

GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG → STRÖMSTAD		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Göteborg C - (Göteborg Kville). (Från Sävenäs rbg, se sid D261). Göteborgs driftplats. System H. ATC.(Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148		Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+686	70	Hatavla
456+499		Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>)
456+174		Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>)
455+786		Msi (308 <72>)
455+349		Msi (318 <75>)
<u>Från skötselhallen</u>		
Km 455+235 ATC börjar		

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742-		Msi (312<74>, 310 <73>)
455+739		Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *
455+203		Msi (372 <88>). Gräns mellan driftplatsdelar <88>
454+814		Msi (604 <91>)
454+767	Enl hsi	Msi (602 <88>)
454+780	80	Hatavla <91>
454+663 = 2+724		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rbg - (Göteborg Kville)		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 454+290. (Fjtkl G).		
452+850	20	<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u> Msi (från I-gruppen) <u>Sp 51</u> <u>Sp 52</u> <u>Sp 53</u> (51/11) (52/9) (53/11) (51/21) (52/21) (53/21) (52/23) (52/23) Msi (från R-gruppen) <u>Sp 1-6</u> <u>Sp 7-21</u> <u>Sp 22-34</u> (6/23) (21/23) (22/23)
453+220	40	Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+230		ATC börjar <51>
453+480- 453+633		Msi (349 <93>, 351 <94>). ATC börjar. Gräns mellan driftplatsdelar <93>, <94>
453+652		Msi (347 <51>)
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+132- 454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+110- 260	40	Msi (383 <72>, 3701<87>,3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *
455+037		Msi (610)
455+078 = 2+761		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
2+988		Msi (622) <88> Gräns mellan driftplatsdelar
3+203		Msi (624) <91> Gräns mellan driftplatsdelar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860		Msi (632) <88>
3+878		Msi (634) <90>
4+207		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+548- 4+553		Msi (654 <90>, 652 <88>)
4+572	70	Hatavla
4+973		Msi (662)
5+040	110/130	Hatavla
5+270		Nedkopplingstavla
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
6+025	130/140	Hatavla
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
7+067		Ublsi (G L12)
7+211		Driftplatsgräns
(Göteborg Kville) - (Uddevalla) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen
10+145		Vsi, 23135, Tuve
13+976		Vsi, 23153, Bärby korsväg
14+235	120	Hatavla
14+360		Infsi (22)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra (Säve kyrkv.)
14+810		<u>Säve (Sve)</u>
14+907		Slutpunktstopplykta (84<1>, 82<2>)
15+007		Msi (34<1>, 32<2>)
15+150		Ublsi (Sve L2)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra (Gullringev.)
15+263		Driftplatsgräns
15+314	130/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
19+525	110/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+762	110/130	Infsi (22)
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+850		Vsi, 23179, Tega
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+465		<u>Ytterby (Yb)</u>
21+559		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
21+717		Msi (32 <3>, 34 <2>)
21+830		Ublsi (Yb L2)
21+972		Driftplatsgräns
22+160	100/120	Vägskyddanläggning utan vsi, 23184, Tunge
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
26+666		Vsi, 23197, Skårby
28+002		Hatavla
28+699		90/100
28+749		100/120
30+482		110/130
31+190		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+942	110/130	Infsi (22)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>, <2>>
32+374		<u>Kode (Kde)</u>
32+452		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
32+552		Msi (34 <1>, 32 <2>)
32+638		Ublsi (Kde L2)
32+836		Driftplatsgräns
34+095	115/135	Vsi, 23226, Skäggstorp
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
37+015		Hatavla
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
39+766		Vsi, 23244, Anrås
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+700	115/135	Infsi (22)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>
41+115		<u>Stora Höga (Sth)</u> *
41+182		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
41+282		Msi (32 <2>, 34 <1>)
41+385		Ublsi (Sth L2)
41+539		Driftplatsgräns
42+560	100/125	Vsi, 23255, Strandkärr
43+240		Hatavla
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
45+310		Hatavla
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
46+831		Infsi (22)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+690		<u>Stenungsund (Snu) *</u>
47+805- 47+873		Msi (84 <1>, 82 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
47+915		Msi (34 <1>, 32 <2>)
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
48+045	110/130	Hatavla
48+285		Msi (40)
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+535		Nedkopplingstavla
49+281		Ublsi (Snu L2)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
49+381		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
50+271	110/130	Vsi, 23279, Strävaliden
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
52+472		Vsi, 23289, Östra Berg
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
55+355	90/100	Hatavla
55+567		Tunnel, Skår, 246 meter
56+123		Tunnel, Amdalen, 222 meter
56+544		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+975		Tunnel, Bua, 239 meter
57+422	110/130	Hatavla

