KARLBERG → STOCKHOLM N

Lutningsförhållande max 12 ‰

Karlberg
Stockholm driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
1+680		Msi (120<N2>, 124<N1>)
2+043		Msi (126<1>)
2+100		**Karlberg (Ke) ***
2+267		Msi (156)
2+306= 0+143		Längdmätningsförändring
2+440		Nedkopplingstavla

Ke → Nst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Stockholm N Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	Enl. Hsi	
0+398		Msi (16) Gräns mellan driftplatsdelar
0+721	50	Hatavla <3>
0+726	70	Hatavla <4>
0+755		Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station
1+005		**Stockholm N (Nst) ***
1+272		Msi (38 <2>)
1+407- 1+408		Msi (32<4>, 34<3>)
1+511	70	Hatavla
1+909		Msi (22) Gräns mellan driftplatsdelar