

SUNDSVALL C → GIMONÄS		
Lutningsförhållande max 20,3 ‰		
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029		Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi (164 <54> (stallsvängen) 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla.
347+731- 347+734		Msi (188 <12>, 200 <11>)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
347+880	60/75	Sundsvall C , forts från föregående sida Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst.
348+621		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <12>, <11>
348+817		Msi (218 <12>, 220 <11>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+877	100/110	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Sundsvalls central – Birsta)		
348+937	100/110	Msi (322 <12>, 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
350+553		Msi (328 <12>)
350+656		Msi (358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen.
351+125	80/100	<u>Nacksta (Nta) *</u>
351+586		Strömbegränsningstavla.
352+163		Hatavla
352+277		Msi (360 <11>)
352+445	85/110	Hatavla
352+648		Msi (362 <11>)
353+006		Radiosignaleringsstavla
353+108		Utft (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Birsta)		
	90/110	
573+230		Infsi (351)
574+099		Strömbegränsningstavla.
(351+125)		<u>Nacksta (Nta) *</u>
574+501		Msi (363)
575+276		Msi (364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utfi (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nacksta) - (Västerasby). Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
354+768	85/110 95/120	Haförändring
355+210		Lt (Nta L14)
355+390	100/130	Haförändring
357+179		Inft (22)
357+700		<u>Birsta (Bia) *</u>
358+373		Mt (24 <1>, 26 <2>)
358+473		Mt (32 <1>, 34 <2>)
358+733		Utfth (Bia L2)
358+835		Driftplatsgräns
360+643	85/110	Haförändring
361+148		Lt (Bia L4)
362+894	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
363+454	85/110	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
363+550	85/110	Inft (22)
363+951		<u>Skönvik (Skk)</u>
364+080		Utft (Skk L2)
364+180		Driftplatsgräns
364+343	80/100	Haförändring
366+024	90/110	Inft (22)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+407		Haförändring
366+700		Mt (20 <3>)
367+062		Mt (24 <1>)
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
367+093		<u>Timrå (Trå) *</u>
367+462		Mt (28 <2>)
367+512- 367+552		Mt (26 <1>, 34 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
367+664		Mt (32 <1>)
367+952		Utft (Trå L2)
368+124		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+595	95/120	Haförändring
369+070		Inft (22)
369+272		<u>Solbacka (Slbk) *</u>
369+404		Utft (Slbk L2)
369+529		Driftplatsgräns
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
371+290	95/120	Vsi, 43810, Fagerviksvägen
371+412	80/100	Haförändring
372+559	90/115	Haförändring
372+933	95/120	Haförändring
373+035		Lt (Slbk L4)
373+348	115/130	Haförändring
375+225	90/110	Haförändring
375+359	95/120	Inft (22)
375+547		Haförändring
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
376+205		Mt (24 <2>, 26 <1>)
376+320		Mt (32 <2>, 34 <1>)
376+504		Utft (Sen L2)
376+641		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
378+018	95/120	Inft (22)
378+217 = 0+000		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+229		<u>Söråkers södra (Sårs)</u>
0+777		Mt (40 <Söråkers industriområde>)
378+318		Utft (Sårs L2)
378+418		Driftplatsgräns
380+230	90/110	Vsi, 43830, Gumböle
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
382+543		Haförändring
382+628		Lt (Sårs L4)
382+661	95/120	Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+897		Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
384+519	90/115	Haförändring
385+229		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
385+395		Lt (Sårs L6)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
386+389	85/110	Haförändring
387+653	90/115	Haförändring
388+220		Lt (Sårs L8)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
389+193	90/110	Haförändring
389+464	90/115	Haförändring
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
390+450		Inft (22)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+703		Mt (24 <1>, 26 <2>)
391+840		Mt (32 <1>, 34 <2>)
392+027		Utft (Hsy L2)
392+165		Driftplatsgräns
394+350		Lt (Hsy L4)
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
396+848	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hsy L6)
397+930	85/110	Haförändring
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
399+341		Inft (22)
399+388	95/110	Haförändring
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
400+450		Mt (24 <1>, 26 <2>)
400+577		Mt (32 <1>, 34 <2>)
400+720	85/110	Haförändring
