

| CHARLOTTENBERG → LAXÅ                      |         |                                                                           |
|--------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10.2 ‰             |         |                                                                           |
| Charlottenberg<br>System H, ATC. (Fjtkl H) |         |                                                                           |
| Km                                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                               |
| 438+820                                    | 130     | Infsi (22)                                                                |
| 438+717                                    | 130/160 | Hatavla                                                                   |
| 438+213                                    |         | Vsi, 25077, Höjavägen                                                     |
| 437+701                                    |         | Skredvarningsförsignal                                                    |
| 436+896                                    |         | Skredvarningsstopplykta                                                   |
| 436+741                                    |         | Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)                                      |
| 435+640                                    | 110/140 | Hatavla                                                                   |
| 435+350                                    |         | Vsi, 25070, Morast 1                                                      |
| 435+257                                    | 125/160 | Hatavla                                                                   |
| 433+300                                    | 115/145 | Hatavla                                                                   |
| 433+204                                    |         | Msi (24)                                                                  |
| 432+851                                    | 90/100  | Hatavla                                                                   |
| 432+423                                    | 130     | Hatavla                                                                   |
| 432+105                                    |         | <b><u>Charlottenberg (Cg) *</u></b><br>(Charlottenberg, forts nästa sida) |

## Cg → Lå

| Km                                                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                     |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 432+037-<br>-431+979                                                 | 130            | ( <b>Charlottenberg</b> , fortsättning från<br>föregående sida) |
| 431+868-<br>-431+855                                                 |                | Msi (32<1>, 36<2>, 82<3>)                                       |
| 431+803                                                              | <b>130/160</b> | Hatavla                                                         |
| 431+494                                                              |                | Ublsi (Cg L2)                                                   |
| <b>(Charlottenberg)-(Kil)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) |                |                                                                 |
| 429+050                                                              | <b>130/160</b> | Mblsi (Cg L4)                                                   |
| 428+313                                                              |                | <b>Ås (Ås)</b> , hp                                             |
| 428+265                                                              |                | Vsi, 25060, Ås                                                  |
| 427+850                                                              |                | Vsi, 25058, Nordstugan                                          |
| 427+450                                                              | <b>115/145</b> | Hatavla                                                         |
| 427+016                                                              |                | Vsi, 25056, Väststugan                                          |
| 424+500                                                              |                | <b>Lerot (Lrt)</b> , hp                                         |
| 424+169                                                              | <b>100/130</b> | Hatavla                                                         |
| 423+131                                                              |                | Mblsi (Cg L6)                                                   |
| 423+087                                                              |                | Vsi, 25077, Vittenstenshagen                                    |
| 422+188                                                              | <b>110/140</b> | Hatavla                                                         |
| 421+590                                                              |                | Vsi, 25043, Åsporten                                            |
| 420+461                                                              | <b>130/160</b> | Hatavla                                                         |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                 |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 418+471 | <b>130/160</b> | Infsi (22)                                                                  |
| 417+780 |                | <u><b>Åmotfors (Åt)</b></u>                                                 |
| 417+630 |                | Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>),<br>liten typ                         |
| 417+530 |                | Msi (32 <1>, 34 <2>)                                                        |
| 417+458 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                     |
| 417+268 |                | Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)                                         |
| 417+228 |                | Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växel vid Ottebol |
| 414+442 | <b>90/115</b>  | Hatavla                                                                     |
| 414+200 |                | Vsi, 25033, Smugan                                                          |
| 412+774 | <b>100/130</b> | Hatavla                                                                     |
| 407+753 |                | Nedkopplingstavla                                                           |
| 407+555 | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                     |
| 407+036 |                | Växel, <b>Ottebol (Ot)</b> ,* lp                                            |
| 405+236 | <b>115/145</b> | Hatavla                                                                     |
| 402+352 |                | Vsi, 25016, Gilserud Östra                                                  |
| 402+506 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                     |
| 399+233 | <b>110</b>     | Hatavla                                                                     |

