gm)**
228+101	**115**/130	Hatavla
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
227+951		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
227+823		Msi (34 <1>, 32 <2>)
227+564	**140**/160	Hatavla
227+473		Ublsi (Gm L 42)
224+683	**110**/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Gm L4)
223+252	**95**/120	Hatavla
222+472		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
221+786	**60**/70	Hatavla, kurva
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/70	
221+382	Enl hsi	Infsi (23)
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+257		Strömbegränsningstavla
221+083= 436+124		Längdmätningsförändring
436+388- 436+430		Msi (29<5>, 27<4a>, 25<3a> 55<2>)
436+464		**Alvesta (Av) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (57 <1a>)
436+744		Msi (83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (135 <5>, 33 <4b>, 31 <3b>)
436+880		Msi (81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (37<6>, 35<5>, 61<2>, 63<1b>)
437+116= 220+056		Längdmätningsförändring
219+885	60	Hatavla, kurva

(**Alvesta** forts nästa sida)

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(**Alvesta** forts från föreg sida)
219+680		Msi (69)
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
219+440	140	Hatavla
219+365		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
219+217	160	Hatavla
219+158		Ublsi (Av L 74)
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
213+593	**110**/140	Hatavla
213+365	160	Hatavla
211+441	**140**/160	Hatavla
211+217		Vsi 11701, Nyagård
210+929	160	Hatavla
209+928		Vsi 11698, Bäck

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
208+040	140	Hatavla
207+591	**110**/140	Hatavla
206+680	160	Hatavla
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
202+851		Vsi 13990, Lindstad
201+799		Infsi (22)
201+068		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
201+040		**Rydaholm (Rym)**
200+930		Msi (34<2>, 32<1>)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
200+735		Ublsi (Rym L 42)
200+593		Driftplatsgräns

KAC ➔ V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
199+836	**135**/160	Hatavla
198+899	**115**/140	Hatavla
198+576	**130**/160	Hatavla
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
197+526	160	Hatavla
194+397		Vsi 13974, Horda
190+979	**140**/160	Hatavla
190+393	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
189+930	**110**/140	Hatavla
188+981	140	Hatavla
186+250	**110**/140	Hatavla
185+513	**125**/140	Hatavla
185+358	**125**/160	Hatavla
184+756	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
184+291		Infsi (22)
183+762		**Bor (Bor)**
183+634		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
183+534		Msi (32<1>, 34<2>)
183+326		Ublsi (Bor L 42)
183+220		Driftplatsgräns
182+499		Vsi 13949, Ingabo
180+609		Vsi 13946, Drömminge
174+762		**Rörstorp (Röp)**, hp
173+891	140	Hatavla,
173+327	**80**/100	Hatavla,
173+114	75	Hatavla, ATC slutar

KAC ➔ V

Värnamo
System H, (Ltkl V). ATC från km 171+043.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
173+072		Infsi (5h)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
172+563	a)	a) Hatavla sth 30 till <5 och 6>
172+372	b)	b) Hatavla sth 40 <6>
172+281		Hatavla sth 85 <5>
172+189		Msi (27h <3a>)
172+167		Msi (25h <4a>)
172+142		**Värnamo (V) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+002- 171+816		Msi (39hb <6>, 37h <5b>, 35ha <4b>, 35hb <3b>, 35hc <2b>)
171+816		Msi (39ha <7> från sidospår)
171+043	85	Hatavla ATC börjar
171+023		Msi (53h)
170+557	**85**/110	Hatavla
170+551		Ublsi (V L 2)

Reservsidor D431-432