400+806		Utft (Hän L2)
400+920		Driftplatsgräns
402+189	95/120	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
403+716	80/100	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
404+220	80/100	Inft (22)
404+338	95/120	Haförändring
404+950		<u>Hälleyenland (Hnl)</u>
405+100- 405+180		Mt (20 <Bv-stick>, 28 <1>, 24 <2>, 26 <3>)
405+284- 405+322		Mt (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
405+466		Utft (Hnl L2)
405+645		Driftplatsgräns
406+807	90/115	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
409+537	80/100	Haförändring
410+869		Lt (Hnl L4)
410+920	90/115	Haförändring
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
412+903	80/95	Haförändring
413+485		Tunnel, Gådeåtunneln, 149 m

Km	Sth	Signaler, tpl m m
413+894	80/95	Inft (102)
414+622		Mt (104 <5-4>)
414+723		<u>Härnösand (Hsd) *</u>
414+415		Mt (110 <3>, 108 <2>, 106 <1>)
415+283- 415+288		Mt (114 <2>, 112 <1>)
415+399		Mt (118)
415+900	95/120	Haförändring
416+131	160/200	Haförändring
416+155		Utft (Hsd L2)
416+255		Driftplatsgräns
416+293	180/200	Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
417+251		Haförändring
420+076		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m

Km	Sth	Signaler, tpl m m
420+991	180/200	Inft (22)
421+178		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
422+327- 422+357		Mt (24 <1>, 34 <2>)
422-459		Mt (32 <1>)
422+613		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
422+750		Utft (Svj L2)
422+850		Driftplatsgräns
427+491		Lt (Svj L4)
427+732		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m

Km	Sth	Signaler, tpl m m
431+758	180/200	Inft (22)
432+034		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
432+846		<u>Mörtsal (Möl)</u>
433+140		Mt (28 <1>, 26 <2>)
433+236- 433-243		Mt (36 <1>, 34 <2>, 24 <3>)
433+336		Mt (32 <3>)
433+643		Utft (Möl L2)
433+867		Driftplatsgräns
435+893 = 442+000	75/95	Längdmättningsförändring
442+032		Lt (Möl L4)
442+514		Haförändring
443+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
444+479		Lt (Möl L6)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
446+711		Haförändring
447+422	105/130	Lt (Möl L8)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
448+913	105/130 100/120	Haförändring
449+856		Inft (22)
449+913		Haförändring
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+113		Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+525		Haförändring
450+751		Mt (26 <1>, 24 <2>)
450+851		Mt (34 <1>, 32 <2>)
451+160		Utft (Spk L2)
451+182		Haförändring
451+340	95/120	Driftplatsgräns
453+396		Lt (Spk L4)
455+223	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
455+862	90/110	Inft (22)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+430		Mt (20 <Sidospår>)
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+786		Mt (26 <2>, 24 <1>)
456+893		Mt (34 <2>, 32 <1>)
457+269		Utft (Fnö L2)
457+417		Driftplatsgräns
457+902	75/95	Vsi, 44064, Frånö N (Aspåsvägen)
458+205		Haförändring
458+592		Haförändring
459+608		Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
459+805	100/130	Inft (22)
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+572		Mt (24 <2>, 26 <1>)
460+677		Mt (32 <2>, 34 <1>)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+896		Utft (Krf L2)
461+067		Driftplatsgräns
461+399	100/125	Haförändring
461+890	100/130	Haförändring
462+183		Tunnel, Öd 1, 336 m
462+699		Tunnel, Öd 2, 206 m
462+959		Tunnel, Öd 3, 91 m
463+170		Lt (Krf L4)
463+242		Tunnel, Öd 4, 844 m
464+886 = 465+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
465+070	100/130	Inft (102)
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+120	130/150	Haförändring
465+784		<u>Dynäs (Dns) *</u>
465+845		Mt (110 <Bv-stick>)
466+158		Mt (116 <3>, 114 <4>)
466+270		Mt (120 <1>, 118 <2>)
466+370- 466+376		Mt (124 <1>, 122 <2>)
466+540		Mt (128)
467+386		Haförändring
468+357	75/95	Haförändring
468+811- 468+816		Mt (132 <2>, 130 <Spår från annan infrastrukturförvaltare>)
469+221	95/110	Haförändring
469+244		Mt (134)
	95/120	
		Dynäs forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
469+276	95/120	Dynäs forts från föregående sida
469+570		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+710	115/140	Mt (136)
469+803		Haförändring
469+934		Utft (Dns L2)
		Driftplatsgräns
470+289	160	Haförändring
470+420	180/190	Haförändring
470+912		Vsi, 44101, Tallmovägen
470+920	180/200	Haförändring
472+972		Lt (Dns L4)
473+341		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m
474+616		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västeraspby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Solum).		
