

BORLÄNGE → FRÖVI Lutningsförhållande max 18 ‰		
Borlänge Fjärrstyrd driftplats, System H ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning, Ornäs – Sellnäs)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
21+229		Infsi (105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (363<103>; 365<104>)
22+813		Msi (361<102>)
23+069		Msi (107<101>)
23+177		Msi (123 <102>)
23+546- -23+560	40	Hatavla(<3, 4, 102>)
23+832		<u>Borlänge (Blg) *</u>
23+892		Msi (163<2>, 165<1>)
23+916		ATC slutar (<10 – 31>)
24+157- -24+313		Msi (185<5>, 187<4>, 189<3>, 191<2>, 193<1>)
24+298	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
Borlänge forts nästa sida		

Blg → Fv

Sör

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Borlänge , forts från föregående sida
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+537	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (251<6>; 253<7>; 255<8>; 257<9>)
24+657- -24+709		Msi (237<5>; 239<4>; 241<1>; 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- -25+123		Msi (271<6-11>; 275<5-51>)
24+923	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+270		Nedkopplingstavla
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
26+176		Msi (293 <56>)
26+196	70	ATC börjar, Hatavla (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- -27+022		Msi (295<56>; 297<4>)
27+335		Ublsi (Blg L11)

(Borlänge) – (Ludvika) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+770	110/120	Vsi, 42001, Lindan södra
28+800	110/120	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
29+940	110/125	Hatavla
30+808	90/100	Hatavla
31+704	90/100	Hatavla
31+804		Infsi (21)
32+497		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+577		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
32+777		Msi (31<1>, 33<2>)
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+941		Ublsi (Slnä L1)

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
33+120	105/120	Hatavla
35+907	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
36+587	105/120	Hatavla
37+970	125/140	Hatavla
38+135		Mblsi (Slnä L3)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
42+353	90	Hatavla
42+403		Infsi (21)
42+453	125/140	Hatavla
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
43+112		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
43+312		Msi (33<2>; 31<1>)
43+582		Ublsi (Uly L1)
44+626	95/110	
46+430	105/120	Hatavla
47+308		Mblsi (Uly L3)
50+495	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+261	95/105	Infsi (21)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
52+083		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
52+305		Msi (31<1>; 33<2>)
52+593		Ublsi (Rmh L1)
52+966	100/115	Hatavla
55+331	125/140	Hatavla
56+513		Mblsi (Rmh L3)
58+008	100/115	Hatavla
60+720	110/125	Infsi (21)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
61+167		Hatavla
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+781		Msi (33<1>; 31<2>)
62+130		Ublsi (Gäg L1)
63+296	105/120	Hatavla
63+757	130/140	Vsi, 42056, Snickarfallet
63+796		Hatavla
65+585		Mblsi (Gäg L3)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Smedjebacken)		
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- -70+320		Msi (141 <1>, 143 <2>, 145 <3>, 149 <5>, 151 <6>)
70+364 =212+404		Längdmättningsförändring (Växel 453)
212+380	50	Hatavla
212+150	60	Hatavla, kurvor
212+115		Utfsi (La 157) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Hagge
212+095		Vsi, 32272, Fredsgatan
212+050		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Grängesberg)		
68+420	110/120	Infsi (101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La)</u> *
70+175- -70+320		Msi (141<1>, 143<2>, 145<3> 149<5>, 151<6>)
70+490- -70+540		Msi (163<5>, 165<6>, 169<8>, 171<15>)
70+665	100/115	Hatavla
70+705		Vsi, 42070, Lyviksvägen
71+035		Ublsi (La L1)

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ludvika) – Grängesberg		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
71+160	100/115	Strömbegränsningstavla
73+292	110/120	Hatavla
77+517	120	Infsi (21)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+760		Hatavla
78+417		<u>Klenshyttan (Khy)</u>
78+611		Msi (33<1>, 31<2>)
78+977		Ublsi (Khy L41)
80+053	105/120	Hatavla
84+667	80/90	Infsi (21)
85+220		Hatavla
85+440		<u>Grängesberg C (Gg) *</u>
86+039		Msi (31<1>, 33<2>)
86+250		Hatavla
86+790		Ublsi (Gg L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) – (Ställdalen) ”Hörkenspåret”		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
88+841	95/105	Hatavla
89+299	100/115	Hatavla
92+007	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Gg L3)
93+050	105/120	Hatavla
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
94+610		Vsi, 42097, Hörken
95+704	100/115	Hatavla
96+565	125/140	Hatavla
98+549	105/120	Hatavla
99+521	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
103+473	95/105	Hatavla
104+795	60	Hatavla

