

NÄSSJÖ → PEBERHOLM

Lutningsförhållande max 11 ‰ N-M
max 22 ‰ M-Phm

Nässjö

System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+450		Infsi (105 och 107)
348+660		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<4, 5>)
348+721- 348+810		Msi (143 <62>, 145 <63>, 147 <64>)
349+200- 349+570		Msi (211<1b>, 213<2b>, 231<3>, 233<4>=N 235<5>=U, 237<7>, 239<8>, 241<9b> 243<10b>)
349+290		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 3, 4, 5, 7, 8, 9>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		(Nässjö C forts nästa sida)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
349+720- 349+920	70	(Nässjö C forts från föreg sida) Msi (217<2a>, 249<4>=N, 253<5>=U, 255<6>, 261<8>, 263 <9a> 265<10a>, 267<11>, 269<12>, 271<13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4>=N, 257 <5>=U)
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N 41 och U 71)

(Nässjö) - (Uppåkra) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
350+872	160/200	Strömbegränsningstavla
351+910		Mblsi (N N 3 och U 3)
353+408		Mblsi (N N 5 och U 5)
354+292		Detektor. Strömavtagare
355+029		Mblsi (N N 7 och U 7)
356+584		Mblsi (N N 9 och U 9)
358+084		Mblsi (N N 11 och U 11)
358+280		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
359+443		Infsci (21 och 51)
360+443		<u>Grimstorp (Gt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+778- 360+824		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
361+378		Ublsi (Gt N 41 och U 71)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
362+696	160/200	Mblsi (Gt N 3 och U 3)
364+197		Mblsi (Gt N 5 och U 5)
365+856		Mblsi (Gt N 7 och U 7)
366+138		Bodafors (Bdf), hp
367+159		Mblsi (Gt N 9 och U 9)
368+833		Infsi (21 och 51)
369+444		<u>Ulvstorp (Utp)</u>
370+089		Ublsi (Utp N 41 och U 71)
371+757		Mblsi (Utp N 3 och U 3)
373+379		Mblsi (Utp N 5 och U 5)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
375+059		Mblsi (Utp N 7 och U 7)
376+678		Mblsi (Utp N 9 och U 9)
378+026		Sävsjö (Sä), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
378+203	160/200	Infsi (21 och 51)
378+572		<u>Aleholm (Ahm)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
379+360		Ublsi (Ahm N 41 och U 71)
380+922		Mblsi (Ahm N 3 och U 3)
382+479		Mblsi (Ahm N 5 och U 5)
384+072		Mblsi (Ahm N 7 och U 7)
385+572		Mblsi (Ahm N 9 och U 9)
387+328		Mblsi (Ahm N 11 och U 11)
388+607		Infsi (21 och 51)
388+952		Msi (23<3>=N, 53<2>=U)
389+619		<u>Stockaryd (Sy)</u>
390+018		Msi (33<4>, 31<3>=N, 61<2>=U, 63<1>)
390+636		Ublsi (Sy N 41 och U 71)
390+637		Nedkopplingstavla
390+817		Driftplatsgräns
390+979		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (73<11>)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
392+136	160/200	Mblsi (Sy N 3 och U 3)
393+696		Mblsi (Sy N 5 och U 5)
395+017		Mblsi (Sy N 7 och U 7)
396+572		Mblsi (Sy N 9 och U 9)
398+006		Infsi (21 och 51)
398+527		<u>Rörvik (Rk)</u>
399+027		Ublsi (Rk N 41 och U 71)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
400+588		Mblsi (Rk N 3 och U 3)
402+028		Mblsi (Rk N 5 och U 5)
403+407		Vsi 12913, Värmbrom (ATC)
403+600	130/160	Hatavla <N>
403+600	150/190	Hatavla <U>
403+649		Mblsi (Rk N 7 och U 7)
404+750	160/200	Hatavla
405+083		Lammhult (Lh), hp
405+235		Mblsi (Rk N 9 och U 9)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
406+648	160/200	Infsi (21 och 51)
407+546		<u>Grevaryd (Grd)</u>
407+928- 407+981		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61<3>=U)
408+388		Ublsi (Grd N 41 och U 71)
409+887		Mblsi (Grd N 3 och U 3)
411+449		Mblsi (Grd N 5 och U 5)
413+063		Mblsi (Grd N 7 och U 7)
414+740		Mblsi (Grd N 9 och U 9)
416+067- 416+079		Infsi (21 och 51)
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+708		<u>Lidnäs (Lns)</u>
417+119		Ublsi (Lns N 41 och U 71)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
418+632		Mblsi (Lns N 3 och U 3)
420+265		Mblsi (Lns N 5 och U 5)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
421+795		Mblsi (Lns N 7 och U 7)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
423+285		Infsi (21 och 51)
424+523		<u>Moheda (Mo)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+853		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
426+203		Ublsi (Mo N 41 och U 71)
427+461		Mblsi (Mo N 3 och U 3)
429+128		Mblsi (Mo N 5 och U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
430+436	160/200	Infsi (21 och 51)
431+353		<u>Gåvetorp (Gåp)</u>
431+733- 431+795		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
432+336		Ublsi (Gåp N 41 och U 71)
432+459		Driftplatsgräns
433+475	140/180	Mblsi (Gåp N 3 och U 3)
434+614		Mblsi (Gåp N 5 och U 5)
434+840		Hatavla

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
435+622		Infsi (21 och 51)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+940	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+388- 436+430		Msi (29<5>, 27<4a>, 25<3a>=N, 55<2>=U)
436+464		<u>Alvesta (Av) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (57 <1a>)
436+744		Msi (83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (135 <5>, 33 <4b>, 31 <3b>=N)
436+880		Msi (81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (37<6>, 35<5>, 61<2>=U, 63<1b>)
437+143	160	Hatavla
437+509		Ublsi (Av N 41 och U 71)
437+535	200	Hatavla
437+602		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+548	200	Nedkopplingstavla
439+025		Mblsi (Av N 3 och U 3)
441+422		Mblsi (Av N 5 och U 5)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
443+193		Infsi (21 och 51)
443+629		<u>Blädinge (Bld)</u>
444+203		Ublsi (Bld N 1 och U 1)
445+533		Mblsi (Bld N 3 och U 3)
447+570		Mblsi (Bld N 5 och U 5)
449+298		Infsi (21 och 51)
450+448		<u>Vislanda (Vs) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
450+624- 450+630		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
451+165		Ublsi (Vs N 1 och U 1)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
453+316	200	Mblsi (Vs N 3 och U 3)
455+895		Mblsi (Vs N 5 och U 5)
458+535		Mblsi (Vs N 7 och U 7)
460+931		Infsi (21 och 51)
461+769		<u>Eneryda (Era) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
462+121- 462+143		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
462+583		Ubli (Era N 1 och U 1)
464+850		Mblsi (Era N 3 och U 3)
467+182		Mblsi (Era N 5 och U 5)
468+030		Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
469+746		Mblsi (Era N 7 och U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
472+288	200	Infsi (21 och 51)
472+460	160/200	Hatavla
472+607		<u>Diö Norra (Diö)</u>
472+817		Ublsi (Diö N 1 och U 1)
472+936		Driftplatsgräns
473+105		Diö Södra (Dis) , hp Annonseras som Diö
475+567		Mblsi (Diö N 3 och U 3)
478+187		Mblsi (Diö N 5 och U 5)
480+699		Mblsi (Diö N 7 och U 7)
481+969		Nedkopplingstavla

