

HOLMSUND → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Holmsund – (Umeå östra)		
Enkelspår. System H. ATC från km 901+743. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
903+773	40	<u>Holmsund (Hod) *</u>
903+260	70	Msi (1/4), Hatavla
901+930		Msi (1/6)
901+743		ATC börjar
901+718		Ublsi (Hod L2)
898+576		Vsi, 53539, Villanäsvägen
896+224		Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen
896+000 = 895+950		Längdmättningsförändring

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
894+651	70	Infsi (252)
894+416	140/180	Hatavla spår 63 från Holmsund
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+441		Msi (284 <1>)
893+270		Msi (232 <62>)
893+169		Msi (262 <63>)
893+070		Msi (234 <61>)
892+826	70/90	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns
891+782		Mblsi (Gim L4)
Umeå östra – Umeå godsbangård Umeå driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
890+921	70/90	Infsi (204)
890+017		<u>Umeå östra (Uåö) *</u>
889+733		Msi (214 <51>, 212 <52>)
889+196		Msi (220)
888+492		Msi (102). Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
888+316	85/95	Hatavla
888+001		<u>Umeå central (Uå) *</u>
887+961		Msi (124 <1>, 122 <2>)
887+850	100	Hatavla <1>
887+444		Msi (134 <1>)
887+389		Msi (132 <2>, 136 <3>)
887+326	120/135	Hatavla <2>
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar
886+790	120/135	Hatavla
886+049		Msi (324 <12>, 322 <11>)
885+800		<u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u>
884+945- 884+881		Msi (346 <13>, 344 <12>, 342 <11>)
884+805		Msi (350 <116>, 348 <115>)
884+736		Msi (356 <114>)
884+562		Ublsi (Uå L2)
884+402		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå godsbangård) – (Vännäs) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
884+562	120/135	Hatavla
883+000 = 882+1970	120/135	Längdmättningsförändring
882+1694		Mblsi (Uå L4)
882+083	95/105	Infsi (366)
881+779		Hatavla
881+232		Vsi, 53503, Norra Kullavägen
881+027		<u>Klockarbäcken (Klbn) *</u>
880+761		Ublsi (Klbn L2)
880+659		Driftplatsgräns
879+010	90/100	Hatavla
878+760		Vsi, 53498, Sandgrensvägen
877+980	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
876+190	120/135	Infsi (2/2)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
875+604		<u>Brännland (Brd)</u>
875+272		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
875+263		Vsi, 53484 Kassjövägen
874+892		Ublsi (Brd L2)
874+781	90/100	Hatavla
872+837	95/105	Hatavla
870+536	120/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
868+300	100/110	Hatavla
866+261		Infsi (2/2)
865+400		<u>Brattby (Btb)</u>
865+132		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
864+700		Ublsi (Bby L2)
864+587		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
864+327	95/105	Hatavla
863+515	115/130	Hatavla
862+981		Vsi, 53450, Umevägen
861+540		Vännäsby (Vby), hp
861+389	95/105	Hatavla
859+744	90/100	Hatavla
859+000= 858+1274		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland - Degermyr)		
858+1133	90/100	Infsl (123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msl (131<2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msl (161 <1>, 163 <2>).
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar<1-2>
856+980- 856+907		Msl (165 <3>, 167 <4>, 169 <5>, 171 <6-10>)
856+429		Ublsl (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland – Tväråbäck via ”triangelspåret”)		
858+1133 (857+230)	90/100	Infsi (123)
858+263	70	<u>Vännäs (Vns) *</u> Hatavla. Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	130/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (172 <11>, 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns