

HOTING → FORSMO		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Hoting – (Forsmo)		
Enkelspår. system M. ATC från km 2+081.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
162+430	85	Infsi (G)
164+706		Vsi, 50509, Museivägen.
165+329		Vsi, 50512, Kramforsvägen.
165+747	40	Hatavla, kurvor.
166+040		Msi (C)
166+090		Vsi, 50515, Industrivägen.
166+903=		Längdmättningsförändring.
121+015		
121+015		<u>Hoting (Htg)</u>
		(Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
120+918- 120+751		S-tavla <3>, <2>, <1>
120+595	20	Hatavla.
120+472		Utfsi (D)
120+434		Vsi, 50517, Villagatan.
120+400	70	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
119+794	70	Vsi, 50872, Valån (Tornvägen)
111+170		Vsi, 50852, Hotingsjön.
105+173		Vsi, 50841, Flybäcken.
96+990	65	Hatavla, kurva.
96+500	70	Hatavla.
94+135		Vsi, 50815, Grundsjävägen.
93+858		Infsi. (2/1)
93+531		<u>Rossön (Ros)*</u>
93+092		Vsi, 50811, Rossön (Vangenvägen)
92+841		S-tavla <2>, <1>
92+572		Driftplatsgräns
79+218		Lpsi. Kontrollbeträftar växlar vid Be.
78+995		Växel (Be)
78+817		Backe (Be), Lp *
78+486		Växel (Be)
78+348		Vsi, 50780, Vallen.
77+210		Växel (Be)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
57+370	70	Infsi (2/1)
57+093		Vsi, 50743, Nordantjälvägen.
56+935		<u>Tågsjöberg (Tsg) *</u>
56+459		Vsi, 50742, Tågsjöberg S
56+144		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
55+991		Utfsi (2/7)
55+891		Driftplatsgräns.
52+333		Vsi, 50734, Röån.
42+326		Lpsi. Kontrollbekräftar växel vid Btå.
42+127		Växel (Btå)
41+957		Betåsen (Btå) * , lp
41+624		Vsi, 50693, Kilforsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+969	70	Infsi (2/1)
28+384		<u>Ådalsliden (Åd) *</u>
28+040		S-tavla. <2>
27+756		Driftplatsgräns
27+493		Vsi, 50658, Ådalsliden
24+310		Vsi, 50652, Hundforsen.
21+818		Vsi, 50638, Tannflo II.
21+135		Vsi, 50635, Tannflo I.
15+425		Vsi, 50609, Tängstamon.
11+334		Vsi, 50593, Resele.
6+526		Vsi, 50569, Vignäsbrännan.
3+924		Vsi, 50561, Ytterberget.
2+919		Vsi, 50559, Yttersel.
2+081		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Forsmo		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
0+749	70	Infsi (3/7)
0+434 =		Längdmättningsförändring.
660+587		
660+566		Vsi, 50038, Forsmo.
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
659+769- 659+805		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
659+412		Ublsi (Fsm L1)

RESERVSIDOR D376-D380