# HALMSTAD C ➔ LUND C

**Lutningsförhållande** max 25 ‰

**Halmstad C – Kistinge**
System H, ATC, (Fjtkl G)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 130 | |
| 150+828 | Enl hsi | Msi (125 <51>=N, 155 <52>=U)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 150+857 | | Vsi 22043, Linnégatan |
| 150+995 | 70 | Hatavla, bangårdsförhållanden |
| 151+167 | | Vsi 22044, Fredsgatan |
| 151+560 | | Msi (159<1a>) |
| 151+594 | | **Halmstad C (Hd)** * |
| 151+620 | | Msi (129<4a>) |
| 151+633 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3> |
| 151+639-<br>151+695 | | Msi (133 <4b>, 131 <3>=N, 161 <2>=U,<br>163 <1b>) |
| 151+800 | 60 a) | Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) Sth 70 <2> |
| 152+020-<br>152+112 | | Msi (135 <5>, 137 <3>=N, 165 <2>=U) |
| 152+170 | b) | Hatavla 130 <3><br>b)sth 70 <2> |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 70 a) | a) Sth 130 <3> |
| 152+270 | 130 | Hatavla <72>=U<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Msi (187 <62>) |
| 152+280 | | Vsi 22047, Margaretagatan |
| 152+700 | | **Halmstad rbg (Hdr)** *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 153+039 | | Msi (139 <71>=N, 169 <72>=U) |
| 153+062-<br>153+184 | | Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>,<br>203 <24>, 205 <25>, 207 <26>) |
| 153+880 | 200 | Msi (141<71>=N, 171 <72>=U)<br>Hatavla<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 156+300 | | **Kistinge (Kst)** * |
| 156+690 | | Ublsi (Hd N 1 och U 1) |

**(Kistinge) - Båstad Norra**
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 158+228 | | Mblsi (Hd N 3 och U 3) |
| 159+684 | | Mblsi (Hd N 5 och U 5) |
| 161+000 | 200 | Hatavla |
| 161+443 | | Mblsi (Hd N 7 och U 7) |
| 163+043 | | Infsi (21 och 51) |
| 163+728 | | **Eldsberga (Ea)** |
| 164+032 | | Nedkopplingstavla |
| 164+691 | | Ublsi (Ea N 1 och U 1) |
| 166+299 | | Mblsi (Ea N 3 och U 3) |
| 167+834 | | Mblsi (Ea N 5 och U 5) |
| 168+585 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 169+570 | | Mblsi (Ea N 7 och U 7) |
| 171+146 | | Mblsi (Ea N 9 och U 9) |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 172+759 | | Infsi (21 och 51) |
| 174+290 | | Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U, 63 <4>) |
| 174+482 | | **Laholm Västra (Laov)** |
| 175+090 | | Ublsi (Laov N 1 och U 1) |
| 176+980 | | Mblsi (Laov N 3 och U 3) |
| 178+909 | | Mblsi (Laov N 5 och U 5) |
| 180+860 | | Mblsi (Laov N 7 och U 7) |
| 182+765 | | Infsi (21 och 51) |
| 182+840 =188+000 | | Längdmätningsförkortning (5160 m) |
| 189+460 | | Msi (33 <4>, 31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>) |
| 189+470 | | **Båstad Norra (Bån)** |

**Hallandsås driftplats (Has)**
System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 190+010-<br>190+034 | | Msi (121<2>=N, 151<4>=U) |
| 190+217 | | Driftplatsgräns |
| 190+490 | | Tunnel, Hallandsås, 8710 m |
| 191+040 | | Msi (123<2>=N, 153<4>=U) |
| 192+063 | | Msi (125<2>=N, 155<4>=U) |
| 193+086 | | Msi (127<2>=N, 157<4>=U) |
| 194+109 | | Msi (129<2>=N, 159<4>=U) |
| 195+160 | | Msi (131<2>=N, 161<4>=U) |
| 196+160 | | Msi (133<2>=N, 163<4>=U) |
| 197+165 | | Msi (135<2>=N, 165<4>=U) |
| 198+201 | | Msi (137<2>=N, 167<4>=U) |
| 199-055 | | Msi (221<2>=N, 251<4>=U) |
| 200+149-<br>200+231 | | Msi (223<1>, 265<5>, 263<3>,<br>261<4>) |
| | | **(Förslöv** forts nästa sida) |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | **(Förslöv** forts från föreg sida) |
| 200+164 | 50 | Hatavla<5> |
| 200+290 | | **Förslöv(För)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 200+378-200+494 | | Msi (233<1>=N, 231<2>) |
| 200+478 | 200 | Hatavla<4> |
| 200+838-200+992 | | Msi (235<2>=N, 267<4>=U) |
| 201+948-201+976 | | Msi (237<2>=N, 269<4>=U) |
| 202+131-202+160 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 202+500 | | **Viarp(Vip)** * |
| 202+797-202+824 | | Msi (241<2>=N, 271<4>=U) |
| 202+863=207+000 | | Längdmätningsförändring <2>=N |
| 202+890=207+000 | | Längdmätningsförändring <4>=U |
| 207+113 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 208+574 | | Msi (321<2>=N, 351<4>=U) |
| 210+225 | | Msi (323<2>=N, 353<4>=U) |
| 211+800 | | **Barkåkra(Baa)** * |
| 211+913 | | Msi (325<2>=N, 355<4>=U) |
| 212+755 | **170**/200 | Hatavla |
| 213+611 | | Msi (327<2>=N, 357<4>=U) |
| 215+145 | | Driftplatsgräns |

