

HÄLLNÄS → STORUMAN		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
Hällnäs		
System H. (Fjtkl Bdn). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/125	
903+928		Infsi (2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (1/6 <1>, 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
905+077= 0+349		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
0+428	70	Hatavla
0+608		Utfsi (1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – Storuman		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
26+625	80	Infsi (22)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+911- 27+913		Msi (32 <3>, 34 <2>)
28+062		Utfsi (42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+175	80	Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+305		Arvån (An), * lp
46+383		Växel (An)
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, Kontrollbekräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt), lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg), lp *
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp), lp *
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
63+600	70	Infsi (B)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
92+337	70	Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel (Kat)
97+265		Kattisavan (Kat), * lp
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i oövakad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun) , * lp
134+811		Växel (Gun)
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i oövakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
163+533	70	Infsi (52)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
166+130	Enl hsi	Msi (26 <3>)
	a)	a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+273		Msi (32 <4>, 34 <3>)
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+554		Utfsi (42)
168+283		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR 291 – 292.