## Cg → Lå

| Km                   | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|----------------------|---------|---------------------------------------------------|
| 398+825              | 110     | Infsi (22)                                        |
| 398+294              |         | Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)               |
| 397+979              |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2> |
| 397+926              |         | Msi (84 <2>)                                      |
| 397+921              |         | <b><u>Arvika (Ar)</u></b> *                       |
| 397+891              |         | Msi (82 <1>)                                      |
| 397+833-<br>-397+756 |         | Msi (32 <1>, 34 <2>, 62 <3>, 64 <4>)              |
| 397+746              |         | Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)                 |
| 397+612              | 120/140 | Hatavla                                           |
| 397+274              |         | Msi (36<1>)                                       |
| 396+069              |         | Ublsi (Ar L2)                                     |
| 391+013              | 105/135 | Mblsi (Ar L4)                                     |
| 390+990              |         | Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)                   |
| 390+035              |         | Hatavla                                           |
| 388+601              |         | Hatavla                                           |
| 386+510              |         | Vsi, 24990, Lillåsen                              |
| 385+570              |         | Tunnel, Gryttjom 76 m                             |
| 384+738              |         | Vsi, 24986, Gryttom                               |
| 383+779              |         | Hatavla                                           |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 383+658 | <b>105/135</b> | Infsi (22)                                                                                 |
| 382+986 |                | <b><u>Edane (En)</u></b>                                                                   |
| 382+827 |                | Vsi, 24983, Badvägen                                                                       |
| 382+427 |                | Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>),<br>liten typ                                        |
| 382+327 |                | Msi (34 <1>, 32 <2>)                                                                       |
| 381+718 |                | Ubsi (En L2) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växeln vid<br>Brunsbergstunneln. |
| 378+524 | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                                    |
| 376+882 |                | Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)                                                          |
| 375+942 |                | Växel. <b>Brunsbergstunneln (Bu)</b> , lp                                                  |
| 374+970 |                | <b>Brunsberg (Buk)</b> , hp                                                                |
| 374+930 |                | Vsi, 24973, Brunsbergs bruk                                                                |
| 372+455 | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                                    |
| 367+296 | <b>100/115</b> | Hatavla                                                                                    |

## Cg → Lå

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 366+389 | <b>100/115</b> | Infsi (22)                                                                    |
| 366+075 |                | <b><u>Högboda (Hbd)</u></b>                                                   |
| 365+890 | <b>115/140</b> | Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)                                               |
| 365+649 |                | Hatavla                                                                       |
| 365+362 |                | Msi (32 <2>, 34<1>)                                                           |
| 364+836 |                | Ublsi (Hbd L2) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås |
| 362+932 | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                       |
| 361+785 |                | Vsi, 24951, Lene                                                              |
| 361+720 |                | <b>Lene (Len)</b> , hp                                                        |
| 357+555 | <b>125/150</b> | Vsi, 24944, Gassebol                                                          |
| 357+162 |                | Hatavla                                                                       |
| 355+400 |                | Växel (Fgå)                                                                   |
| 355+299 |                | <b>Fagerås (Fgå)</b> , lp                                                     |
| 355+142 |                | Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)                                             |
| 354+326 | <b>105/130</b> | Mblsi (Hbd L4)                                                                |
| 354+088 |                | Hatavla                                                                       |
| 353+305 |                | Hatavla                                                                       |
| 351+529 | <b>130</b>     | Hatavla                                                                       |
| 350+925 |                | Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)                                            |

| Km                                                                         | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kil</b><br>System H. (Ltkl Kil)<br>ATC till km 350+390 och från 348+817 |                |                                                                                                  |
| 350+431                                                                    | 130<br>Enl hsi | Infsi (9h)                                                                                       |
| 350+390                                                                    |                | ATC slutar                                                                                       |
| 349+495                                                                    |                | <b><u>Kil (Kil)</u></b> *                                                                        |
| 349+238-<br>-349+209                                                       |                | Msi (57hb ♠<6>, 57ha ♠ <7>,<br>63hb <8>, 63ha <9>)<br>Bromsprovssignaler<br>(<4>-<9>, <10>-<20>) |
| 349+167-<br>-349+125                                                       |                | Msi (71h <2>, 67/71hc <3>,<br>67/71hb <4>, 67/71ha <5>,<br>63hc <6-7>, 55b <10>-<20>)            |
| 348+817                                                                    | <b>130/160</b> | Hatavla, ATC börjar                                                                              |
| 348+785                                                                    |                | Ublsi (Kil L 2)                                                                                  |