**Ängelholm – Helsingborg C**
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | **170**/200 | |
| 215+145 | | Msi (21 och 51) |
| 215+940 | 130 | Hatavla <2> |
| 216+055 | 100 | Hatavla <3> |
| 216+179 | 100 | Hatavla <1> |
| 216+813 | 100 | Hatavla <2> |
| 216+843 | | Msi (31<2>) |
| 216+858 | | Msi (33<1>) |
| 216+901 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 216+921 | | **Ängelholm (Ä)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 217+014 | | Msi (35 <3>) |
| 217+770 | 140 | Hatavla |
| 217+802 | | Ublsi (Ä L 1) |
| 217+799 | | Nedkopplingstavla |
| 218+012 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 140 | |
| 218+046 | **170**/180 | Hatavla |
| 221+960 | | Infsi (21) |
| 222+634 | | **Vegeholm (Vh)** |
| 222+760 | | Slutpunktsstopplykta (81 <2>) |
| 222+865 | | Msi (31 <2>, 33 <1>) |
| 223+329 | | Ublsi (Vh L 1) |
| | | |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | **170**/180 | |
| 228+935 | | Infsi (21) |
| 229+125 | 160 | Hatavla |
| 229+883 | | Slutpunktsstopplykta (81<1>) |
| 230+070 | | Msi (33 <2>) |
| 230+079 | | Msi (31 <1>) |
| 230+109 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 230+160 | | **Kattarp (Ka)** |
| 230+180 | 130 | Hatavla |
| 230+509 | | Vsi 10638, Planavägen |
| 230+820 | 140 | Hatavla |
| 231+003 | | Msi (35) |
| 231+544 | | Ublsi (Ka L 1) |
| 232+209 | | Vsi 10639, Flöjen (Flöjavägen) |
| 233+553 | | Vsi 10640, Fleninge (Vagnmakarevägen) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 140 | |
| 234+353 | | Infsi (21) |
| 234+914 | | Vsi 10643, Björkavägen |
| 235+022 | | **Ödåkra (Öda)** |
| 235+200 | | Msi (31 <2>, 33 <1>) |
| 235+420 | | Vsi 10644, Ödåkra södra (Fabriksgatan) |
| 235+634 | | Vsi 10645, Gustavsborgsvägen (Häggatan) |
| 235+660 | | Ublsi (Öda L 1) |
| 238+279 | **120**/130 | Hatavla |
| 238+318 | | Infsi (21) |
| 239+111 | | **Maria (Mia)** |
| 239+395 | | Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>) |
| 239+495 | | Msi (31 <1>, 33 <2>) |
| 239+630 | **90**/95 | Hatavla |
| 239+904 | | Ublsi (Mia L 1) |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | **90**/95 | |
| 240+183 | 70 | Hatavla, kurvor och skärning |
| 241+336 | | Vsi 12433, Johan Banérs gata |
| 241+463 | | Mblsi (Mia L 3) |
| 242+658 | | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter |
| **Helsingborg C - Helsingborg gbg**<br>System H. ATC. (Ltkl Hb) | | |
| | 70 | |
| 243+125 | Enl hsi | Infsi (100) |
| 243+795 | | Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236 <4>) |
| 243+800 | | **Helsingborg C (Hb)** *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 244+058 | | Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>) |
| | | A-signaler <1-4> |
| 244+250 | 100 a) | Hatavla<br>a) Sth 110 på <1> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 100 a) | a) Sth 110 på <1> |
| 244+801 =0+910 | | Msi (126<1>, 128<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1+360 | 110 | Hatavla <2> |
| 1+520 | | Msi (130<1>, 132<2>) |
| 2+320 | | Msi (156<1>, 158<2>) |
| 2+770 | | Msi (284<1>, 286<2>) |
| 2+780 | | Nedkopplingstavla |
| 2+840 | | Msi (160<3>, 162<4>, 164<5>, 166<6>, 168<7>, 170<8>, 174<9>) |
| 2+910 | | **Helsingborg gbg (Hbgb)** *<br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 3+041- 3+047 | | Msi (184<1>, 186<2>) |
| 3+102 | | Msi (180 från sidospår) |
| 3+575 | **160**/200 | Hatavla |
| 3+630 | | Nedkopplingstavla |
| 3+635 | | Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1) |
| 3+794 | | Driftplatsgräns |

**HD ➔ LU**

**(Helsingborg gbg) – Lund C**
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 3+965 | 200 | Hatavla |
| 5+067 | | Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3) |
| 5+590 | | Tunnel, Raus, 300 meter |
| 6+485 | | Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5) |
| 7+896 | | Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7) |
| 9+199 | | Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9) |
| 9+972 | **160**/200 | Hatavla |
| 10+392 | | Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11) |
| 10+595 | | **Rydebäck (Ryä),** hp |
| 11+994 | | Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13) |
| 12+172 | 200 | Hatavla |
| 13+538 | | Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15) |
| 13+745 | | **Glumslöv (Glv),** hp |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 14+100 | | Tunnel, Glumslöv 610 meter |
| 15+238 | | Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17) |
| 16+888 | | Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19) |
| 18+568 | | Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21) |
| 20+067 | | Infsi (21 och 51) |
| 20+826 | **160**/200 | Hatavla |
| 20+879-<br>20+884 | | Msi (23 <2>=N, 53 <3>=U) |
| 21+735 | | Msi (31 <2>=N, 61 <3>=U) |
| 21+808 | | **Landskrona östra (Lkö)**<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+820 | | Msi (33 <1>) |
| 22+217 | | Msi (57 <5>) |
| 23+023 | | Vsi 10789, Söderleden <5> |
| 23+149 | | Msi (35 <2>=N, 65 <3>=U) |
| 23+375 | | Msi (59 <5>) |
| 24+005 | 200 | Hatavla |
| 24+478 | | Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1) |
| 24+658 | | Driftplatsgräns |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 25+785 | | **Häljarp (Häp),** hp |
| 25+917 | | Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3) |
| 27+417 | | Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5) |
| 28+857 | | Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7) |
| 30+356 | | Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9) |
| 31+856 | | Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11) |
| 33+238 | | Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13) |
| 34+382 | | Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15) |
| 34+710 | | **Dösjebro (Dös),** hp |
| 35+804 | | Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17) |
| 37+224 | | Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19) |
| 38+534 | **160**/200 | Hatavla |
| 38+594 | | Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21) |
| 39+850 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 39+975 | | Infsi 21 och 51 |
| 40+930 | | Msi (25 <4>=N) |
| 41+005 | | Msi (55 <3>=U) |
| 41+492 | **130**/160 | Hatavla |
| 41+501 | | Msi (59<2>; 69<1>) |
| 41+541 | | **<u>Kävlinge (Kg)</u> ***<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+601-<br>41+610 | | Msi (31 <4>=N, 57 <3>=U, 63 <2>, 65 <1>) |
| 41+620 | 90 a) | Hatavla <1 – 2> |
| 41+785 | | Msi (33 <5>) |
| 41+896 | | Msi (61 <3>=U) |
| 42+025 | **160**/200 | Hatavla |
| 42+888 | | Msi (37 <14>=N, 67 <13>=U) |
| 42+949 | 200 | Hatavla |
| 43+453 | | Ublsi (Kg N 41 och U 71) |
| 43+633=<br>22+507 | | Driftplatsgräns<br>Längdmätningsförändring |

**HD ➔ LU**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 24+011 | | Mblsi (Kg N3 och U3) |
| 25+399 | | Mblsi (Kg N5 och U5) |
| 26+792 | | Mblsi (Kg N7 och U7) |
| 28+161 | | Mblsi (Kg N9 och U9) |
| 28+871 | **160**/200 | Hatavla |
| 29+000 | | **Gunnesbo (Gnb)**, hp |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, m m |
|---|---|---|
| | **160**/200 | |
| 29+525 | | Infsi (23 och 53) |
| 29+525 | | Nedkopplingstavla |
| 30+350 | | Msi (25 <1>) |
| 30+530 | 60 | Hatavla |
| 30+593 | | Msi (55 <6>) |
| 31+053 | | Msi (29 <1>) |
| 31+484 | | Msi (27 <3>) |
| 31+610-<br>31+681 | | Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 35 <3>,<br>61 <4>=U; 63 <5>; 65 <6>) |
| 31+710=<br>601+432 | | **Lund C (Lu)** *****<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 601+644 | | Msi (39 <2> =N, 69 <4>=U) |
| 601+900 | **160**/200 | Hatavla |
| 602+100 | | Ublsi (Lu N 1 och U 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlar vid Klostergården. |
| 602+220 | | Driftplatsgräns |

**HD ➔ LU**

## Reservsidor D220-D222