

| GÖTEBORG C/OLSKROKEN → HALMSTAD                                                 |         |                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande: max 11 ‰                                                   |         |                                                                                                                                                                               |
| <b>Göteborg C - (Gubbero)</b><br>Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G) |         |                                                                                                                                                                               |
| Km                                                                              | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                   |
| 457+366                                                                         | 40      | <b><u>Göteborg C (G) *</u></b>                                                                                                                                                |
| 457+271-<br>457+148                                                             | Enl hsi | Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)                   |
| 457+209-<br>456+921                                                             |         | Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>) |
| 456+433                                                                         | 70      | Hatavla, kurva, viadukt <86>                                                                                                                                                  |
| 456+427                                                                         | 60      | Hatavla, kurva, viadukt <85>                                                                                                                                                  |
| 456+413                                                                         |         | Msi (899 <85>)                                                                                                                                                                |
| 456+412                                                                         |         | Msi (897 <86>)                                                                                                                                                                |

G/Or → Hd

| Km                                              | Sth     |     | Signaler, trafikplatser, mm                                   |
|-------------------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------------------------------|
| <b>Gubbero - Almedal</b>                        |         |     |                                                               |
| Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). |         |     |                                                               |
|                                                 | N       | U   | <u>Från G</u>                                                 |
| 456+323<br>= 1+048                              | —       | 60  | Gräns mellan driftplatsdelar <85><br>Längdmättningsförändring |
| 456+313<br>= 1+058                              | 70      | —   | Gräns mellan driftplatsdelar <86><br>Längdmättningsförändring |
| 1+556-<br>1+568                                 | x       | x   | Msi (903 <86>, 905 <85>)                                      |
| 1+631                                           | —       | 90  | Hatavla                                                       |
| 1+869                                           | 105     | 105 | Hatavla                                                       |
| -----                                           | -----   |     | -----                                                         |
|                                                 |         |     | <u>Från Or via spår 87</u>                                    |
| 455+486                                         | Enl hsi |     | Msi (901). Gräns mellan driftplatsdelar.                      |
| 455+486<br>= 0+879                              |         |     | Längdmättningsförändring                                      |
| 1+556                                           |         |     | Msi (905) Kort siktsträcka, ca 100 m.                         |
| 1+597                                           |         | x   | Msi (907)                                                     |
| -----                                           | -----   |     | -----                                                         |
| 2+013                                           | x       | x   | Tunnel, Gårda, 2163 meter                                     |
| 2+051                                           | x       | x   | <b><u>Gubbero (Gro) *</u></b>                                 |
| 2+254                                           | x       | x   | Msi (915 <86>, 917 <85>)                                      |
| 2+951-<br>2+954                                 | x       | x   | Msi (919 <86>, 921 <85>)                                      |
| 3+163                                           | x       | x   | <b>Liseberg (Lis), hst *</b>                                  |

| Km     | Sth            |                | Signaler, trafikplatser, mm  |
|--------|----------------|----------------|------------------------------|
|        | <b>N</b>       | <b>U</b>       |                              |
|        | 105            | 105            |                              |
| 3+766- |                |                | Msi (923 <86>, 925 <85>)     |
| 3+771  |                |                | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+230  | 40             | x              | Hatavla                      |
| 4+392  | x              | 70             | Hatavla                      |
| 4+600  |                |                | Msi (983 <86>)               |
| 4+692- |                |                |                              |
| 4+717  |                |                | Msi ( 937 <86>, 939 <85>)    |
| 4+737  | 70             | x              | Hatavla                      |
| 4+967  |                |                | <b><u>Almedal (Am)</u></b> * |
| 5+371  |                |                | Ublsi (G N 1, U 1)           |
| 5+402  | <b>140/160</b> | <b>140/160</b> | Hatavla                      |
| 5+483  |                |                | Driftplatsgräns              |