Cg → Lå

| Km                                                                       | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>(Kil) – (Stenåsen)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).        |                |                               |
|                                                                          | <b>130/160</b> |                               |
| 348+440                                                                  |                | Infsi (Sån 22)                |
| 348+394                                                                  |                | Nedkopplingstavla             |
| 347+915                                                                  |                | <b><u>Stenåsen (Sån)</u></b>  |
| 347+911                                                                  |                | Ublsi (Sån U 2)               |
| 347+881                                                                  |                | Ublsi (Sån N 2)               |
| 347+881                                                                  |                | Driftplatsgräns <2>           |
| 347+711                                                                  |                | Driftplatsgräns <1>           |
| <b>(Stenåsen) – (Klingerud)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). |                |                               |
| 346+879                                                                  |                | Mblsi (Sån U 4)               |
| 346+869                                                                  |                | Mblsi (Sån N 4)               |
| 345+852                                                                  |                | Infsi (Kud 22, 52)            |
| 345+600                                                                  |                | <b><u>Klingerud (Kud)</u></b> |
| 345+490                                                                  |                | Ublsi (Kud L 2)               |
| 345+390                                                                  |                | Driftplatsgräns               |
| <b>(Klingerud) – (Laxå)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).      |                |                               |
| 344+810                                                                  |                | Vsi, 24927, Klingerud         |
| 343+292                                                                  | <b>120/155</b> | Hatavla                       |
| 342+255                                                                  | <b>140/160</b> | Hatavla                       |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|---------|----------------|---------------------------------------|
| 342+020 | <b>140/160</b> | Vsi, 24923, Våle                      |
| 340+938 |                | Mblsi (Kud L 4)                       |
| 339+805 |                | Vsi, 24920, Ilandaholm                |
| 338+300 |                | Infsi (22)                            |
| 338+196 |                | Vsi, 24919, Ilandavägen               |
| 337+457 |                | <b><u>Skåre (Skr) *</u></b>           |
| 337+045 |                | Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>) |
| 336+949 |                | Msi (32 <2>, 34 <1>)                  |
| 336+650 |                | Ublsi (Skr L 2)                       |
| 334+423 |                | Vsi, 24908, Dyevägen                  |

## Cg → Lå

| Km                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                |
|----------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 332+390              | <b>140/160</b> | Infsi (182)                                |
| 332+176              |                | Vsi, 24904, Säterivägen                    |
| 331+671              |                | Hatavla, kurvor                            |
| 331+338              |                | Msi (162)                                  |
| 330+231              |                | Msi (134 <1b>)                             |
| 330+148              | <b>70</b>      | <b><u>Karlstad C (Ks) *</u></b>            |
| 329+974-<br>-329+903 |                | Msi (116 <1a>, 114 <2>, 112 <3>, 118 <20>) |
| 329+811              |                | Hatavla <2>                                |
| 329+750              |                | Hatavla <1>                                |
| 329+632              |                | Hatavla <2>                                |
| 328+972              | <b>80/90</b>   | Hatavla, ATC slutar <3>                    |
| 328+814-<br>328+849  | <b>80</b>      | Msi (140 <1>, 170 <2>)                     |
| 328+726              | <b>30</b>      | Hatavla <2>                                |
| 328+520              | <b>80/90</b>   | Hatavla                                    |
| 328+100              | <b>110/135</b> | Msi (102)                                  |
| 327+773              | <b>150/195</b> | Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 327+623              |                | Hatavla                                    |
| 324+985              |                | <b>Karlstad Välsviken (Kvä) *</b>          |
| 324+888              |                | Msi (204)                                  |
| 324+628              |                | Ublsi (Ks L 2)                             |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------|
| 323+030 | <b>150/195</b> | Hatavla<br>Vsi, 25891, Lungvik<br>Nedkopplingstavla |
| 321+940 | <b>130/160</b> |                                                     |
| 320+845 |                |                                                     |
| 320+339 | <b>130/140</b> | Infsi (22)                                          |
| 320+231 |                | Hatavla                                             |
| 319+908 |                | Vsi, 24880, Herrövägen                              |
| 319+281 |                | Msi (82 <1>, 84 <2>)                                |
| 319+213 |                | <b><u>Skattkärr (Srr)</u></b>                       |
| 319+181 | <b>110/140</b> | Msi (32 <1>, 34 <2>)                                |
| 319+061 |                | Hatavla                                             |
| 318+975 |                | Vsi, 24879, Stationsvägen                           |
| 318+877 |                | Ublsi (Srr L 2)                                     |
| 318+674 |                | Driftplatsgräns                                     |
| 317+006 | <b>140/180</b> | Hatavla                                             |
| 314+807 | <b>130/165</b> | Hatavla                                             |
| 313+991 | <b>160/200</b> | Hatavla                                             |
| 312+705 |                | Mblsi (Srr L 4)                                     |

