

ARLÖV → ÄNGELHOLM**Lutningsförhållande** max 10 ‰**Arlöv**

Malmö driftplats

System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
612+397	70	Msi (650 <59>)
612+570 =294+024		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
293+605	110	Hatavla <65>
293+399		Ublsi (L680 <65>)
293+299		Driftplatsgräns <65>
(Arlöv) – Ängelholm		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
292+856		Nedkopplingstavla
293+200	130/140	Hatavla
291+045		Vsi 10780, Alnarps norra

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+923	130/140	Infsi (22)
289+848		Vsi 10778, Karstorpsvägen
289+732	130/140	Hatavla
289+343		<u>Lomma (Lma)</u>
289+017	130/140	Hatavla
288+889		Msi (42)
288+858		Vsi 10776, Industrigatan
288+763		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
287+731	130/140 140	Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)
287+285		Hatavla
285+195		Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)
284+575		Msi (22)
284+117		Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)
283+655		<u>Flädie (Fl)</u>
283+524		Msi (26 <2>, 24 <1>)
283+483		Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg)
283+424		Msi (34 <2>, 32 <1>)
283+015		Msi (42)
282+644	110/120	Hatavla
282+302	140/150	Hatavla
282+058		Driftplatsgräns

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
282+058	140/150	Msi (22)
281+001		<u>Stävie (Sie)</u>
281+721		Msi (24<1>,26<2>)
280+521		Msi (32<1>,34 <2>)
279+991		Ublsi (42(L2))
279+895		Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen)
279+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
278+448	120/130	Hatavla
277+492		Furulund (Fud), hp
276+028		Infsi (24)
275+970		Nedkopplingstavla
275+715	90	Hatavla
275+590= 41+980		Längdmättningsförändring
41+620	100	Hatavla (<1 – 2>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (28 <3>=U)
41+273		Msi (62 <4>=N, 64 <5>)
41+130		Msi (32 <3>=U)
40+940		Msi (36<1>; 30<2>)
		(Kävlinge forts nästa sida)

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+840	100	(Kävlinge forts från föreg sida)
40+355= 273+968		Msi (38<1>; 34 <2>)
273+945	140	Längdmättningsförändring
273+787		Hatavla
273+727		Nedkopplingstavla
		Ublsi (Kg L 2)
273+500		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
272+065		Vsi 10741, Södervidinge södra (Tingsvägen)
271+009		Mblsi (Kg L 4)
269+996		Vsi 10274, Norrvidinge södra
269+347		Vsi 10273, Norrvidinge norra
268+950	110/120	Hatavla
268+425	140	Hatavla
267+405		Vsi 10269, Gissleberga
266+730		Vsi 10268, Åbogatan
266+554	80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
266+500	80	Infsi (22)
266+403		Vsi 10267, Östergatan
265+966		Vsi 10266 Karlsgatan
265+857		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
265+824		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
265+657	Enl hsi	Msi (28 <2>)
265+446		Msi (36 <2>, 38 <1>)
265+354	70	Hatavla, kurva
265+174		Msi (302)
265+074		Driftplatsgräns

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
264+995	160	Hatavla
264+541		Nedkopplingstavla
261+765		Vsi 62082, Felestad
261+629	120/140	Hatavla
261+400		Msi (102)
260+947		Vsi 10253, Industrigatan
260+745	110	Hatavla
260+464		Vsi 10252, Onsjövägen
260+268		<u>Svalöv (Sal)</u> , dp
259+675		Msi (140 <1>, 142 <2>)
259+576		Msi (150,<1>, 152 <2>)
259+427	120/140	Hatavla
259+222		Msi (202)
259+122		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
259+155		Vsi 10249, Månsabo
258+124	160	Hatavla
256+723		Vsi 10245, Källstorp södra
254+820		Msi (204)
253+271		Vsi 10243, Axelvold
250+916	120/150	Hatavla
250+762		Msi (102)
250+473	105/110	Hatavla
250+111		<u>Kågeröd (Kd)</u> , dp
249+690	105/125	Hatavla, <1>,<2>
249+485		Msi (140 <1>, 142 <2>)
249+285		Msi (150 <1>, 152 <2>)
249+117	160	Hatavla
248+825		Msi (302)
246+815		Vsi 10235, Böketofta södra
244+235		Msi (304)
(Kågeröd forts på nästa sida)		

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	(Kågeröd forts fr föregående sida)
244+157		Vsi 10230, Bässhusvägen (Habergavägen)
243+537	120/150	Hatavla
240+960		Msi (202), Driftplatsgräns
240+698	120/140	Hatavla
240+648		Vsi 10226, Kontorsvägen (Promenaden)
240+013		<u>Billesholm (Bih)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
239+865		Msi (232<2>, 234<1>)
239+865		Msi (236 från sidospår)
239+765		Msi (242<2>, 244<1>)
239+653	120/150	Hatavla
239+315		Msi (102)
238+944		Vsi 10223, Södra Vram (Billesholmsvägen)
237+814	160	Hatavla
236+894		Vsi 10219, Fällebergavägen
		(Billesholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
236+575	120	(Billesholm forts från föreg sida) Vsi 10218, Norra Vramsvägen
235+555		Msi (104)
234+591		Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp (Söderåsvägen)
232+711		Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)
232+402		Nedkopplingstavla
232+136	120	Hatavla
231+832		Driftplatsgräns
231+832	Enl hsi	Msi (52)
231+644	50	Hatavla, kurva
231+047		<u>Åstorp (Åp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
230+995		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
230+937		Msi (34<1>, 32<2>, 56<3>, 66<5>)
230+941		Msi (62 <3>, 64 <4>)
230+580		Ublsi (Åp L 42)
230+391		Driftplatsgräns

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
229+650	130	Hatavla
227+626		Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)
224+953		Vsi 10197, Starby (Härningevägen)
224+486		Vsi 10196, Spannarp (Spannarpsvägen)
224+195		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
223+670		Mblsi (Åp L 4)
222+960		Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)
221+241		Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen)
220+353		Vsi 10188, Rönnebodavägen
218+306	100	Hatavla
217+546		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
217+502	100	Infsi (24)
216+921		<u>Ängelholm (Ä) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
216+813	130	Hatavla <2>
216+179	170/200	Hatavla <1>
216+429		Msi (32 <2>, 34 <1>)
215+940	170/200	Hatavla <2>
215+257		Ublsi (Ä U 2 och N 2)
215+145		Driftplatsgräns

AL → Ä

Reservsida