

ESLÖV → HELSINGBORG C**Lutningsförhållande max 10 ‰****Eslöv – (Helsingborg gbg)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
584+867		Infsi (106 och 104)
584+720	100/130	Hatavla
583+914 =48+436		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
48+340	Enl hsi	Msi (170 <1>, 168 <2>)
48+340	60	Hatavla, kurva
48+096	80	Hatavla, kurva
47+757		Ublsi (E L 2)

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
47+347	160	Hatavla
47+186		Nedkopplingstavla
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
39+920	130	Hatavla
39+860		Vsi 11068, Reslövs bvstuga 624
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
38+200		Marieholm (Mar) , hp
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
35+575	120	Hatavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
34+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+099	120	Infsi (24)
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+550		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
33+420	140	Hatavla
33+387- 33+337		Msi (26 <3>, 28 <2>)
32+932		Msi (34 <4>, 32<3>)
32+828		Msi (84 <4>, 82 <3>)
32+737	140	Hatavla
32+522		Ublsi (Tp L 2)
31+835		Nedkopplingstavla
29+930		Vsi11005, Värmo

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+174	140	Infsi (22)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
27+458		<u>Billeberga (Bib)</u>
27+441		Plattformsövergång med automatiska bommar
27+240		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
27+140		Msi (32 <1>, 34 <2>)
27+043		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
26+796		Ublsi (Bib L 2)
23+100	125/135	Hatavla
22+571		Vsi 10990, Rågård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
22+000	125/135	Infsi (22)
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
21+563		<u>Tågarp (Tgp)</u>
20+926		Msi (34 <1>, 32 <2>)
20+800		Hatavla
20+514	140	Ublsi Tgp L 2)
20+494	120/130	Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
16+237		Hatavla
15+791		Hatavla
15+128		Infsi (22)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+409		<u>Vallåkra (Våk) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
13+974		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
13+874		Msi (32 <1>, 34 <2>)
13+475		Ublsi (Våk L 2)

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
11+900	125/135	Hatavla
10+776	140	Hatavla
10+528		Infsi (22)
9+638		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
9+549		<u>Gantofta (Gan)</u>
9+538		Msi (34 <1>, 32 <2>)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+168		Ubsi (Gan L 2)
7+998	110/120	Vsi 10968, Strandängsvägen
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
6+316		Hatavla
5+693		140 Hatavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C System H, (Ltkl Hb) ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+700	140	Infsi (103)
3+635	Enl hsi	Msi (105)
3+495		Nedkopplingstavla
3+052	110	Hatavla, kurvor
3+047- 3+041		Msi (229<2>, 227<1>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (129 <2>, 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (149 <8>, 147 <7>, 145 <6>, 139 <5>, 137 <4>, 135 <3>)
1+955		Msi (143 <2>, 141 <1>)
1+890		Msi (157,159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>)
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (173 <2>, 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+800		<u>Helsingborg C (Hb)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (193 <4>, 191 <3>, 189 <2>, 187 <1>)
243+624		Msi (219 <4>, 217 <3>) A-signaler <3, 4> Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 3, 4>
243+586		Msi (197 <2>, 195 <1>) A-signaler <1, 2>
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Ublsi (Hb L 12)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsidor D263-D264