

SUNDSVALL C → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Sundsvalls central		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
346+029		Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen), 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla
347+731- 347+734		Msi (188 <12>, 200 <11>)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743, Floragatan
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst.
348+621		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <12>, <11>
348+817		Msi (218 <12>, 220 <11>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan
348+877	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Sundsvalls central – Töva)		
348+937	100/110	Msi (322 <12>, 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen
350+553		Msi (328 <12>)
350+656		Msi (358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
351+125	90/110	<u>Nacksta (Nta) *</u>
351+160		Hatavla
351+549		Nedkopplingstavla
352+156		Msi (330 <12>)
352+412		Msi (332 <12>)
352+460 = 573+640		Längdmättningsförändring
573+583	105/130	Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Birsta – Töva)		
353+212	85/110	Infsi 321
352+694 = 575+323		Längdmättningsförändring
(351+125)		<u>Nacksta (Nta) *</u>
574+501		Msi (333 <20>)
574+099		Strömbegränsningstavla
573+688	105/130	Msi (334 <20>)
573+583		Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nacksta) – (Ånge)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	105/130	
572+118	95/120	Hatavla
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg
571+684		Mblsi (Nta L4)
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
570+396	140/160	Hatavla
569+877		Vsi, 44585, Nordstrandsväg

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
568+100	140/160 a)	Infsi (22) a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
567+890	125/150	Hatavla
567+114		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
566+977		<u>Töva (Töv)</u>
566+987- 566+912		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
566+745	125/140	Hatavla
566+635		Ublsi (Töv L2)
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje
565+672	95/120	Hatavla.
564+184		Vsi, 44579, Bjässhammaren
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen
562+352	95/105	Hatavla
561+920		Vsi, 44575, Åhlanders väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
561+710	95/105	Infsi (2/2)
561+258	105/120	Hatavla <2>, <3>
561+194		<u>Vattjom (Vm)</u>
560+740	Enl hsi	Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>) Enl Hsi gäller endast msi 3/6
560+665		Vsi, 44751, Björklunds väg
560+475		Ublsi (Vm L2)
559+625		Vsi, 44569, Skallböle
558+707	95/105	Hatavla
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
556+915	70/80	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö
555+119	90/115	Hatavla
553+842	75/95	Hatavla, kurvor
553+568		Vsi, 44558, Dammbron

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
553+370	75/95	Infsi (2/2)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
552+445		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
552+204	70/90	Hatavla, kurvor
552+155		Ublsi (Nsö L2)
550+184	70/80	Hatavla, kurvor
545+903	75/85	Hatavla, kurvor
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+310		Mblsi (Nsö L4)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
538+650	75/85	Infsi (2/2)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+100		Hatavla, kurvor <3>, <2>
537+890	70	<u>Stöde (Std) *</u>
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2>
537+685		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>) Enl hsi gäller endast msi 3/6
537+605		Hatavla.
537+390	80/90	Ubsi (Std L2)
535+358		Hatavla.
535+180	105/120	Vsi, 44506, Edebyvägen
533+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
533+295		Vsi, 44496, Postvägen

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
532+760	105/120	Hatavla
532+600	80/90	Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
530+345		Nedkopplingstavla
529+870	100/115	Hatavla
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
528+550	100/115	Infsi (1/2)
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+485		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik
527+105		Ublsi (Visk L2)
526+800	105/120	Hatavla
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg
524+503		Bodaborg (Bog), hp
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
522+585	105/120	Infsi (22)
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen.
522+409	85/95	Hatavla
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
521+821		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
521+621		Msi (32 <1>, 34 <2>)
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+447		Ublsi (To L2)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+225		Driftplatsgräns

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
521+190	85/95	Hatavla
520+521	120/130	Vsi, 44458, Klöstrevägen
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen
513+155	105	Hatavla
513+105	110/125	Infsi (3/2)
512+781		Vsi, 44436, Kykren
512+564		<u>Fränsta (Ft)</u>
512+095		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
512+005		Hatavla
511+805		Ublsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun.
511+193	100/115	Vsi, 44428, Vikvägen.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
509+534		Hatavla.
507+894		Växel, Ljungaverks lastplats (Ljun), lp
507+310		Ljungaverk (Ljv), hp
506+931		Vsi, 44415, N Järnvägsgatan
506+334		Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
505+670	100/115	Infsi (1/2)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>
504+695		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
504+435		Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Cas
504+415	120/130	Hatavla.
504+032		Vsi, 44405, Johannisberg mejeri
502+931		Växel, Callans Såg (Cas), lp
499+355		70 Hatavla, kurvor
498+765	100/115	Infsi (3/2)
498+757		Vsi, 44381, Västana
498+400		Tavla fortsatt körtillstånd
498+180		Hatavla
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>
497+800		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
497+530		Ublsi (Ei L2)

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
497+398	100/115	Vsi, 60427, Sågvägen
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
495+460	120/130	Hatavla
495+060		Vsi, 44367, Ed
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
491+255	105/120	Mblsi (Ei L4)
491+100		Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda.
489+952	90/100	Hatavla
489+510	100/115	Hatavla
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi(168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (178<5>, 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Suc → Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+049		Msi (198 <98>)
485+200		Msi (196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ånge godsbangård)		
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Suc → Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	Msi 17/4-6/4 (<17-6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi 102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D173-D180