BODEN C → HAPARANDA

Lutningsförhållande max 19,9 ‰

Boden central – Buddbyn

Bodens driftplats

System H. ATC. (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		**Boden central (Bdn) ***
1144+516- 1144+770		Msi (242 <1>, 244 <2>, 246 <3>, 248 <4>, 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (322 <51>, 324 <52>, 326 <53>, 328 <54>, 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (362 <94>, 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla

Boden forts på nästa sida

Bdn ➔ Hp

Boden forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)***
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	140	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+161	**90**/110	Haförändring
1155+888	**105**/120	Haförändring
1157+954	**105**/110	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+814	**90**/110	Haförändring
1160+084	**95**/110	Haförändring
1160+798	**90**/110	Haförändring
1161+356	**90**/115	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1162+233		Inft (22)
1162+992	**90**/110	Haförändring
1163+421		**Hundsjön (Huö)**
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	**90**/115	Haförändring
1165+356	**120**/150	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185		Vsi, 52648, Sörbyvägen
1169+295	**120**/140	Haförändring
1170+737	**110**/135	Haförändring
1171+350	**95**/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1174+682	**90**/105	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/105	
1175+767		Inft (22)
1175+874	**100**/125	Haförändring
1176+289		Mt (28 <1>)
1176+497		**Niemisel (Nml) ***
1176+786		Mt (26 <2>, 24 <3>)
1176+886		Mt (34 <2>, 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+229	**90**/110	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	**Sth**	Signaler, tpl m m
	90/110	
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+984		Inft (22)
1183+762		**Bjurå (Brå)**
1184+162	**90**/115	Haförändring
1184+540		Utft (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+831	**90**/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	**90**/110	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1190+361	**100**/110	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	**115**/135	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1194+858	**100**/125	Haförändring
1195+578		Inft (22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		**Gåsträsken (Gen) ***
1196+420	**100**/120	Haförändring
1196+705		Mt (26 <2>, 24 <3>)
1196+805		Mt (34 <2>, 32 <3>)
1196+950		Utft (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+423	**90**/115	Haförändring
1198+205	**100**/125	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+433	**100**/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1202+500		Lt (Gen L6)
1203+856	**95**/120	Haförändring
1204+906	**90**/110	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	**90**/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+873	**100**/115	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1211+002		Inft (22)
1211+695		**Sågbäcken (Sbä) ***
1211+695	**105**/130	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (26 <3>, 24 <2>)
1212+089		Mt (34 <3>, 32 <2>)
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+861	**90**/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1216+954		Inft (22)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+444	80	Haförändring
1217+673		**Morjärv (Mjv) ***
1217+736		Mt (26 <2>, 28 <1>)
1217+834		Mt (32 <3>, 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmätningsförändring (växel 21)
0+337	**70**/80	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utft (Mjv L2)
1+519	**105**/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns
2+249	**130**/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+971	**135**/160	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
7+391		Inft (22)
8+353		**Bruksberget (Bet)**
8+903	**110**/140	Haförändring
9+195		Utft (Bet L2)
9+429	**130**/155	Haförändring
10+401	**135**/155	Haförändring
12+370	**130**/150	Haförändring
12+670	**130**/140	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
13+091	**130**/155	Haförändring
14+627	**140**/160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+040	**125**/145	Haförändring
17+813	**130**/150	Haförändring
19+082		Inft (22)
19+248	**140**/155	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		**Kosjärv (Koj) ***
20+016		Mt (24 <3>, 26 <2>)
20+119		Mt (32 <3>, 34 <2>)
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+940		Tunnel. Falkberg 333 meter

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/155	
22+253	**130**/155	Haförändring
23+585	**120**/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+773	**110**/140	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	**135**/155	Haförändring
26+695	**135**/160	Haförändring
27+089		Inft (22)
28+092		**Rian (Ran)**
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+655	**130**/155	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/155	
30+326	**110**/140	Haförändring
30+996	**120**/140	Haförändring
31+559	**120**/135	Haförändring
31+846	**125**/145	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
33+008	**130**/150	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
35+867	**125**/150	Haförändring

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/150	
36+308	**105**/135	Haförändring
36+420		**Kalix västra (Klxv)**, hp
37+026	**140**/160	Haförändring
37+800		Inft (22)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		**Kalix östra (Klx) ***
38+662		Mt (26 <2>, 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (32 <3>, 34 <2>)
38+994		Utft (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
39+948	**130**/160	Haförändring
40+516	**135**/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
41+200		Inft (22)
41+489	160	Haförändring
41+871	**160**/200	Haförändring
42+120		**Bredviken (Ben) ***
42+395		Mt (26 <2>, 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (32 <1>, 34 <2>, 36 <3>)
42+713		Mt (40 <3>)
42+883		Utft (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns
43+753	**200**/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (22)
50+283		**Stensundberget (Set)**
51+234		Utft (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn ➔ Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
55+640		Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243		Inft (22)
65+527	200	Haförändring
66+020		Mt (28 <1>)
66+111		**Vuonoskogen (Vsk) ***
66+499		Mt (24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (34 <2>, 32 <3>)
66+699	**200**/250	Haförändring
66+876		Utft (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
73+659		Inft (22)
74+733		**Keräsjoki (Kei)**
75+707		Utft (Kei L2)
76+710		Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+890		Urkopplingstavla
83+939	**100**/125	Haförändring
84+049		Inkopplingstavla
84+418		Inft (102)
84+751	40	Haförändring
85+810		Mt (124 <2>, 122 <1>)
85+783		**Haparanda (Hp) ***
85+831- 85+838		Mt (140 <8>, 134 <7>)

Bdn ➔ Hp

RESERVSIDOR D 168 – D 170