**Cg → Lå**

| Km                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|-----------------------------|
| 307+595              | <b>160/200</b> | Infsi (22)                  |
| 307+286              |                | Vsi, 24868, Väse (ATC)      |
| 307+155              |                | <b><u>Väse (Ve) *</u></b>   |
| 306+354-<br>-306+309 |                | Msi (32 <1>, 34 <2>)        |
| 305+818              |                | Ublsi (Ve L 2)              |
| 302+337              |                | Mblsi (Ve L4)               |
| 300+150              |                | Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)   |
| 299+625              |                | Vsi, 24862, Torp (ATC)      |
| 298+713              |                | Infsi (22)                  |
| 298+159              |                | <b><u>Ölme (Öl) *</u></b>   |
| 297+625-<br>-297+552 |                | Msi (32 <1>, 34 <2>)        |
| 297+119              |                | Ublsi (Öl L 2)              |
| 295+941              | <b>130/160</b> | Hatavla                     |
| 293+150              |                | Mblsi (Öl L 4)              |

| Km                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 290+925              | <b>130/160</b> | Infsi (160)                                                                   |
| 290+720              | <b>70/90</b>   | Hatavla, banteknisk orsak                                                     |
| 289+895-<br>-289+806 |                | Msi (114<6>, 112<5>, 108<4>,<br>128<2>, 126<1>)                               |
| 289+797              |                | <b><u>Kristinehamn (Khn) *</u></b>                                            |
| 289+800-<br>-289+766 |                | Plattformsövergång med automa-<br>tiska bommar<6-4>; <2-1>                    |
| 289+695-<br>-289+591 |                | Msi (110 <4>; 106 <2>; 104 <1>,) )                                            |
| 289+475              | <b>170/200</b> | Hatavla                                                                       |
| 289+395              |                | Vsi, 24851,                                                                   |
| 289+244              |                | Ublsi (Khn L 2) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växeln vid Höja. |
| 289+203              |                | Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan                                                  |
| 289+185              |                | Driftplatsgräns                                                               |
| 288+295              |                | Nedkopplingstavla                                                             |
| 287+430              |                | Växel. <b>Höja (Höja)</b> , lp                                                |
| 284+163              |                | Mblsi (Khn L 4)                                                               |

Cg → Lå

| Km                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|----------------------|----------------|--------------------------------|
|                      | <b>170/200</b> |                                |
| 282+583              | <b>125/160</b> | Hatavla                        |
| 278+968              | <b>115/145</b> | Hatavla                        |
| 278+447              |                | Infsi (22)                     |
| 277+823              |                | <b><u>Björneborg (Bjb)</u></b> |
| 277+502-<br>-277+452 |                | Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>)   |
| 277+123              |                | Ublsi (Bjb L 2)                |
| 276+855              |                | Vsi, 24853, Vismenäsvägen      |
| 272+631              | <b>150/190</b> | Hatavla                        |
| 271+312              |                | Mblsi (Bjb L 4)                |
| 268+210              |                | Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)   |
| 267+315              | <b>130/160</b> | Hatavla                        |

| Km                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| 267+220              | <b>130/160</b> | Infsi (22)                            |
| 266+954              |                | Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)     |
| 266+599              |                | <b><u>Strömtorp (Srt) *</u></b>       |
| 266+422              |                | Msi (36<4>)                           |
| 266+182              |                | Msi (32<3>, 34<2>)                    |
| 265+783              |                | Ublsi (Srt L 2)                       |
|                      |                |                                       |
| 264+083              | <b>90/115</b>  | Infsi (22)                            |
| 263+890              |                | Hatavla                               |
| 263+602              |                | Slutpunktsstopplykta (86 <3>, 82 <4>) |
| 263+566              |                | <b><u>Degerfors (Dg)</u></b>          |
| 263+502-<br>-263+500 |                | Msi (36 <3>, 32 <4>)                  |
| 263+150-<br>-263+143 |                | Msi (38 <4>, 34<5>)                   |
| 262+900              | <b>120/140</b> | Hatavla                               |
| 262+850              |                | Ublsi (Dg L 2)                        |
| 261+025              | <b>130/160</b> | Hatavla                               |
| 257+040              |                | Mblsi (Dg L 4)                        |
| 256+140              | <b>140/180</b> | Hatavla                               |
| 254+333              |                | Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)             |

## Cg → Lå

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 252+018 | <b>140/180</b> | Infsi (22)                    |
| 251+528 |                | <b><u>Svartå (Svå)</u></b>    |
| 250+822 |                | Msi (32 <2>)                  |
| 250+762 |                | Msi (34 <3>)                  |
| 250+590 | <b>170/200</b> | Hatavla                       |
| 250+290 |                | Ublsi (Svå L 2)               |
| 246+130 | <b>140/180</b> | Hatavla                       |
| 245+975 |                | Mblsi (Svå L 4)               |
| 241+956 | <b>110/140</b> | Hatavla                       |
| 241+625 | <b>125/160</b> | Infsi (22)                    |
| 240+900 |                | Hatavla                       |
| 240+755 |                | <b><u>Hasselfors (Hs)</u></b> |
| 240+745 |                | Slutpunktstopplykta (82 <4>)  |
| 240+739 |                | Slutpunktstopplykta (84 <3>)  |
| 240+645 |                | Msi (34 <3>, 32 <4>)          |
| 240+373 |                | Ublsi (Hs L 2)                |

| Km                                                                                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|
| 240+094                                                                                    | 125/160 | Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)              |
| 238+775                                                                                    | 200     | Hatavla                                    |
| 234+110                                                                                    |         | Mblsi (Hs L 4)                             |
| 231+990                                                                                    | 160     | Hatavla                                    |
| <b>Laxå</b><br>System H, ATC. (Fjtkl H).<br>(Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20) |         |                                            |
| 231+000                                                                                    | 160     | Infsi (12)                                 |
| 230+953                                                                                    | 80      | Hatavla                                    |
| 230+916                                                                                    |         | Vsi, 24799, Laxåskogen                     |
| 230+733=<br>228+987                                                                        |         | Längdmättningsförändring<br>(Växelspetsen) |
| 228+934                                                                                    |         | Strömbegränsningstavla                     |
|                                                                                            |         | <b><u>Laxå (Lå) *</u></b>                  |
| 228+102                                                                                    |         | Msi (14 <20>)                              |
|                                                                                            | 160/200 | Hatavla                                    |
| 226+916-<br>-226+895                                                                       |         | Msi (62 <1>, 32 <2>, 64 <30>)              |
| 226+437                                                                                    |         | Ublsi (Lå U 2, N 2)                        |

**Cg → Lå**

| Km                                                                                         | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| <b>Laxå</b><br>System H. ATC. (Fjtkl H).<br>(Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19) |     |                                            |
| 231+000                                                                                    | 160 | Infsi (12)                                 |
| 230+953                                                                                    | 80  | Hatavla                                    |
| 230+916                                                                                    |     | Vsi, 24799, Laxåskogen                     |
| 230+733=<br>228+987                                                                        |     | Längdmättningsförändring<br>(Växelspetsen) |
| 228+504                                                                                    |     | Nedkopplingstavla                          |
| 228+459                                                                                    |     | Msi (13)                                   |
| 229+398                                                                                    |     | <b><u>Laxå (Lå)</u></b>                    |
| 229+585-<br>-229+637                                                                       |     | Msi (73 <3>, 75 <4>, 77 <5>)               |
| 229+874                                                                                    |     | Msi (79 <3>)                               |
| 230+397                                                                                    |     | Ublsi (Lå N 1, U 1)                        |