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+972	110/130	Infsi (22)
59+520		<u>Svenshögen (Svg)</u>
59+595		Msi (84 <2>, 82 <1>)
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
59+704		Msi (34 <2>, 32 <1>)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
60+005		Ublsi (Svg L2)
60+570	95/105	Vsi, 23310, Skräperöd
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
63+590		Hatavla
64+684	110/130	Vsi, 23327, Brattefors
65+098		Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
68+370	95/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
68+555	95/110	Infsi (22)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+950		<u>Ljungskile (Lj) *</u>
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
69+097		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
69+203		Msi (32 <1>, 34 <2>)
69+275		Ublsi (Lj L2)
69+297		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+488	110/130	Hatavla
69+552		Driftplatsgräns
73+736	130/140	Hatavla
76+323	110/130	Hatavla
77+263		Infsi (22)
77+489		Vsi, 60179, Långehed
78+020		<u>Grohed (Ghd)</u>
78+238		Msi (82 <1>, 84 <2>)
78+338		Msi (32<1>,34<2>)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+646		Ublsi (L2)
78+777		Driftplatsgräns

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
81+389	90	Hatavla
81+499		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
84+163		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+337	60	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+417		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+540		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
87+087		Uddevalla östra (Uö), hp
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+457		Tunnel, Kålgård, 167 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
87+660		Infsi (118)
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
88+485		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
88+485- 88+496		Msi (158 <2>, 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>)
88+970	60	Hatavla <2>
89+119		Msi (188)
89+533	90	Hatavla
89+590		Utfsi (208)

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla)-Strömstad		
Enkelspår. System M. ATC till km 90+310.		
	90	
90+029		Tunnel, Sörvik, 261 meter
90+310	70 a)	Hatavla. ATC slutar. a) gäller loktåg
90+402		Nedkopplingstavla
90+892=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
91+000		
91+000		Tunnel, Kärre S, 198 meter
91+302		Tunnel, Kärre N, 90 meter
92+613		Vsi, 23406, Hede
93+400		Vsi, 23409, Groröd
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+909	90 a)	a) sth 70 gäller loktåg
108+000	90	Vsi, 23455, Kasen-Ekebo Hatavla
108+618	80	Infsi (E 1/2)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+785		Hatavla, kurvor
109+465		<u>Munkedal (Mkl) *</u>
109+634-		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+716		
109+824		Hatavla
110+030		Msi (RC 1/2)
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
112+890	90	Utfsi (C 1/2) innerplacerad
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+425		Driftplatsgräns
114+627		Vsi, 23473, Skådene
116+538		Vsi, 23479, Bäckeavall

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
118+553	90	Infsi (B 1/2)
118+963	70	Hatavla, kurva
119+226		<u>Dingle (Dl)</u>
119+416		S-tavlor <3>, <2>
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+705	90	Hatavla
119+770		Utfsi (C)
119+796		Driftplatsgräns
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
125+861		Hällevadsholm (Hlv), hp
126+080	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+646	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
130+425	80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+590	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
130+877	90	Hatavla
131+135		Rabbalshede (Rbh), lp
131+425		Växel (Rbh)
132+930		Vsi, 23523, Ledum
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
142+920	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
142+965	90	Hatavla
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
144+180	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
145+780	90	Hatavla

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
147+444	90	Infsi (B 2/2)
147+747	40	Hatavla
147+886	90	Hatavla
148+146		<u>Tanum (Tnu)</u>
148+248-		S-tavlor <2>, <1>
148+257		
148+418		Vsi, 23563, Tanum Norra
148+584		Utfsi (C)
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
153+960	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
154+530	90	Hatavla
154+886		Vsi, 23585, Östergården
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
157+078		Vsi, 23589, Buar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+598	90	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+236		Kragenäs (Kgs) , lp
158+527		Växel (Kgs)
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
160+900	70 a)	Hatavla
163+344		a) sth 90 för motorvagnståg.
164+180		Överby (Övb) , hp
169+388		Vsi, 23610, Risängen
		Vsi, 23621, Varp
172+717		Infsi (B)
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
173+369		<u>Skee (Ske)</u> *
173+635		S-tavla
173+732	110	Hatavla
173+789		Utfsi (C)
173+949		Driftplatsgräns

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
174+538	110	Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
175+556	100	Hatavla
175+558= 176+000		Längdmättningsförkortning, 442 meter
177+321	110	Hatavla
177+464		Vsi, 23639, Österöd
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
179+529	40	Hatavla
179+654		Infsi (B)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
180+410		<u>Strömstad (Smd)</u> *
180+479		S-tavla