LJUSDAL → ÅNGE
Lutningsförhållande max 13 ‰

Ljusdal
System H. ATC. (Fjtkl Gä).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
376+349		Infsi (20)
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
379+202		Msi (22 <3>, 24 <2>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
379+550	**110**/135	Hatavla (<3>)
379+584	100	Hatavla (<2>)
380+170		Slutpunktstopplykta (28 <1>)
380+256		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
380+259		**Ljusdal (Ls) ***
380+510		Msi 36 <4>, 32 <3>, 34 <2>)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+880		Ublsi (Ls L2)

Ls ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Ljusdal) – (Ramsjö) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	100	
380+977	**110**/135	Hatavla
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan
383+520		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
385+512	**125**/160	Hatavla
386+358		Infsi (3/2)
387+211		**Tallåsen (Tl) ***
387+368		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>, 4/6 <4>)
387+495		Vsi, 61765 Tallåsen.
387+634	**110**/140	Hatavla
387+851		Ublsi (Tl L2)
391+762	**125**/150	Hatavla
392+240		Mblsi (Tl L4)
396+199	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
396+703		Infsi (2/2)
397+270		**Loster (Ltr) ***
397+715		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
398+030		Ublsi (Ltr L2)
399+620	**135**/150	Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.
401+282	**140**/160	Hatavla
402+530		Mblsi (Ltr L4)
404+371	**110**/135	Hatavla
406+722	**105**/130	Hatavla
406+827		Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)
407+000		Infsi (2/2)
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg
407+860		**Hennan (Hnn) ***
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)
408+095-408+134		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>, 4/6 <4>)
408+430		Ublsi (Hnn L2)

Ls ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
408+724	**110**/140	Hatavla
410+054	**115**/140	Hatavla
413+770		Infsi (3/2)
414+476		**Hälsingenybo (Hnb)**
414+791- 414+865		Msi 4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
415+400		Ublsi (Hnb L2)
416+245	**110**/140	Hatavla
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
420+143		Infsi (22)
420+803		**Örabäcken (Öbn)**
421+365	**110**/130	Hatavla
421+419		Msi (32 <1>, 34 <2>)
421+870		Ublsi (Öbn L2)
422+241	**110**/135	Hatavla
425+593	**110**/130	Hatavla
427+379		Vsi, 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ramsjö – (Ånge) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	110/130	
427+515		Infsi (2/2)
428+080		**Ramsjö (Rsö) ***
428+100	**110**/140	Hatavla (<1>)
428+618		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
428+750	**110**/140	Hatavla (<2>)
428+973		Msi (1/6 <1>)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
429+308		Ublsi (Rsö U2, Rsö N2)
431+300		Vsi, 43329 Kvarnsveden
431+380		Nedkopplingstavla
433+279		Mblsi (Rsö U4, Rsö N4)
433+091	**130**/160	Hatavla
436+245	**110**/140	Hatavla
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp

Ls ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
437+716		Infsi (22, 52)
438+098		**Norrhög (Ng)**
438+374		Ublsi (Ng U2, Ng N2)
440+433	**135**/160	Hatavla
441+796		Mblsi (Ng U4, Ng N4)
445+297		Infsi (22, 52)
446+453	**135**/140	Hatavla
446+487		**Mellansjö (Msö) ***
446+573-447+006		Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
447+170	**115**/140	Hatavla
447+425		Ublsi (Msö U2, Msö N2)
448+100	**125**/150	Hatavla
449+925	**130**/160	Hatavla
451+064		Mblsi (Msö U4, Msö N4)
452+374-452+378		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
452+384		Detektor, Hjulstada
453+974	**125**/160	Hatavla
455+473	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
455+127		Infsi (22, 52)
456+016		**Juån (Jå)**
456+364- 456+459		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
456+860		Ublsi (Jå U2, Jå N2)
459+656		Mblsi (Jå U4, Jå N4)
462+571		Infsi (22, 52)
463+015		Msi. (20 <SCA-terminal>)
463+743	**110**/140	Hatavla
464+470		**Östavall (Öv)**
464+819		Msi (34 <4>, 32<3>)
464+860		Msi (62 <2>)
465+633		Ublsi (Öv U2, Öv N2)
468+609		Mblsi (Öv U4, Öv N4)
468+624		Vsi, 43382, Holmen
470+445	**130**/160	Hatavla

Ls ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
471+903		Infsi (22, 52)
471+905 = 472+000		Längdmätningsförkortning (95 m)
472+911		**Alby (Ay) ***
473+183-473+210		Msi (32 <1>, 62 <2>, 64<3>)
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
473+537	**120**/150	Hatavla
473+667		Ublsi (Ay U2, Ay N2)
473+773		Driftplatsgräns
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg.
475+711		Mblsi (Ay U4, Ay N4)
476+777	**110**/140	Hatavla
477+620	**125**/140	Hatavla
478+222		Mblsi (Ay U6, Ay N6)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	125/140		
480+315			Infsi (22, 52)
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen.
480+830			**Ovansjö (Osö)**
481+010	**80**/85		Hatavla <2> (till uppspår)
481+010	**110**/140		Hatavla <1> (till nedspår)
481+145			Ublsi (Osö U2, N2)
	U	N	
	80/85	**110**/140	
482+209	-	x	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
482+942	-	x	Vsi, 43398, Ola Johansväg
482+1725	-	x	Mblsi (Osö N4)
482+2733	-	**80**/100	Hatavla, kurva
482+3205= 483+000	-	x	Längdmätningsförlängning (2205 m)
483+207	-	**60**/75	Hatavla, kurva

Ls ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge godsbangård)		
483+293	**60**/75	Infsi (102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar
484+676- 484+861	40 a)	Msi 17/4-6/4 (<17-6>) a) sth 30 fr <17-6>.
485+015		**Ånge godsbangård (Åggb) ***
486+163- 486+213		Msi 102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Moradal [nedspår]).		
483+293	**60**/75	Infsi (102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsbommar med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+608		Msi(168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (178<5>, 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	**90**/110	Hatavla, kurvor <98>
485+049		Msi (198 <98>)
485+200		Msi (196 <96>)

Ånge forts på nästa sida

Ls ➔ Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	**95**/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns
Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]).		
	80/85	
481+887		Infsi (22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
482+100		**Ångebyn (Ågy) ***
482+512		Nedkopplingstavla
482+933		Msi (Ågy 32)
482+983- 486+876		Längdmätningsförkortning (3893 m)
486+950	100	Hatavla
487+182		Ublsi (Ågy U2)

Km	Sth	Signaler, tpl, m m
Ångebyn – Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Erikslund)		
	80/85	
481+887		Infsi (22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
482+100		**Ångebyn (Ågy) ***
482+711		Gräns mellan driftplatsdelar
482+711= 486+509		Längdmätningsförändring
486+509		Msi (104/1). Strömbegränsningstavla.
486+316	40	Hatavla
485+423- 485+407		Msi (107/9 <107>, 106/9 <106>, 105/9 <105>, 104/9 >104>, 103/9 <103>, 102/9 <102>).
485+015		**Ånge godsbangård (Åggb) ***

Ånge forts på nästa sida

Ls ➔ Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi 145 <3A>)
484+007-483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	**100**/115	Hatavla
483+480		Ublsi (Åg L11)
483+480 = 485+049		Längdmätningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D125 – D130