G/Or → Hd

| Km                                    | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm        |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| <b>(Almedal) - Varberg</b>            |                |                                    |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G). |                |                                    |
| 5+936                                 | <b>140/160</b> | Nedkopplingstavla                  |
| 6+764                                 |                | Infsi (21, 51)                     |
| 8+156                                 |                | <b><u>Mölndals Nedre (Mdn)</u></b> |
| 8+158-                                |                | Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)       |
| 8+225                                 |                |                                    |
| 8+803                                 |                | Ublsi (Mdn N 1, U 1)               |
| 8+861                                 | <b>160/170</b> | Hatavla                            |
| 10+715                                |                | Mblsi (Mdn N 3, U 3)               |
| 12+664                                |                | Infsi (21 och 51)                  |
| 13+000                                |                | <b><u>Kållerred (Krd) *</u></b>    |
| 13+905                                |                | Msi (31 <2>, 61 <1>)               |
| 13+961                                |                | <b>140/170</b> Hatavla             |
| 14+876                                |                | <b>170/180</b> Hatavla             |
| 15+364                                |                | Ublsi (Krd N 1, U 1)               |
|                                       |                |                                    |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|-------------------|----------------|----------------------------------|
| 16+715            | <b>170/180</b> | Infsi (21, 51)                   |
| 17+844            |                | <b><u>Lindome (Ldo) *</u></b>    |
| 18+095            |                | Msi (31 <1>, 61 <2>)             |
| 18+619            |                | Ublsi (Ldo N 1, U 1)             |
| 20+943            |                | Mblsi (Ldo N 3, U 3)             |
| 22+335            |                | <b>Anneberg (Ag), hp</b>         |
| 22+932            |                | Infsi (21, 51)                   |
| 23+505            |                | <b><u>Ledsgård (Lgd)</u></b>     |
| 24+267-<br>24+321 |                | Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)     |
| 24+932            |                | Ublsi (Lgd N 1, U 1)             |
| 25+345            |                | <b>Kungsbacka Hede (Khe), hp</b> |
| 25+846            |                | Mblsi (Lgd N3, U3)               |

G/Or → Hd

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|--------|----------------|---------------------------------|
| 26+847 | <b>170/180</b> | Infsi (21, 51)                  |
| 27+505 |                | Msi (25 <2>, 55 <3>)            |
| 27+710 | <b>170/200</b> | Hatavla                         |
| 28+037 |                | Slutpunktsstopplykta (63 <4>)   |
| 28+121 |                | <b><u>Kungsbacka (Kb) *</u></b> |
| 28+183 |                | Msi (33 <1>, 31 <2>)            |
| 28+497 |                | Msi (61 <3>)                    |
| 29+120 |                | Ublsi (Kb N 1, U 1)             |
| 30+658 |                | Tunnel, Hammargård, 201 meter   |
| 31+262 | <b>190/200</b> | Mblsi (Kb N 3, U 3)             |
| 32+862 |                | Hatavla                         |
| 33+375 |                | Mblsi (Kb N 5, U 5)             |
| 35+923 |                | Mblsi (Kb N 7, U 7)             |
| 36+458 |                | Nedkopplingstavla               |
| 37+903 |                | Mblsi (Kb N 9, U 9)             |
| 37+945 |                | Tunnel, Fjärås, 350 meter       |

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm       |
|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| 40+276             | <b>190/200</b> | Infsi (21, 51)                    |
| 40+880             |                | <b><u>Lekarekulle (Lek)</u> *</b> |
| 41+576-            |                | Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)      |
| 41+636             |                |                                   |
| 42+227             |                | Ublsi (Lek N 1, U1)               |
| 44+300             |                | Mblsi (Lek N 3, U 3)              |
| 45+707             |                | <b>Åsa (Åsa) hp</b>               |
| 46+370             |                | Mblsi (Lek N 5, U 5)              |
| 46+451             |                | Tunnel, Åsa, 1849 meter           |
| 48+570             |                | Mblsi (Lek N 7, U 7)              |
| 50+740             |                | Infsi (21 och 51)                 |
| 51+377             |                | <b><u>Frillesås (Få)</u></b>      |
| 52+110             |                | Ublsi (Få N 1, U 1)               |
| 52+758             |                | Tunnel, Löftaskog, 142 meter      |
| 54+110             |                | Mblsi (Få N 3, U 3)               |
| 54+637             |                | Tunnel, Stråvalla, 153 meter      |
| 56+050             |                | Mblsi (Få N 5, U 5)               |
| 56+146<br>= 57+000 |                | Längdmättningsförkortning (854 m) |
| 58+834             |                | Mblsi (Få N 7, U 7)               |