	180/200	
477+502		Inft (22)
477+811	200	Haförändring
478+527		Mt (38 <1>)
478+696		<u>Västeraspby (Väy) *</u>
479+052		Mt (36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (24 <4>, 34 <3>)
483+135		Mt (32 <4>)
483+302	200/250	Haförändring
483+460		Utft (Väy L2)
483+580		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Sollefteå).		
	180/200	
477+502		Inft (22)
477+811	200	Haförändring
478+527		Mt (38 <1>)
478+696		<u>Västerasby (Väy). *</u>
479+052		Mt (36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (24 <4>, 34 <3>)
483+135		Mt (32 <4>)
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (Väy 40)
483+779	40	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Örnsköldsviks central) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
484+004	200/250	Nedkopplingstavla
485+316		Tunnel Åskottstunneln 3276 meter
486+533		Lt (Väy L4)
489+272		Inft (22)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
490+539		Mt (32 <2>)
490+632		Mt (34 <1>)
490+739		Mt (82 <2>)
490+922		Utft (Slm L2)
491+107		Driftplatsgräns
494+912		Lt (Slm L4), RBC-gräns
497+509		Inft (22)
498+949		Mt (32 <2>)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
499+031		Mt (34 <1>)
499+149		Mt (82 <2>)
499+442		Utft (Han L2)
499+627		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
502+962	200/250	Lt (HanL4)
503+985		Tunnel Namntallstunneln 6001 meter
506+306		Lt (Han L6)
510+096		Inft (22)
511+523		<u>Hämrasviken (Häb)</u>
511+677		Mt (32 <3>)
511+746		Mt (34 <2>, 36 <1>)
511+872		Mt (82 <1>)
512+185		Utft (Häb L2)
512+370		Driftplatsgräns
514+085		Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Lt (Häb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
520+327	200/250	Inft (22)
521+364		<u>Drömme (Döe)</u>
521+710		Mt (32 <1>)
521+815		Mt (34 <2>)
521+931		Mt (82 <1>)
522+170		Utft (Döe L2)
522+355		Driftplatsgräns
526+020		Lt (Döe L4)
529+415		Lt (Döe L6)
532+811		Inft (22)
534+074		Mt (32 <2>)
534+156		Mt (34 <1>)
534+243		<u>Bjästa (Bja) *</u>
534+274		Mt (82 <2>)
534+581		Utft (Bja L2)
534+766		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
538+018	200/250	Tunnel Finnborgstunneln 432 meter
539+230		Lt (Bja L4)
539+336		Tunnel Hällbergstunneln 615 meter
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
541+870		Detektor. Hjulskada
542+375		Lt (Bja L6)
545+000		Tunnel Gålnästunneln 385 meter
545+506		Inft (22)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+725		Mt (32 <3>)
546+797		Mt (36 <1>, 34 <2>)
546+920		Mt (82 <3>)
547+103		Utft (Gån L2)
547+288		Driftplatsgräns
549+560	90/130	Tunnel Varvsbergstunneln 2090 meter
550+515		Haförändring
551+655		Längdmättningsförändring
=5+614		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Örnsköldsvik N.		
	90/130	
5+614		Inft (122)
1+115		Mt (152 <13>)
0+555		Mt (154 <14>)
0+166		Mt (186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+291		Mt (128 <11>)
6+377		Mt (134 <12>)
6+438		Mt (132 <11>)
6+707		Mt (142)
6+870		Tunnel Åsbergstunneln, 1019 meter
7+110		Nedkopplingstavla
7+293	120/155	Haförändring
7+646		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Östernäset.		
	90/130	
5+614		Inft (122)
1+115		Mt (152 <13>)
0+555		Mt (154 <14>)
0+166		Mt (186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+377	40	Mt (134 <12>). Haförändring
6+377 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla
763+743		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsvik N – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
7+646	120/155	Mt (222). Driftplatsgräns
8+165		Mt (226 <21>)
8+199		Mt (228 <202>)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u>
9+075	200/250	Mt (234 <22>, 232 <21>)
9+306		Mt (284 <22> , 282 <21>)
9+570		Mt (242)
10+110		Haförändring
10+698		Mt (322). Driftplatsgräns
11+113		Mt (326 <301>)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+978		Mt (336 <32>, 338 <31>)
12+015		Mt (332 <34>)
12+107		Mt (334 <33>)
12+236		Mt (382 <34>)
12+485		Utft (Ara L2)
12+726		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+819	200/250	Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter.