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (21 och 51)
483+244		Msi (55 <3>)
483+543		<u>Älmhult (Äh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+791		Msi (57 <3>)
483+822- 483+900		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U)
484+030- 484+055		Msi (63 <3>, 65 <4>)
484+544		Msi (35 <1>=N)
484+901		Ublsi (Äh N 41 och U 71)
484+960		Driftplatsgräns
486+974		Mblsi (Äh N 3 och U 3)
489+747		Mblsi (Äh N 5 och U 5)
490+377		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
492+138		Mblsi (Äh N 7 och U 7)
492+497		Killeberg (Kr), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
494+117	160/200	Infsi (21 och 51)
494+700		<u>Tunneby (Tun)</u>
495+017		Ublsi (Tun N 1 och U 1)
497+238		Mblsi (Tun N 3 och U 3)
499+692		Mblsi (Tun N 5 och U 5)
502+091		Infsi (21 och 51)
503+337- 503+410		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
504+807		<u>Osby (O)</u>
505+231		Msi (35 <12>=N)
505+438		Msi (65 <13>=U)
505+827		Ublsi (O N 1 och U 1)
508+340		Mblsi (O N 3 och U 3)
510+882		Mblsi (O N 5 och U 5)
512+981		Mblsi (O N 7 och U 7)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
515+040	160/200	Infsi (21 och 51)
516+130		<u>Hästveda (Hv) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
516+340- 516+367		Msi (31 <1>=N, 61 <2>=U, 63 <3>)
516+892		Ublsi (Hv N 1 och U 1)
519+000		Mblsi (Hv N 3 och U 3)
521+268		Mblsi (Hv N 5 och U 5)
523+428		Mblsi (Hv N7 och U7)
523+528		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
525+391		Infsi (21 och 51)
525+848		<u>Mosselund (Mud)</u>
526+028		Ballingslöv (Bl), hst
526+243		Ublsi (Mud N 1 och U 1)
526+363		Driftplatsgräns
528+442		Mblsi (Mud N 3 och U 3)
530+963		Mblsi (Mud N 5 och U 5)
532+150		Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
532+622		Infsi (105 och 107)
533+895		Msi (135 <19>=N, 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (149 <21>, 151 <22>, 153 <23>, 155 <24>, 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn.
534+509- 534+575		Msi (201 <1b>, 203 <2>, 207 <4>=U, 211 <6b>, 213 <7b>, 215<8b>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882		Msi (223 <15>, 225 <1a>, 235 <3>=N, 237 <4>=U, 239 <5>, 241 <6a>, 243 <7a>, 245 <8a>, 247 <9>)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+968- 535+000		Msi (227 <1a>, 255 <3>=N)
		(Hässleholm forts på nästa sida)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Hässleholm forts från föregående sida)
535+095	160/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+460		Strömbegränsningstavla
535+461		Ublsi (Hm N 1 och U 1)
535+613		Driftplatsgräns
536+759		Mblsi (Hm N 3 och U 3)
538+006		Mblsi (Hm N 5 och U 5)
539+415		Mblsi (Hm N 7 och U 7)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
541+680		Mblsi (Hm N 9 och U 9)
543+606		Infsi (21 och 51)
544+100		<u>Mellby (Mlb)</u>
544+515		Ublsi (Mlb N 1 och U 1)
544+690		Driftplatsgräns
546+505		Mblsi (Mlb N 3 och U 3)
549+000		Mblsi (Mlb N 5 och U 5)
549+725		Sösdala (Söla), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
550+638	160/200	Infsi (21 och 51)
551+774		<u>Vätteryd (Väd)</u>
552+058		Msi (31<3>=N, 61<2>=U)
552+274		Msi (33<4>, 63<1>)
552+285		Msi (35<3>=N, 65<2>=U)
552+740		Ublsi (Väd N1 och U1)
552+910		Driftplatsgräns
553+960		Infsi (21 och 51)
554+854		<u>Tjörnarps (Tö)</u>
554+912		Msi (31<2>=N, 61 <3>=U)
554+983		Msi (33 <1>)
555+465		Ublsi (Tö N 1 och U 1)
555+688		Driftplatsgräns
557+000		Mblsi (Tö N 3 och U 3)
557+199		Detektor. Strömavtagare
559+095		Mblsi (Tö N 5 och U 5)
561+595		Mblsi (Tö N 7 och U 7)
562+609		Mblsi (Tö N9 och U9)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
563+590	160/200	Infsi (21 och 51)
564+165		<u>Höör (Hö)</u> *
564+212		Msi (61 <2>=U)
564+262		Msi (89<3>)
564+357		Msi (83 <3>)
564+369		Msi (31 <1>=N)
565+160		Ublsi (Hö N 1 och U 1)
565+695	160/180	Hatavla
566+683	160/200	Hatavla
567+075		Mblsi (Hö N 3 och U 3)
569+230		Mblsi (Hö N 5 och U 5)
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
570+383	140/160	Hatavla
571+445		Mblsi (Hö N 7 och U 7)
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
572+522	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
572+937	160/200	Infsi (21 och 51)
574+425		<u>Stehag (Sg)</u>
574+491- 574+705		Msi (31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
575+334		Msi (69 <2>)
575+818		Ublsi (Sg N 1 och U 1)
575+998		Driftplatsgräns
576+890		Mblsi (Sg N 3 och U 3)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
579+115		Mblsi (Sg N 5 och U 5)
581+135		Mblsi (Sg N 7 och U 7)
582+036		Mblsi (Sg N 9 och U 9)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
582+931	160/200	Infsi (101 och 103)
583+270		Hatavla
583+914		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+127- 584+365	160/200	Msi (171<7>, 173<6>, 175<5>, 181<4>=N, 183<3>=U, 185<2>, 187<1>)
584+720		Hatavla
584+754		Ublsi (E N 1 och U 1)
584+867		Driftplatsgräns
585+904		Mblsi (E N 3 och U 3)
586+736		Mblsi (E N 5 och U 5)
587+693		Infsi (21 och 51)
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
588+192		<u>Dammstorp (Dat)</u>
588+713		Ublsi (Dat N 1 och U 1)
588+905		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
589+785 589+790	160/200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada Mblsi (Dat N 3 och U 3)
590+682 591+200 591+794 591+965 592+005 592+465 592+618	130/160	Infsi (21 och 51) Hatavla <u>Örtofta (Ö)</u> Msi (33 <3>, 31 <2>=N) Msi (61 <1>=U) Ublsi (Ö N 1 och U 1) Driftplatsgräns
593+035 593+545 594+531 594+730 595+718 596+160	160/180 160/200	Hatavla Mblsi (Ö N 3 och U 3) Hatavla Mblsi (Ö N 5 och U 5) Mblsi (Ö N 7 och U 7) Stångby (Stb), hp