G/Or → Hd

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|-------------------|----------------|--------------------------------|
| 60+753            | <b>190/200</b> | Infsi (21, 51)                 |
| 61+330            | Enl hsi        | (Från Värö bruk)<br>ATC börjar |
| 61+359            |                | Msi (79)                       |
| 61+578            |                | Msi (83)                       |
| 61+600            |                | <b><u>Värö (Vrö) *</u></b>     |
| 62+084-<br>62+144 |                | Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)   |
| 62+746            |                | Ublsi (Värö N 1, U 1)          |
| 64+774            |                | Mblsi (Vrö N 3, U 3)           |
| 66+884            |                | Mblsi (Vrö N 5, U 5)           |
| 68+920            |                | Mblsi (Vrö N 7, U 7)           |
| 70+910            |                | Mblsi (Vrö N 9, U 9)           |
| 72+477            |                | Mblsi (Vrö N 11, U 11)         |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                        |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------------|
|                   | <b>190/200</b> |                                                    |
| 73+694            | Enl hsi        | Infsi (101<N>, 103<U>)                             |
| 73+729            |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 74+022            | 40             | Hatavla                                            |
| 74+528            |                | Msi (711<32>)                                      |
| 75+327            |                | Msi (737<34>), Msi (735<33>)                       |
| 75+345            |                | Msi (733<32>), Msi (731<31>)                       |
| 75+354            |                | Msi (157<21>)                                      |
| 75+359            |                | Msi (155<25>)                                      |
| 77+158            |                | <b><u>Varberg (Vb) *</u></b>                       |
| 77+208            |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<3>) |
| 77+227            |                | Msi (263<3>)                                       |
| 77+232-<br>77+326 |                | Msi (131 <4>, 133 <5>, 135 <6>)                    |
| 77+390            |                | Vsi, 21892, Norra Hamnvägen<br>(Otto Torells gata) |
| 77+438            | 90             | Hatavla, (<4>,<5>)                                 |
| 77+493            |                | Vsi, 21893, Södra Hamnvägen                        |
| 77+745            |                | Ublsi (Vb L 1)                                     |

**G/Or → Hd**

| Km                                                                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------|
| <b>(Varberg) - (Hamra)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G). |         |                                                      |
|                                                                    | 90      |                                                      |
| 77+845                                                             | 105     | Hatavla                                              |
| 80+387                                                             |         | Vsi, 21899, Stora Apelviken<br>(Apelviksleden)       |
| 80+680                                                             | 90      | Hatavla                                              |
| 80+900                                                             |         | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>21901, Apelviken GF |
| 81+025                                                             | 130     | Hatavla                                              |
| 81+453                                                             |         | Vsi, 21902, Hobbyvägen                               |
| 82+208                                                             |         | Vsi, 61735, Österleden                               |
| <b>Hamra - Furet</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).      |         |                                                      |
|                                                                    | 130     |                                                      |
| 83+653                                                             |         | Infsi (21)                                           |
| 83+733                                                             |         | Vsi, 21906, Kolyckevägen                             |
| 83+980                                                             |         | <b><u>Hamra (Haa)</u></b>                            |
|                                                                    | N       | U                                                    |
| 84+181=<br>85+000                                                  | x       | x                                                    |
|                                                                    |         | Längdmättningsförkortning<br>(819 m)                 |
| 85+044                                                             | 190/200 | —                                                    |
|                                                                    |         | Hatavla                                              |
| 85+132                                                             | —       | 190/200                                              |
|                                                                    |         | Hatavla                                              |
| 85+509                                                             | x       | x                                                    |
|                                                                    |         | Ublsi (Haa N 1, U 1)                                 |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|-------------------|----------------|--------------------------------|
| 87+952            | <b>190/200</b> | Mblsi (Haa N 3, U 3)           |
| 90+318            |                | Mblsi (Haa N 5, U 5)           |
| 92+853            |                | Infsi (21, 51)                 |
| 93+527            |                | <b><u>Tyllered (Tye) *</u></b> |
| 94+178-<br>94+229 |                | Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)   |
| 94+913            |                | Ublsi (Tye N 1, U 1)           |
| 97+251            |                | Mblsi (Tye N 3, U 3)           |
| 99+563            |                | Mblsi (Tye N 5, U 5)           |
| 101+836           |                | Infsi (21, 51)                 |
| 102+405           |                | <b><u>Torebo (Teo)</u></b>     |
| 102+956           |                | Ublsi (Teo N 1, U 1)           |
| 103+136           |                | Driftplatsgräns                |
| 104+773           |                | Mblsi (Teo N 3, U 3)           |

## G/Or → Hd

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 106+437             | <b>190/200</b> | Infsi (21, 51)                                |
| 107+472             |                | <b><u>Falkenberg personstation (Fabp)</u></b> |
| 107+722             |                | Msi (61 <3>, 63 <4>)                          |
| 107+781-<br>107+806 |                | Msi (33 <1>, 31 <2>)                          |
| 107+930             |                | Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter               |
| 108+360             |                | Ublsi (Fabp N 1, U 1)                         |
| 108+502             |                | Driftplatsgräns                               |
| 110+580             |                | Mblsi (Fabp N 3, U 3)                         |
| 112+704             |                | Mblsi (Fabp N 5, U 5)                         |
| 112+885             |                | Tunnel, Skrea Backe, 575 meter                |
| 114+522<br>=116+000 |                | Längdmättningsförkortning (1478 m)            |
| 116+461             |                | Mblsi (Fabp N 7, U 7)                         |
| 118+788             | <b>170/200</b> | Infsi (21, 51)                                |
| 119+285             |                | <b><u>Heberg (He)</u></b>                     |
| 119+521             |                | Hatavla                                       |
| 119+881             |                | Ublsi (He N 1, U 1)                           |