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg C – Bredsjö)		
104+826	60	Infsi (21)
104+852		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+510		<u>Ställdalen (Stl)</u>
106+067		Msi (35<1>, 33<2>)
106+134		Msi (31<3>)
106+158	90	Vsi, 45858, Ställdalen södra
106+320		Hatavla
106+532		Ublsi (Stl L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg – Kopparberg)		
104+826	60	Infsi (21)
104+857		Vägskyddsanläggning utan vsi, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+510= 463+093		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+560		Msi (35<1>, 33<2>)
462+426	90/95	Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+315		Hatavla
462+279		Nedkopplingstavla
462+106		Ublsi (Stl L43)
(Ställdalen) – (Frövi) Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl H)		
	90/95	
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+358	90/95	Infsi (21)
456+310		Vsi, 45849, Berglöfsvägen
455+283		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+254		Msi (25<1>, 23<2>)
454+964		Msi (33<2>, 31<3>)
454+464		Ublsi (Kpg L41)
453+105	95/100	Vsi, 45844, Kopparvägen
452+397		Hatavla
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
448+960		Vsi, 45835, Lövåstorpsvägen
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
445+538		Vsi, 45827, Larssons väg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
444+670	95/100 90/95	Infsi (21)
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+445		Hatavla
444+161		<u>Rällså (Rlå)</u>
443+771		Msi (31<2>, 33<1>)
443+421		Ublsi (Rlå L41)
440+180		Nedkopplingstavla
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
435+595	120	Infsi (21)
434+258		<u>Storå (Sr) *</u>
434+216		Msi (31<1>, 33<2>)
434+140		Hatavla
433+989		Vsi, 45813, Stråssavägen
433+646		Ublsi (Sr L41)
431+669	90/95	Hatavla
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
427+319	90/95	Hatavla
426+251	120	Vsi, 45908, Sandviksvägen
425+630		Mblsi (L3)
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
424+172	90/95	Hatavla
423+906	120	Hatavla
421+970	90/95	Hatavla
421+500	80/85	Hatavla, kurvor
420+577		Vsi, 45790, Markusdal
420+208		Infsi (21)
419+855	80	Hatavla <1>
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+244		Msi (25 <2>)
419+235		Plattformsbommar <2>
419+210		<u>Lindesberg (Ld)</u>
419+088		Msi (31<1>, 33<2>)
418+960	70	Hatavla, banteknisk orsak
418+910		Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+720	80/85	Hatavla
418+559		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+389		Ublsi (Ld L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+080	80/85	
416+359	90/95	Hatavla
416+247	120	Hatavla
413+432		Vsi, 45781, Borvägen
411+515	90/95	Hatavla
		Vsi, 45773, Noravägen
411+010		Infsi (21)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
410+179		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+171		Msi (23 <2>, 25 <1>)
409+971		Msi (31<2>, 33<1>)
409+900	105/115	Hatavla
409+622		Ublsi (Vdv L41)
409+025		Vsi, 45769, Björkeberga
407+029	90/95	Hatavla
405+095		Mblsi (Vdv L43)
404+248		Vsi, 45757, Munkarboda
402+357	90	Hatavla
401+230	60	a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Ervalla)		
	90	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (311)
401+009		Nedkopplingstavla
400+918	70	a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
400+794		Msi (11 <3>)
400+025		Msi (27 <1>)
400+000		<u>Frövi (Fv) *</u>
=249+572		
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- -249+187		Msi (31<1>,61<2>,63<3>,81<4>, 83<5>)
249+200	80	Hatavla
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (311)
401+098=		Längdmättningsförändring
501+760		(växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962=		Längdmättningsförändring
301+260		(Växelkorset)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (331<1>, 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Blg → Fv

Reservsida