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
596+727	160/200	Infsi (21 och 51)
597+457		<u>Tornhill (Thl)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+697- 597+943		Msi (33 <4>, 31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
598+398		Ublsi (Thl N 1 och U 1)
598+447	130/160	Hatavla
599+203		Mblsi (Thl N 3 och U 3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
600+007	130/160 60	Infsi (21 och 51)
600+015		Strömbegränsningstavla
600+534		Hatavla, kurvor
600+584		Msi (157<4>=U)
600+740		Msi (127<2>=N)
601+197		Msi (27 <3>)
601+325- 601+394		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 35 <3>, 61 <4>=U, 63 <5>, 65 <6>)
601+432	160/200	<u>Lund C (Lu)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (39 <2>=N, 69 <4>=U)
601+900		Hatavla
602+100		Strömbegränsningstavla
602+100		Ublsi (Lu N 1 och U 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlar vid Klostergården.
602+220		Driftplatsgräns
602+325		Klostergården (Kgå), lp
603+178		Mblsi (Lu N 3 och U 3)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uppåkra driftplats (Up) System H. ATC, (Fjtkl M).		
604+097	160/200	Infsi (205 <64>, 207 <63>)
604+528	100	<u>Flackarp (Flp)*</u>
604+378		Hatavla
604+643		Msi (305 <64>, 307 <63>)
604+855		Gräns mellan driftplatsdelar
605+635		Msi (325 <64>, 327 <63>)
606+214		<u>Hjärup (Hjp)*</u>
606+463		Msi (345 <64>, 347 <63>)
606+885		Msi (365 <64>, 367 <63>)
607+661		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
607+661	100	Msi (405 <64>, 407 <63>)
608+400		Msi (425 <64>, 427 <63>)
608+678		<u>Åkarp (Åk)*</u>
608+787		Msi (445 <64>, 447 <63>)
609+598		Msi (455 <64>, 457 <63>)
610+145	140	Hatavla
610+406	150	Msi (465 <64>, 467 <63>)
610+634		Hatavla
611+105		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
Burlöv – Lernacken via Malmö gbg spår 61-64 System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).		
611+105	150	Msi (601 <62>, 603 <61>, 605 <64>, 607 <63>)
611+278		<u>Burlöv (Blv)*</u>
611+544		Msi (611 <62>, 613 <61>, 615 <64>, 617 <63>)
611+956		Msi (631, <62>, 633 <61>, 635 <64>)
612+034- 612+148		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (649 <59>)
612+305		Msi (781 <60>)
612+344		Msi (667 <63>)
612+395		Msi (655 <64>)
612+438		Msi (653 <61>)
612+499		Msi (669 <59>)
612+500		Msi (651 <62>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+608	100	Hatavla <61>
612+681	150	Hatavla <64<, <63>
612+855		Msi (691 <62>, 693 <61>) <62, 61> går över <64, 63>

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
613+445- 613+575		Msi (701<64>, 703<63>, 705<62>, 707<61>) Gräns mellan driftplatsdelar
614+388		Msi (741 <64>, 743 <63>, 745 <62>)
614+447		Msi (747 <61>)
614+447	150	Hatavla <62,63,64>
614+800		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+920	70	Hatavla
615+276		Msi (751<64>; 753<63>; 755<62>; 757<61>)
616+064		Strömbegränsningstavla <64>, <63>, <62>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
616+067		Msi (107<1>, 105<2>, 103<3>, 101<4>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
616+500		Strömbegränsningstavla <1>
616+557		Msi (117<1>)
616+576		Msi (115<2>, 113<3>, 111<4>)
616+894		Msi (135 <2>)
616+904		Msi (137 <1>)
617+159		Msi (149<50>)
617+228		Msi (147<1>; 145<2>)
616+950		Msi (131<4>)
617+038		Msi (133<3>)
617+346	30 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
617+556		Msi (171<4>; 173<3>; 175<2>; 177<1>)
617+636		Msi (151<8>; 141<9>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E (Malmö C forts nästa sida)

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö C forts från förg sida)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (191<4>; 193<3>; 195<2>; 197<1>)
618+224= 0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (001<4>; 003<1>)
0+730		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
1+214-1+244	100	Msi (009<74>; 011<71>)
2+075-2+140		Msi (025<74>; 027<71>)
2+334-2+393		Msi (033<74>; 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+614-2+674		Msi (049<74>; 051<71>)
2+664-2+724	120	Hatavla
3+327-3+386		Msi (061<74>; 063<71>)
3+739- 3+799	150/160	Hatavla
4+480-4+519		Msi (077<74>; 079<71>)
5+482-5+522		Msi (905<74>; 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar

N→ PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
6+042- 6+080	150/160	Msi (909<73>; 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (917<74>; 919<73>; 925<72>; 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie) *</u>
6+566- 6+613		Msi (945<74>; 947<73>; 935<72>; 937<71>)
6+649- 6+725	150/160	Hatavla <74>; <71>
7+296	170/200	Hatavla <74>
7+361		Msi (951<74>)
7+369	170/200	Hatavla <71>
7+419		Msi (957<71>)
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
8+855		Msi (961<74>; 967<71>)
8+964		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
9+387		Msi (949<74>)
9+643 =283+467		Längdmättningsförändring <74>
9+728		Msi (959<71>)
9+985= 283+124		Längdmättningsförändring <71>
282+507		Msi (921<92>; 923<93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk) *</u>
281+904		Urkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ublsi (M N 941 och U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

(Lernacken) – Peberholm Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och U 7)
20+304	180	Infsi (21 och 51)
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
18+435		Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och 271)
18+235		Driftplatsgräns