| Km       | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 121+316  | <b>170/200</b> | Nedkopplingstavla               |
| 122+341  |                | Mblsi (He N 3, U 3)             |
| 124+866  |                | Mblsi (He N 5, U 5)             |
| 127+287  |                | Mblsi (He N 7, U 7)             |
| 129+477  |                | Infsi (21, 51)                  |
| 130+846- |                | Msi (31, 61)                    |
| 130+861  |                |                                 |
| 130+985  |                | <b><u>Brännarp (Bp)</u></b>     |
| 131+356  |                | Ublsi (Bp N 1, U 1)             |
| 132+931  |                | Mblsi (Bp N 3, U 3)             |
| 133+300  |                | Tunnel, Margreteberg, 530 meter |
| 135+631  |                | Mblsi (Bp N 5, U 5)             |
| 137+250  |                | Tunnel, Skogsby, 220 meter      |
| 138+298  |                | Mblsi (Bp N 7, U 7)             |
| 141+038  |                | Infsi (21, 51)                  |
| 141+356  |                | <b><u>Biskopstorp (Btp)</u></b> |
| 141+681  |                | Ublsi (Btp N 1, U 1)            |

G/Or → Hd

| Km                                              | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|-------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| 144+082                                         | 200     | Mblsi (Btp N 3, U 3)                              |
| 146+743                                         |         | Mblsi (Btp N 5, U 5)                              |
| 147+986                                         | 130     | Hatavla                                           |
| <b>Furet - Kistinge</b>                         |         |                                                   |
| Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). |         |                                                   |
| 148+908                                         |         | Infsi (121 <51>, 151 <52>)                        |
| 149+266                                         |         | <b><u>Furet (Fur)</u></b> *                       |
| 149+808                                         |         | Msi (123 <51>, 153 <52>)                          |
| 150+828                                         | Enl hsi | Msi (125 <51>, 155 <52>)                          |
|                                                 |         | Gräns mellan driftplatsdelar                      |
| 150+857                                         | 70      | Vsi, 22043, Linnégatan                            |
| 150+995                                         |         | Hatavla, bangårdsförhållanden                     |
| 151+210                                         |         | Vsi, 22044, Fredsgatan                            |
| 151+560                                         |         | Msi (159 <1b>)                                    |
| 151+594                                         |         | <b><u>Halmstad C (Hd)</u></b> *                   |
| 151+620                                         |         | Msi (129 <4b>)                                    |
| 151+633                                         |         | Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>) |
| 151+639-<br>151+695                             |         | Msi (133 <4b>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1b>)        |
|                                                 |         | <b><u>Halmstad C</u></b> forts nästa sida         |

| Km                                       | Sth         | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                  |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 151+800                                  | 70<br>60 a) | <b><u>Halmstad C</u></b> forts från föregående sida<br><br>Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) sth 70 <2>                                        |
| 152+020-<br>152+112<br>152+170           | b)          | Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2>)<br><br>Hatavla 130 <3><br>b) sth 70 <2>                                                                      |
| 152+270<br>152+280<br>152+700<br>153+039 | 130         | Hatavla <72><br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Vsi, 22047, Margaretagatan<br><b><u>Halmstad rbg (Hdr)</u></b> *<br>Msi (139 <71>, 169 <72>) |
| 153+880<br>156+300<br>156+690            | 200         | Msi (141 <71>, 171 <72>). Hatavla. Gräns<br>mellan driftplatsdelar<br><b><u>Kistinge (Kst)</u></b> *<br>Ublsi (Hd N 1, U 1)                  |

**G/Or → Hd**

| Km                                                        | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Hd - Kst via &lt;21&gt;-&lt;26&gt; på Halmstad rbg</b> |         |                                                                       |
| 151+560                                                   | 70      | Msi (159 <1b>)                                                        |
| 151+594                                                   |         | <b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>                                       |
| 151+620                                                   |         | Msi (129 <4b>)                                                        |
| 151+633                                                   |         | Plattform med automatiska bommar (<3>, <2>, <1b>)                     |
| 151+639-<br>151+695                                       | Enl hsi | Msi (133 <4b>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1b>)                            |
| 152+020-<br>152+112                                       |         | Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2> )                                      |
| 152+270                                                   |         | Msi (187 < 62>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                       |
| 152+280                                                   |         | Vsi, 22047, Margaretagatan                                            |
| 152+700                                                   |         | <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b>                                    |
| 153+062-<br>153+184                                       |         | Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>, 203 <24>, 205 <25>, 207 <26>)      |
| 153+880                                                   | 200     | Msi (141 <71> och 171 <72>). Hatavla.<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 156+300                                                   |         | <b><u>Kistinge (Kst) *</u></b>                                        |
| 156+690                                                   |         | Ublsi (Hd N 1, U 1)                                                   |