16+023		Inft (22)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
17+294		Mt (32 <2>)
17+425		Mt (34 <1>)
17+494		Mt (82 <2>)
17+711		Utft (Hög L2)
17+878		Driftplatsgräns
17+920		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter
20+028		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
22+650		Lt (Hög L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+020	200/250	Inft (22)
26+660		Tunnel, Kasatunneln, 153 meter
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
27+871		Mt (32 <3>)
27+891		Mt (34 <2>, 36 <1>)
28+078		Mt (82 <3>)
28+392		Utft (Gia L2)
28+590		Driftplatsgräns
30+578		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
31+293		Husum (Hum), hp
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Könsa)		
31+517	200/250	Inft (22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+212		Tunnel Gammherrgårdsberget 234 meter.
32+460		Utft (Humn L2)
32+585		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Rågön)		
	200/250	
31+517		Inft (22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+024	50	Haförändring
32+024 = 0+000		Längdmättningsförändring
0+093		Mt (92)
0+188		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
1+103		Mt (94)
2+402		Mt (96)
(Husums norra) – (Gimonäs)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	200/250	
36+092		Inft (22)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
37+360		Mt (32 <2>)
37+458		Mt (34 <1>)
37+560		Mt (82 <2>)
37+872		Utft (Köa L2)
38+057		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
40+892	200/250	Lt (Köa L4)
44+372		Lt (Köa L6)
46+464		Nedkopplingstavla
47+402		Inft (22)
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+640		Mt (32 <2>)
48+751		Mt (34 <1>)
48+840		Mt (82 <2>)
49+152		Utft (Sbö L2)
49+338		Driftplatsgräns
50+309		Tunnel Avatunneln 321 meter
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
54+056		Lt (Sbe L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
57+480	200/250	Inft (22)
58+613		<u>Rundvik (Ruk)</u>
58+743		Mt (32 <3>)
58+811		Mt (34 <2>, 36 <1>)
58+943		Mt (82 <3>)
59+256		Utft (Ruk L2)
59+441		Driftplatsgräns
61+000	200	Haförändring
62+000	200/250	Haförändring
62+921		Inft (22)
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+947		Mt (32 <2>)
64+097		Mt (34 <1>)
64+159		Mt (82 <2>)
64+459		Utft (Nog L2)
64+644		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
68+698	200/250	Inft (22)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+959		Mt (32 <2>)
70+040		Mt (34 <1>)
70+158		Mt (82 <2>)
70+336		Utft (Non L2)
70+511		Driftplatsgräns
70+612		Tunnel Håknästunneln 590 meter
73+199		Lt Non L4
76+626		Lt Non L6
79+376		Inft (22)
80+328		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+644		Mt (32 <2>)
80+757		Mt (34 <1>)
80+844		Mt (82 <2>)
81+082		Utft (Änö L2)
81+257		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+648	200/250	Lt (Änö L4)
86+750		<u>Hörnefors hpl (Höf)</u>
90+091		Inft (22)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
91+292		Mt (32 <3>)
91+360		Mt (36 <1>, 34 <2>)
91+492		Mt (82 <3>)
91+790		Utft (Hös L2)
91+970		Driftplatsgräns
95+275		Lt (Hös L4)
98+368		Inft (22)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+623		Mt (32 <2>)
99+728		Mt (34 <1>)
99+823		Mt (82 <2>)
100+071		Utft (Noe L2)
100+256		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
101+836	200/250	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
101+840		Detektor. Hjulskada
104+410		Lt (Noe L4)
108+168		Inft (22)
109+320		<u>Stöcke (Sök) *</u>
109+605		Mt (32 <2>)
109+706		Mt (34 <1>)
109+805		Mt (82 <2>)
110+037		Utft (Sök L2)
110+222		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
112+150	140/180	Infsl (222)
112+201		Hatavla
114+956		Msl (224)
114+956 = 894+651		Längdmättningsförändring
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+270	70/90	Msl (232 <62>)
893+169		Msl (262 <63>)
893+070		Msl (234 <61>)
892+826		Hatavla
892+659		Ublsl (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns